

# LAPPEENRANNAN KESTÄVÄN LIIKKUMISEN OHJELMA

**Liite 1 : Joukkoliikenteeseen liittyvien toimenpiteiden päivitys**

Lappeenrannan kaupunki

2024

# ESIPUHE

Kaupunginvaltuusto on päättänyt vuoden 2024 talousarvion yhteydessä, että joukkoliikennepoliittinen ohjelma tulee päivittää.

Lappeenrannan kaupunginvaltuuston hyväksymä joukkoliikennepoliittinen ohjelma 2018-2030 on osaltaan ohjannut joukkoliikenteen kehittämistä kaupungissa. Tämän lisäksi Lappeenrannan kaupungin kestävän liikkumisen ohjelma (2021-2033) on kokonaisvaltainen edistämishjelma, joka huomioi kaupungin eri hallinnonalojen tahtotilan ja mahdollisuudet kestävän liikennejärjestelmän toteuttamiseen tulevaisuudessa. Kestävän liikkumisen ohjelma kokoaa ja yhteensovittaa aiemmin laadittujen suunnitelmien toimenpidetarpeet sen eri osa-alueiden kesken ja luo pohjan edistämistyön jalkauttamiselle Lappeenrannassa.

Lappeenrannan joukkoliikenteen järjestäminen on muuttunut vuoden 2024 alusta, jolloin aloitti Lappeenrannan seudun joukkoliikenne. Seudullinen viranomainen järjestää Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien alueilla tapahtuvan joukkoliikenteen. Kaupungit määrittelevät palvelutasotavoitteet ja osoittavat rahoituksen, joiden mukaisesti viranomainen järjestää liikenteen.

Joukkoliikennepoliittisen ohjelman lähes kaikki toimenpiteet on saatu toteutettua. Näin ollen on tarkoituksenmukaista päivittää kestävän liikkumisen ohjelma ja kuvata siihen joukkoliikenteen tulevat kehitystoimenpiteet. Tämä päivitystyö on kattanut joukkoliikenteen kehitystoimenpiteiden tämän hetken tilanteen, sekä vuosien 2025 – 2028 toimenpiteet. Päivitetyn ohjelman on laatinut konsulttityönä Ramboll Finland Oy ja sitä on ohjannut kaupungin kestävän liikkumisen työryhmä.





# TAVOITTEET

## Joukkoliikenne



# TAVOITEKORTIT

## Joukkoliikenne

JOUKKOLIIKENNE ON LAADUKAS JA VÄHÄPÄÄSTÖINEN OSA KESTÄVIÄ MATKAKETJUJA.

### ELOISUUS

Joukkoliikenteen ja muiden liikkumispalveluiden yhtenäiset lipputuotteet sekä palvelutason nosto mahdollistavat liikkumisen, kuluttamisen ja työssäkäynnin laajalla alueella. Matkailijat valitsevat ensisijaisesti joukkoliikenteen.



### PUHTAUS

Paikallis- ja lähiliikenne ovat hiilineutraaleja. Lähipäästöt, melu ja värinä vähenevät kaluston uusiutuessa ja kaupunkisuunnittelun avulla. Laadukas joukkoliikenteen järjestelmä mahdollistaa autottoman elämäntavan yhä useammalle.



### TURVALLISUUS

Joukkoliikenne on turvallisin kulkumuoto kuljettua henkilökilometriä kohden. Myös koettu turvallisuus on huipputasoa modernin kaluston ja miellyttävien pysäkki- ja asemaympäristöjen vuoksi.



### HYVINVOINTI

Joukkoliikenne edistää asukkaiden tasavertaista liikkumista ja joukkoliikenteen aktiivikäyttäjät liikkuvat keskimäärin selvästi enemmän kuin autoilijat. Joukkoliikennettä ja muita liikkumispalveluita on sovitettu yhteen kyläyhteyksien turvaamiseksi.





# JOUKKOLIIKENTEeseen LIITTYVÄT TOIMENPITEET

Tahtotila  
Kestävä ympäristö  
Kestävät laatuikäytävät  
Keskustan kehittämisloikka

# TOIMENPITEIDEN LUOKITTELU

Kestävän liikkumisen pilarit tukeutuvat eri kulkumuotoihin sekä maankäyttöön ja liikkumisen ohjaukseen. Pilareihin liittyviä toimenpiteitä voidaan tunnistaa runsaasti, mutta laajan toimenpidejoukon priorisointi ja luokittelu on oleellista ohjelman jalkauttamiseksi. Työn aikana tunnistettiin, että yhden pilarin toimenpiteet kytkeytyvät kiinteästi myös moneen muuhun pilariin ja niinpä toimenpideohjelman luokittelussa ei ole lähdetty pilareista vaan toiminnallisista kokonaisuuksista. Työssä tunnistettiin neljä monialaista mutta sisäkkäistä toimenpideluokkaa.

Uloimpana on **tahtotila**, joka kuvaa kestävän liikkumisen edistämisen ehdottomia edellytyksiä ja linjanvetoja. Toisena on **kestävä ympäristö**, joka muuraa kaupungin maankäytön ja katujen suunnittelun peruskiven. Kolmantena on **kestävät laatuikäytävät**, joka kattaa tärkeimpien yhteysvälien houkuttelevuuden ja kilpailukyvyyn kehittämisen. Sisempänä on **keskustan kehittämisloikka**, jonka avulla ydinkeskustasta tehdään kaikkien eri tavoin liikkuvien lappeenrantalaisten ja vierailijoiden elinvoimainen olohuone.



# LAPPEENRANNAN SEUDUN JOUKKOLIIKENNE

## Tahtotila

### Tilanne 2024

Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien joukkoliikennealueet yhdistyvät vuoden 2024 alussa. Hallinnollisena isäntäkuntana seudullisella joukkoliikennealueella toimii Lappeenrannan kaupunki ja päätösten valmistelusta ja toimeenpanosta vastaa Lappeenrannan seudun joukkoliikenne vastualue. Laajentuvan joukkoliikennealueen asioista päättää Lappeenrannan seudun joukkoliikennelautakunta, jossa on jäseniä Lappeenrannasta (3 kpl) ja Imatralta (2 kpl).

Lappeenrannan seudun joukkoliikenne järjestää joukkoliikenteen palvelut kaupunkien osoittamien maksuosuuksien puitteissa, palvelutasotavoitteita kohti.

### AIKATAULU 2025 - 2028

Lappeenrannan seudun joukkoliikenne vastaa Lappeenrannan ja Imatran sisäisistä joukkoliikenteistä sekä kaupunkien välisestä liikenteestä.

Seudullinen joukkoliikennealue mahdollistaa yhtenäiset lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmät koko alueella. Lisäksi se yksinkertaistaa hankintoja, aikataulujen yhteensovittamista sekä viestintää ja markkinointia.

Jouko -brändi laajenee näkyväksi koko seudulliselle joukkoliikennealueelle ja viestintää sekä markkinointia kehitetään edelleen muun muassa uudistamalla kotisivut.

## LAPPEENRANNAN KAUPUNKI



**VASTUUTAHO**  
Lappeenrannan seudun  
joukkoliikenne

**AIKATAULULUOKKA**



2021 -  
2024

2025 -  
2028

2029 -  
eteenpäin

# RESURSSIT KUNTOON

## Tahtotila

*Nimetään kestävän liikkumisen suunnitelman edistämisestä vastaava poikkihallinnollinen työryhmä, jolle annetaan resurssit ja mandaatti edistää suunnitelmaa järjestelmällisesti. Työryhmä vastaa myös liikkumisen ohjauksesta, suunnitelman seurannasta ja raportoinnista luottamuselimille. Työryhmä esittää vuosittain kestävän liikkumisen investointi- ja käyttötalousarpeita toimialojen työohjelmakäsittelyihin.*

### TILANNE 2021 - 2024

*Lappeenrannan kaupunginjohtaja on nimennyt kestävän liikkumisen työryhmän. Työryhmä koordinoi kestävän liikkumisen kehittämistä kaupungissa.*

### AIKATAULU 2025 - 2028

*Kestävän liikkumisen työryhmän toimintaa kehitetään ja vastualueiden yhteistyötä parannetaan. Tehtäviin kuuluu eri liikkumismuotojen kokoava kehittäminen, ohjaava rooli kestävän liikennejärjestelmän luomisessa sekä hankkeiden yhteensovittaminen liikenteen päästöjen vähentämiseksi. Työryhmä tekee yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa tiedotuksen ja koulutuksen edistämiseksi. Kestävään liikkumiseen liittyvät suunnitteilla tai käynnissä olevat hankkeet tulee saattaa työryhmän tiedoksi.*



### VASTUUTAHO

Kestävän liikkumisen työryhmä

### AIKATAULULUOKKA



2021 -  
2024

2025 -  
2028

2029 -  
eteenpäin



# TILANNEKUVAN YLLÄPITO

## Tahtotila

*Laaditaan kestävän liikkumisen tilannekuva, jossa kuvataan eri kulkutapojen määriä ja muita ominaisuuksia, palveluiden käyttöä sekä erilaisia liikkumista ja maankäyttöä kuvaavia tilastoja. Tilannekuva pohjautuu liikkumistutkimuksiin, kyselyihin, digitaalisesti kerättäviin aineistoihin sekä simulaatioihin ja mallinnuksiin.*

### TILANNE 2021 - 2024

*Kestävän liikkumisen työryhmä ylläpitää tilannekuvaa kokouksissaan. Joukkoliikenteen osalta seurannassa ovat muun muassa matkustajamäärät ja täsmällisyys. Liikkumistutkimus tehdään valtuustokausittain ja sitä hyödynnetään liikenteen simuloinneissa ja mallintamisessa.*

### AIKATAULU 2025 – 2028

*Kestävän liikkumisen työryhmä vastaa tilannekuvan luomisesta kokoamalla ja seuraamalla liikkumispalvelujen tietoja. Seuranta mahdollistaa kehityksen seuraamisen ja tarvittaessa reagoinnin muutoksiin liikkumisen käytännöissä ja tarpeissa. Tietojen toimittamista työryhmälle voidaan tehostaa käyttämällä integroituja järjestelmiä ja yhteisiä työkaluja. Tämä voi sisältää esimerkiksi tietojen automaattista keräämistä eri lähteistä, kuten joukkoliikenteen matkustajamääristä, pyöräilyn ja kävelyn määristä sekä sähköautojen latauspisteiden käytöstä. Lisäksi voidaan käyttää reaaliaikaista seurantaa ja analytiikkaa, jotta työryhmä saa ajantasaista tietoa liikkumisen trendeistä ja muutoksista.*



### VASTUUTAHO

Kestävän liikkumisen työryhmä

### AIKATAULULUOKKA



2021 –  
2024

2025 –  
2028

2029 –  
eteenpäin

# LIIKENTEEN DIGITALISOINTI

## Tahtotila

*Kehitetään sovellustarjontaa palveluntarjoajien kanssa siten, että yhdellä alustasovelluksella on helppokäyttöiset rajapinnat paikallisen ja pitkän matkan joukkoliikenteen, pysäköinnin, kaupunkipyörien ja sähköpotkautojen, yhteiskäyttö- tai vuokra-autojen ym. liikkumispalveluiden maksujärjestelmiin. Kehitetään sovellusten taustajärjestelmien kytkentää kutsupohjaisen joukkoliikenteeseen, joukkoliikenteen ja pysäköintipaikkojen ajantasaiseen tietoon, kuljetusten yhdistelyyn sekä dynaamiseen opastusjärjestelmään. Sovelluskehittämisessä ei rajauduta vain olemassa oleviin teknologioihin. Tulevaisuudessa varaudutaan sovellusten hyödyntämiseen asukkaiden henkilökohtaisen päästökaupan kehittämiseen.*

### TILANNE 2021 - 2024

*Joukkoliikenteen lippujärjestelmän uudistus on käynnissä ja tavoitteena on ollut kehittää yhtenäinen seudullinen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmä.*

### AIKATAULU 2025 - 2028

*Yhdistetään digitaalisia palveluita ja tietolähteitä (reaaliaikainen seuranta, älykkäät mittausjärjestelmät, data – analytiikka, käyttäjäpalaute, avoin data) ja luodaan kokonaisvaltainen liikkumisen tilannekuva, joka auttaa kaupungin päättäjiä ja suunnittelijoita kehittämään entistä kestävämpää ja tehokkaampaa liikennejärjestelmää.*

*Liikkumisen tilannekuva parannetaan tarjoamalla avointa dataa eri liikkumismuotojen käytöstä ja infrastruktuurin tilasta. Tämä mahdollistaa kolmansien osapuolten kehittää uusia sovelluksia ja palveluita.*

*Tavoitteena on yhtenäistää lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmä ja kehittää sitä edelleen esimerkiksi uusia palveluita käyttöönottamalla. Koulukuljetuksia ja hiljaisen ajan liikennettä kehitetään digitalisaatiota hyödyntäen.*

**LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**



### VASTUUTAHOT

Lappeenrannan seudun  
joukkoliikenne  
Kadut ja ympäristö

### AIKATAULULUOKKA



2021 –  
2024

2025 –  
2028

2029 –  
eteenpäin

# KESTÄVÄ MATKAILULIIKENNE

## Tahtotila

*Panostetaan pyörä- ja luontomatkailun edellytyksiin kartoittamalla ja inventoimalla kiinnostavimmat reitit sekä parantamalla tärkeimpien reittien laatua, opastusta ja palveluita. Lisätään yhteistyötä sisävesi- ja rautatieliikenteen operaattoreiden, palveluntarjoajien ja seudun muiden toimijoiden kanssa. Kehitetään pyöräliikenteen ja jalankulun fyysistä ja digitaalista opastusta taajama-alueella mm. matkailu- ja palvelukohteisiin. Laajennetaan joukkoliikenteen brändiä kattamaan kestävä liikkuminen. Brändiä hyödynnetään kaupungin markkinoinnissa ja tapahtumien järjestämisessä. Kannustetaan ja opastetaan tapahtumienjärjestäjiä laatimaan liikkumisen ohjauksen suunnitelmia osana lupaprosessia.*

### TILANNE 2021 - 2024

*Joukkoliikenteen brändiä on uudistettu ja se on laajennettu kaupunkipyöriin ja pyöräilyn markkinointiin. Pyöräilyreitit on jaettu pää-, alue- ja paikallisreitteihin. Näiden mukaisesti hoidetaan myös kunnossapito eri luokille. Pyöräilijöiden ohjaamista on tehty pyöräilykarttoja kehittämällä sekä reittiopasta hyödyntäen. Joukkoliikenteen järjestelmissä on käytössä avoimet rajapinnat kolmansille osapuolille muun muassa lipunmyyntiä ja aikataulutietoja varten.*

### AIKATAULU 2025 - 2028

*Parannetaan edelleen informaation saatavuutta ja saavutettavuutta kestävässä matkailuliikenteessä esimerkiksi digitaalisten alustojen, tiedotuskampanjojen, koulutuksen ja opastuksen sekä uuden teknologian tuomien mahdollisuuksien avulla.*

*Muiden liikkumispalvelujen tuottajien kanssa pyritään laajentamaan rajapintojen hyödyntämistä matkaketjujen toteuttamiseksi ja informaation saatavuuden parantamiseksi. Joukkoliikenteen brändin käyttöä lisätään kestävästä liikkumisesta osalta kaupungin markkinoinnissa ja tapahtumissa.*

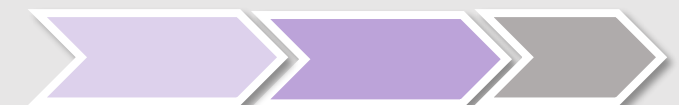
**LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**



### VASTUUTAHOT

Konsernihallinto  
Lappeenrannan seudun  
joukkoliikenne  
Kadut ja ympäristö

### AIKATAULULUOKKA



2021 -  
2024

2025 -  
2028

2029 -  
eteenpäin

# VÄHÄPÄÄSTÖISET LIIKENTEEEN JA KALUSTON HANKINNAT

## Tahtotila

*Painotetaan vähäpäästöisyyttä kuljetusten ja ajoneuvojen hankinnassa. Paikallis- ja lähiliikenteessä tavoitellaan hiilineutraaliutta suosimalla sähköbussseja ja mahdollistamalla latausinfra toteuttamisen. Koulukuljetuksissa ja lähiliikenteessä edistetään myös biokaasun ja muiden uusiutuvien polttoaineiden käyttöä. Kaupungin oman kaluston osto- ja leasinghankinnoissa vähäpäästöisyys on merkittävä hankintaehto.*

### TILANNE 2021 -2024

*Lappeenrannan paikallisliikenteessä on otettu käyttöön kuusi (6) kpl sähköbussseja vuoden 2024 aikana. Kaksi (2) kaasubussia jatkaa liikennöintiä varsinaisen sopimuskauden ja optioiden 30.6.2028 loppuun saakka. Koulukuljetusten sopimuskuljetusten kalustosta yli 90 % käyttää nykyisin biopolttoainetta.*

### AIKATAULU 2025 – 2028

*Liikenteiden kilpailutus (paikallis- ja lähiliikenne sekä koulukuljetukset) aloitetaan hyvissä ajoin ennen nykyisten sopimuskausien loppua. Paikallisliikenteessä tavoitellaan jatkossa sähkökalustoa. Muissa liikenteissä täytetään puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaiset vaatimukset käyttövoiman osalta, kuten biopolttoainetta, kaasua, sähköä tai vetyä polttoaineenaan käytäviä autoja. Joukkoliikenne etenee osaltaan kohti hiilineutraaliutta vuoteen 2030 mennessä.*

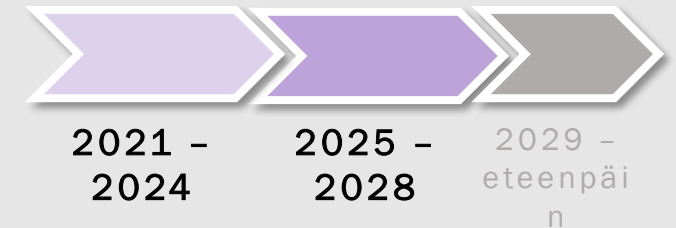
**LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**



### VASTUUTAHOT

Lappeenrannan seudun  
joukkoliikenne

### AIKATAULULUOKKA



# KATUTILAN KÄYTÖN PERIAATTEET

## Kestävä ympäristö

*Laaditaan suunnitteluohjeistus, jossa esitetään Lappeenrannan katuverkon toiminnallinen luokitus, tyyppipoikkileikkaukset katuluokittain sekä suunnittelu-ohjeet katusuunnittelun tueksi. Ohjeistuksessa esitetään erilaisia väylien, liittymien, ylityspaikkojen, pysäkkien, viheralueiden, lumitilojen, pysäköintiratkaisujen ym. katutilan käyttöön liittyviä toteutusratkaisuja erilaisissa katu ympäristöissä tulevilla katusuunnitelmissa erityisesti kestävän liikkumisen edellytysten varmistamiseksi.*

### TILANNE 2021 - 2024

*Pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelma on laadittu vuonna 2022.*

*Sisäinen suunnitteluohjeistus katualueen käytön suunnitteluun on laadittu vuonna 2023.*

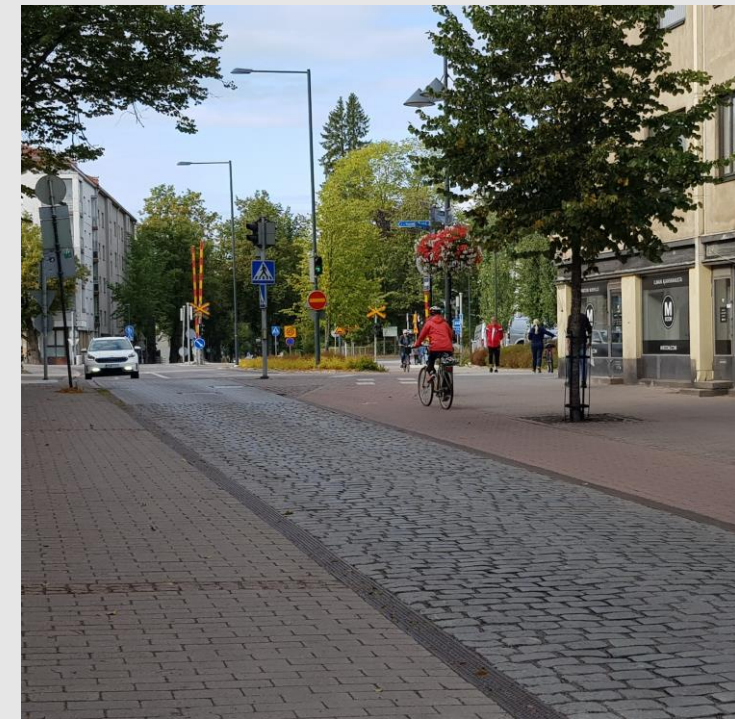
*Joukkoliikenteen pysäkkien suunnitteluohjeistus on laadittu valtakunnallisen työn yhteydessä vuonna 2024, missä Lappeenranta on ollut mukana yhtenä kaupunkina.*

*Ohjeet ja määräykset tilapäisille liikennejärjestelyille Lappeenrannassa (Kestävän liikkumisen ohjaaminen infrahankkeiden aikana) -hanke on valmistunut vuonna 2024.*

### AIKATAULU 2025 - 2028

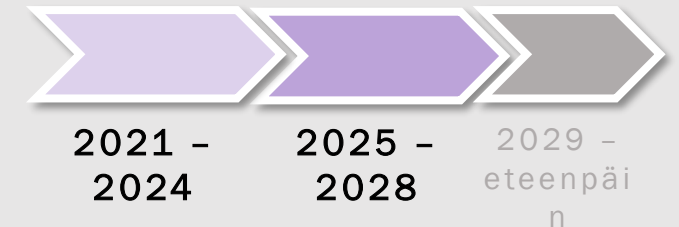
*Suunnitteluohjeiden jalkautus jatkuu tulevien vuosien aikana. Työnaikaisissa liikennejärjestelyissä tulee huomioida riittävästi kestävä liikkuminen.*

**LAPPEENRANNAN KAUPUNKI**



**VASTUUTAHOT**  
Kadut ja ympäristö

### AIKATAULULUOKKA



# ESTEETTÖMÄT JA SAAVUTETTAVAT LÄHIPALVELUT

## Kestävä ympäristö

*Kartoitetaan yhteistyössä vanhus- ja vammaisyhdistysten ja -neuvostojen kanssa julkisten ja yksityisten palveluiden esteettömyyttä ja laaditaan kartoituksen pohjalta esteettömyysohjelma, jonka avulla parannetaan esteettömyyttä tärkeimmissä palveluissa, puistoissa ja joukkoliikenteen pysäkeillä ja asemilla. Kartoitetaan kaupungin toimipaikkojen, palvelu- ja työpaikkakeskittymien sekä tärkeimpien matkailu-, liikunta- ja viheralueiden saavutettavuutta kestäväillä kulkutavoilla. Erityisesti koulujen ja päiväkotien osalta parannetaan lähiympäristön turvallisuutta ja valaistusta. Laaditaan kaupungin kiinteistöjen ja yleisten alueiden pyöräpysäköintiohje, jossa huomioidaan mm. paikkamäärät ja telineiden laatu, ja toteutetaan sitä.*

### TILANNE 2021 - 2024

*Osana Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvostoa toimii esteettömyystyöryhmä, joka on perehtynyt kaupungin julkisen rakentamisen ja katualueiden esteettömyyteen sekä toimintarajoitteisten liikkumiseen kaupungissa.*

### AIKATAULU 2025 - 2028

*Esteettömyystyöryhmän havaintoja käsitellään soveltuvin osin kestävän liikkumisen työryhmässä. Tämä auttaa varmistamaan, että liikennejärjestelmä on kaikkien saavutettavissa. Tavoitellaan esteettömyyteen liittyvien tarpeiden integroimista kestävän liikkumisen strategioihin ja suunnitelmiin sekä mahdollisten esteiden poistamista tai vähentämistä liikkumisen ympäristössä. Varmistetaan saavutettavuus kestävän liikkumiseen palveluissa.*

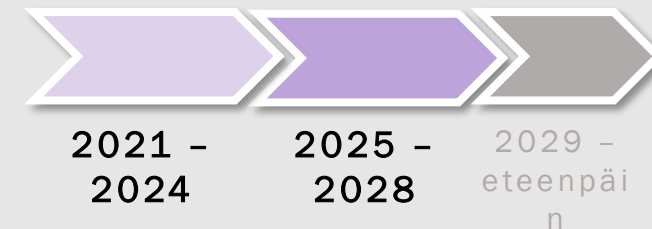
LAPPEENRANNAN KAUPUNKI



### VASTUUTAHO

Kestävän liikkumisen työryhmä  
Lappeenrannan seudun  
joukkoliikenne

### AIKATAULULUOKKA



# JOUKKOLIIKENTEN LAATUKÄYTVÄT

## Kestävät laatukäytävät

Lisätään paikallisliikenteen vuorotarjontaa ja pidennetään liikennöintiäikää erityisesti Skinnarila – keskusta – Lauritsala-laatukäytävällä sekä mahdollisuuksien mukaan myös muilla yhteysväleillä (esim. Voisalmen suunta). Tehdään laatukäytävän tärkeimmistä pysäkeistä viihtyisiä, näyttäviä ja valaistuja laatupysäkkejä, joille on sujuvat, turvalliset ja esteettömät kulkuyhteydet, riittävästi katettuja ja runkolukittavia pyöräpysäköintipaikkoja sekä ajantasaiset aikataulu- ja infonäytöt.

### TILANNE 2021 - 2024

Joukkoliikenteen palvelusotavoitteet on hyväksytty alkuvuonna 2024. Aikatauluja ja linjoja on muutettu niiden mukaisesti talvikauden 2024 alkaessa. Muun muassa Skinnarila – keskusta – yhteysvälille vuorotarjontaa on lisätty. Pysäkeille on hankittu aikataulunäyttöjä ja asiakasinformaatioon on panostettu. Pysäkkikartoitusta tehdään vuosittain ja pysäkkejä kehitetään suunnitelmien mukaisesti.

### AIKATAULU 2025 – 2028

Joukkoliikenteen linjastosuunnitelman laadinta aloitetaan vuoden 2024 aikana koko uuden toimivaltaisen viranomaisen alueella. Suunnitelma sisältää ehdotukset muun muassa reiteistä, aikatauluista ja pysäkeistä. Kaupungin osoittama maksuosuus määrittelee joukkoliikenteen resurssit. Joukkoliikenteen tarjontaa kohdennetaan palvelusotavoitteiden mukaisesti alueille, jossa on riittävästi joukkoliikenteen käyttäjiä. Linjastosuunnitelman jälkeen seudullinen joukkoliikenneviranomainen laatii joukkoliikennesuunnitelman, jossa määritetään tavoitteet joukkoliikenteen kehittämiseksi pidemmällä aikavälillä maksuosuudet huomioiden.

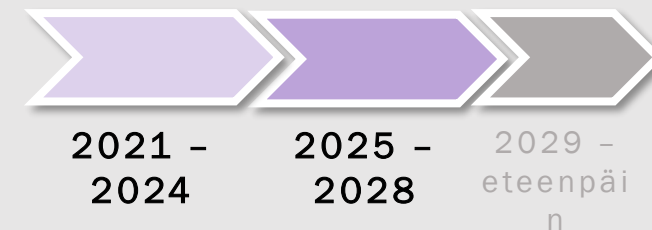
LAPPEENRANNAN KAUPUNKI



### VASTUUTAHOT

Lappeenrannan seudun  
joukkoliikenne  
Kadut ja ympäristö

### AIKATAULULUOKKA



# KESTÄVÄ TÄYDENNYSRAKENTAMINEN

## Kestävät laatukäytävät

*Asuinrakentamista keskitetään kestävien laatukäytävien välittömään läheisyyteen ja sen pyöräpysäköinti vaatimuksia lisätään. Erityisesti rakentamista keskitetään tiiviiden palvelukeskittymien ympäristöön keskusta, Lauritsalaan, Skinnarilaan, Sammonlahteen, Voisalmeen, Huhtiniemeen ja Kuusimäkeen.*

### TILANNE 2021 - 2024

*Rakentamista on painotettu joukkoliikennevyöhykkeille. Uuden teollisuusalueen (Pajarila) suunnittelussa on huomioitu joukkoliikenne.*

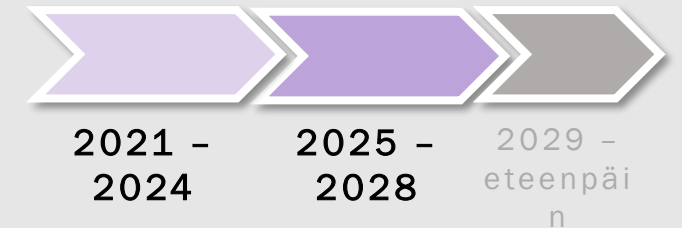
### AIKATAULU 2025 - 2028

*Huomioidaan kestävän liikkumisen mahdollisuudet uusissa asuin- ja teollisuusalueiden suunnitteluissa.*



### VASTUUTAHOT Kadut ja ympäristö

### AIKATAULULUOKKA





# LIITYNTÄ LAATUKÄYTÄVILLE

## Kestävät laatukäytävät

Parannetaan erityisesti joukkoliikenteen laatukäytävien liityntäyhteyksiä rautatieliikenteen, kaukoliikenteen ja lähiliikenteen välillä aikataulujen, lipputuotteiden ja järjestettyjen vaihtojen avulla. Pysäkki- ja terminaali-alueiden sujuvuutta ja turvallisuutta kehitetään vaihtoyhteyksien helpottamiseksi. Parannetaan rautatieasemien ja kaukoliikenteen solmupisteiden moderneja liityntäpysäköintitiloja autoille ja polkupyörille. Kehitetään aktiivisesti Lappeenranta–Joutseno–Imatra-yhteysvälin lähiliikenteen, mukaan lukien taajamajuna-liikenteen, edellytyksiä.

### TILANNE 2021 - 2024

Uusi toimivaltainen viranomaisen (Lappeenrannan seudun joukkoliikenne) vastaa vuoden 2024 alusta alkaen joukkoliikenteen kehittämisestä ja kaupunkien välisestä liikenteestä. Lappeenrannan joukkoliikenteen pääväylän Koulukadun saneeraus on toteutettu vuosien 2022-2024 välisenä aikana. Asemanseudun kehittämisen kaavoitus on käynnissä. Vaihtoyhteyksiä junaliikenteeseen on parannettu paikallisliikenteessä.

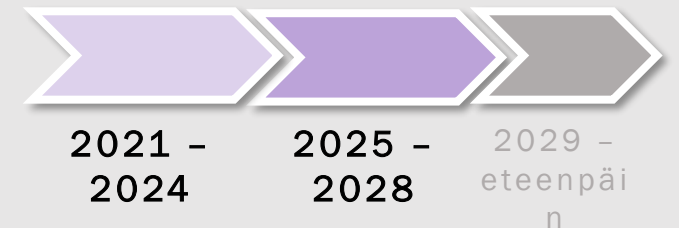
### AIKATAULU 2025 – 2028

Asemanseutua kehitetään asemanseudun kehittämissuunnitelman pohjalta käytettävissä olevien määrärahojen mukaisesti. Pyritään turvaamaan yhteydet Helsinki-Vantaan lentoasemalle.



**VASTUUTAHO**  
Kadut ja ympäristö

### AIKATAULULUOKKA



# KÄVELYKESKUSTA

## Ydinkeskustan kehittämisloukka

*Parannetaan ydinkeskustan viihtyisyyttä ja elävyyttä tekemällä olemassa olevista kävelyalueista esteettömiä ja kiinnostavia, kehittämällä tapahtumatarjontaa, kaupunkitaidetta ja palveluita, parantamalla paikallis-liikenteen pääpysäkkejä ja niiden odotusalueita, erottamalla pyöräliikenne jalankulusta esim. pyörä-kaistojen tai sekaliikenteen keinoin ja lisäämällä shared space -tilaa. Lisätään asukkaiden, yritysten ja yhdistysten mahdollisuuksia rohkeisiin kokeiluihin kaupunkitilan elävöittämiseksi.*

### TILANNE 2021 - 2024

*Uusia joukkoliikenteen pysäkkejä on kokeiltu paikallisliikenteessä. Koulukadun pääpysäkit on parannettu katusaneerauksen yhteydessä. Koulukadulle on asennettu uudet, osittain pinkin väriset valaisinpylväät.*

### AIKATAULU 2025 - 2028

*Pysäkkien ja liityntäyhteyksien kehittämistä jatketaan vuosittain käytettävissä olevien määrärahojen perusteella. Laaditut ohjeet huomioidaan pysäkkien suunnittelussa. Pyritään tekemään joukkoliikennebrändi näkyväksi joukkoliikenteen pääväylillä.*



### VASTUUTAHOT Kadut ja ympäristö

### AIKATAULULUOKKA

