



Lappeenrannan kaupunki  
Elinvoima- ja kaupunkikehitys / Kadut ja Ympäristö  
kaupungininsinööri Timo Kalevirta  
kirjaamo@lappeenranta.fi

## Lausunto Lappeenrannan ydinkeskustan sekä Lappeenrannan julkisten palveluiden, toimintojen ja pysäköintialueiden LE -paikkojen kartoitus

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä lausuu seuraavaa koskien keskustataajaman LE -pysäköintipaikkoja Trafix Oy:n tekemästä raportista:

Yleisesti lausuttua – koskee kaikkia koko kaupungin alueella olevia LE -paikkoja; liikennemerkit tulisi olla koko kaupungissa yhteneväiset, nyt merkit ja niiden lisäkilvet eivät ole yhteneväiset.

Esteettömyystyöryhmän mielestä on hyvä, että inva -pysäköintipaikat maalataan maahan sinisellä / valkoisella kuviolla. Tässä kuitenkin otettava huomioon millä maalaus tehdään, ettei maalatusta pinnasta tule liian liukasta esim. sateella tai pienellä pakkasella, ilman lumipeitettä.

Esteettömyystyöryhmä pitää tärkeänä myös muita konsultin tekemiä korjausehdotuksia lain ja määräysten toteuttamiseksi.

Raportissa mainitut paikkakohtaisesti paikat kommentoituina:

### **3. Katuverkon LE -paikat**

**3.1. Anni Swanin katu 4:** Ok paikka. Merkkien parempi sijoittelu.

**3.2. Urheilukatu 5;** Ok. paikka. Parkkiruudun pituus voisi olla pidempi.

**3.3. Urheilukatu 6:** Ok paikka, mutta ei ole tarvetta kahdelle paikalle, yksi riittää.

**3.4. Kirkkokatu 11;** Ok paikka. Esitetään lisäksi toista paikkaa tähän.

**3.5. Koulukatu 21;** Ei tarvetta – molemmat voi poistaa. Vanha Bingo ja ruokakauppa lopettaneet – estävät myös asiakaspysäköintiä kivijalkaliikkeiden edessä.

**3.6. Koulukatu 31;** Ok paikka. Vapaakirkko kadun toisella puolella. vanhan teatterin kohdalle tulossa myös palvelukeskussäitiön talo.

**3.7. Kaivokatu 3;** Ok paikka. Mutta korkeat katukiveykset matalaksi – kuskin puoleinen autosta nousu.

**3.8. Snellmaninkatu 5;** Esitetään seuraavaa; Toisen paikan voi poistaa ja yhden paikan siirtää pääoven eteen. Nyt pääovelle reilusti matkaa. Ei siis hyvä paikkana nykyisin.

**3.9. Oksasenkatu 8;** Ok paikka. Ravintoloita ja palveluita. Katukivetys kuitenkin tuolla kohdalla liian korkea, pitää madaltaa.

### **Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä**

**3.10. Toikankatu 4;** Ok paikka.

**3.11. Raatimiehenkatu 11;** Ok paikka. Kaupallisia palveluita. Tälle kadulle, saman pysäköintialueen Valtakadun puoleiseen päähän esitetään uuden inva -paikan luomista. Perustelu – kaupalliset palvelut Valtakadun puolella.

**3.12. Pormestarinkatu 1;** Ok paikka. Valtion virastotalossa asioiville. Mutta liian kalteva kuskin puolelta ja suoraan kadulle. Esitetään, että parkkipaikkaa levennetään olemassa olevaan laatoituksen reunaan asti taksitolpalle päin.

**3.13. Satamatie 1;** Ok paikka vaikka onkin ahdas reunapaikka -> levennys. Esitetään ehdottomasti toista inva -paikkaa Satamatorille, pyöreän kioskin puoleiselle jo olemassa olevalle leveällä parkkipaikalle tässä samassa parkkialueessa.

**3.14. Mutkakatu;** Huono paikka – siirretään tästä pois SPR Kontin eteen Kauppakadulle.

**3.15. Valtakatu 51;** Puolletaan esitystä että tähän kaupallisten palveluiden eteen luotaisiin uusi inva -pysäköintipaikka.

### Julkiset palvelut

**4.1. Maaherrankatu 16,** Kimpisen kenttä; Ok paikka. Nyt olemassa olevat neljä paikkaa muutetaan kolmeksi (3) leveämmäksi paikaksi.

**4.2. Pohjolankatu 2,** Kimpisen lukio; Ok paikka.

**4.3. Armilankatu 40,** Sampo; Ok paikka.

**4.4. Pohjolankatu 14,** keskushammashoitola; Ei hyvä paikka, korkea kivetys kuskin puolella ja leveys väärin. Esitetään siirrettäväksi samassa pihapiirissä taaemmaksi eli jalkakäytävän viereen kiinteistön autotallin kohdalle.

**4.5. Armilankatu 44,** Armilan terveysasema; Ok paikat, mutta merkitty erittäin huonosti. Pysäköintialueen paikat; Ok paikat mutta mitoitus tarkistettava ja kivetys madallettava

**4.6. Pohjolankatu 29,** Urheilutalo ja keilahalli; Ok paikat. Mutta kaltevat – peruskorjaus tulossa – samalla piha suoraksi

**4.7. Pohjolankatu 29,** uimahalli; Ok etuoven paikat. Vastapäätä olevat, mitoitus kohdilleen.

**4.8. Valto Käkelänkatu 3,** Ok paikka, mutta liian kalteva

**4.9. Valto Käkelänkatu 3,** Työkunto; Ok paikka.

**4.10. Ratakatu 23,** Matkakeskus; Ok paikka, hyvät ja leveät

**4.11. Lentokentäntie 21,** Lentoasema; Ok paikka, vaikka matkaa jonkin verran sisälle.

**4.12. Kahilanniementie 6, Keskussairaala,** pysäköintitalo; Ok paikka, merkinnät huonot, muut opasteet näkyville paikoille

**4.13. Tietokatu 1,** Lauritsalan päiväkotij; Ok paikka.

**4.14. Karjalantie 2,** Lauritsalan hyvinvointiasema; Ok paikka

**4.15. Hallituskatu 27,** Lauritsalan kirjasto; Ahdas, esitetään parempaa paikkaa kirjaston puoleiselta kadulta. Kirjastoon meno erittäin huono – takana oleva pyörätuolinosturi ahdas

**4.16. Hiessillankatu 10A,** Myllymäen päiväkotij; Ok paikka.

**4.17. Hiessillankatu 10,** Myllymäen koulu; Ei hyvä paikka, sisäänkäynti kaukana. Koululla pidetään myös iltatilaisuuksia joten Inva -paikka tulisi olla lähellä pääsisäänkäyntiä.

**4.18. Villimiehenkatu 1,** Kaupungintalo; Ok, mutta paikkoja tarvitaan lisää esim. siihen kohdalle, missä nykyisin on kaupungin huoltoajolle varattu paikka alaoven edessä. Kaupungintalon 01. krs on vielä yksi paikka – se on ok vaikkakin mitoitus ovat kyseenalaisia.

- 4.19. Hietakallionkatu 7**, Sammonlahden kirkko; Ok paikka.
- 4.20. Järviiniitunkatu 2**, Lappeen koulu; Ok, merkinnät kuitenkin selkeästi reunaan saakka – turvallisuus
- 4.21. Kisakatu 9, Kisapuisto**; Ok paikkana pääoven edessä, mutta kalteva eli talvisin liukas. Toinen paikka olisi parempi.
- 4.22. Teknologianpuistonkatu 3**, kampustalo; Ok paikka.
- 4.23. Luukkaankatu 51**, Lauritsalan uimahalli; Ok paikkana etuoven edessä, mutta kaltevat ja liukkaat talvella. Toiset paikat ovat sijainniltaan ok, mutta myös kalteva ja liukas talvisin.
- 4.24. Skinnarilankatu 36, Saimia ja LUT**; Paikat liian kaukana, siirrettävä etuoven läheisyyteen. Etuoven edessä olevat paikat ok. **HUOMIO** Saimia on Skinnarilankatu 36 ja LUT Skinnarilankatu 34 ja sieltä puuttuu kokonaan inva -pysäköintipaikat. Asiasta huomautettu ja ovat luvanneet hoitaa kuntoon alkuvuoden 2018 aikana.
- 4.25. Valto Käkelänkatu 3D**, fysio- ja toimintaterapia; Ok paikat. Leveys tarkistettava.
- 4.26. Valto Käkelänkatu 1**, Keskussairaala; Ok paikat.
- 4.27. Oksasenkatu 6, Kauppatori**; Ok sijainti, mutta paikat huonot, mitoitukset ja merkinnät. Paikkoja tarvitaan lisää – torin toiselta laidalta puuttuu kokonaan Inva –paikat
- 4.28. Kaivokatu 5, kaupunginteatteri**; Ok paikkoina, mutta huonot merkinnät. Asiasta huomautettu, saatu vastaus, että on yksityisen pysäköintihallin omistaja yrityksen väritys, ei ole kuitenkaan virallinen merkintä.
- 4.29. Kirkkokatu 11, Lappeen Marian kirkko**; Ok paikkana, mutta huonosti merkitty. Ei selviä mihin saa pysäköidä. Myös kaltevuus huono, pitäisi tasoittaa.
- 4.30. Valtakatu 32**, Oma Säästöpankki; Puolletaan konsultin näkemystä LE -paikoista, ei kuitenkaan vinopaikkoja.
- 4.31. Aionkatu 20**, urheilukenttä ja koirien uintipaikka; Ok paikka
- 4.32. Mannerheiminkatu 11**, Lappeenrannan kirkko; Puolletaan konsultin näkemystä LE -paikoista
- 4.33. Lönnrothinkatu 1**, Lönnrothin koulu; Puolletaan konsultin näkemystä LE -paikoista
- 4.34. Lönnrothinkatu 7**, Eksote laboratorio; Puolletaan konsultin näkemystä LE -paikoista
- 4.35. Kauppakatu 63**, Eksote IsoApu; Ok paikka, puolletaan konsultin parannusehdotusta, kuuluu kiinteistölle ja rakennusvalvonnan kautta tieto oikeaan kohteeseen.

## **5. Kaupan pysäköintialueet ja laitokset**

- 5.1. Kauppakatu 29, Kauppakeskus Armada**; Ok paikkana, leveys tarkistettava. Myös toinen paikka ok, mutta leveys tarkistettava.
- 5.2. Sammonkatu 5, Kauppakeskus Weera**; Viereinen sisäänkäynti ei ole esteetön. Sammonkadulla hiukan alempana on esteetön sisäänkäynti Weeraan. Weeran pääsisäänkäynti on Kauppakadun puolella – sinne tulisi saada myös Inva –paikka.
- 5.3. Kirkkokatu 9, P-City**; Ok paikkana
- 5.4. Valtakatu 49, P-Pormestari**; Ylätaso Ok paikkana. Alataso ei niin hyvä – haittaa liikennettä kuten liikenteen jäljistä näky. Tässä on ollutkin jossain vaiheessa käyttökielto lappu.
- 5.5. Snelmaninkatu 5, P-tori**; Ok, mutta kaltevuus haittaa. Taso 3; Ok. Taso 4 Ok. Taso 5 Ok.
- 5.6. Valtakatu 30, Kauppakeskus Opri**; Ok, nykyään yksityinen pysäköintifirma ohjeistanut parkkikiekon käytön joka paikassa.

**5.7. Kauppakatu 40, Kauppakeskus Galleria; Ok paikat**

**5.8. Brahenkatu, P-IsoKristiina; Ok paikat, mutta kuten kohdassa 4.28 mainittu; huonot merkinnät.** Asiasta huomautettu, saatu vastaus, että on yksityisen pysäköintihallin omistaja firman värytys.

Raportissa todettiin yhteenvetona, että Lappeenrannan alueella on esteettömyys huomioitu LE -pysäköintipaikkojen osalta kohtalaisen hyvin. Tästä on hyvä jatkaa erittäin hyvään tilanteeseen.

Esteettömyystyöryhmä haluaa kiinnittää huomiota nykyiseen asetukseen inva-pysäköintipaikan pituuteen – nykyisin esim. Inva -taksit ja suurimmalta osaltaan yksityiset inva -autot ovat jo pituudeltaan tuon 5 metriä joten sujuvan pysäköinnin ja liikkumisen kannalta parempi pituus olisi 6,5 m.

Jälkikäteen esteettömyystyöryhmä on saanut viestiä, että Perillistenkadulla oleva Inva -pysäköintipaikka ei täytä vaatimuksia – puuttuu raportista.

Olisi hyvä kartoittaa kaikki kaupungin kirkkojen ja koulujen tilat, myös ala- ja yläkoulujen.

Kaupallisten palveluiden esimerkiksi CityMarket ja Prismat ja muut vastaavat omien parkkialueiden LE -paikoista, kuuluvat toki kaupuille ja niiltä osin voidaan olla suoraan yhteydessä.

Kun kaupalliset palvelut vaihtavat paikkaa tai uusia syntyy, niin tulee reagoida heti myös LE-paikkojen tarpeellisuuteen.

On hyvä sopia jatkossa käytännöstä, jolla tulevaisuudessa varmistetaan asioiden / kohteiden oikea käsittely. Eli mitkä kohteet kuuluvat Kadut ja Ympäristö toimenpiteiden alle ja mitkä kuuluvat esim. seurakunnalle tai yksityiselle kiinteistönomistajalle. Ja kuka ottaa yhteyttä ja miten.

Esteettömyystyöryhmä esittää tämän raportin kohdalla, että käydään yhteisessä palaverissa kaupungininsinöörin ja esteettömyystyöryhmän edustajien kanssa läpi ne kohteet, jotka eivät kuulu Kadut ja Ympäristölle vaan esteettömyystyöryhmä voisi lähestyä asiallisesti muiden kohteiden omistajia ja hallinnoijia. Palaveria esitetään koolle maaliskuun loppuun mennessä.

Rakennusvalvonta tulee osallistaa toimenpiteisiin koskien LE -paikkoja muiden toimijoiden osalta. Tämä ohjaus kuulunee Elinkeino ja kaupunkikehitystoimialan johtoon.

Esteettömyystyöryhmä esittää kaupungille edellä mainittujen kohteiden korjaamista vaatimusten tasolle raportissa ehdotetuilla toimenpiteillä kevään / kesän 2018 aikana.

*Jyry Loukiainen*

Jyry Loukiainen  
puheenjohtaja

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä 2017-2021