



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



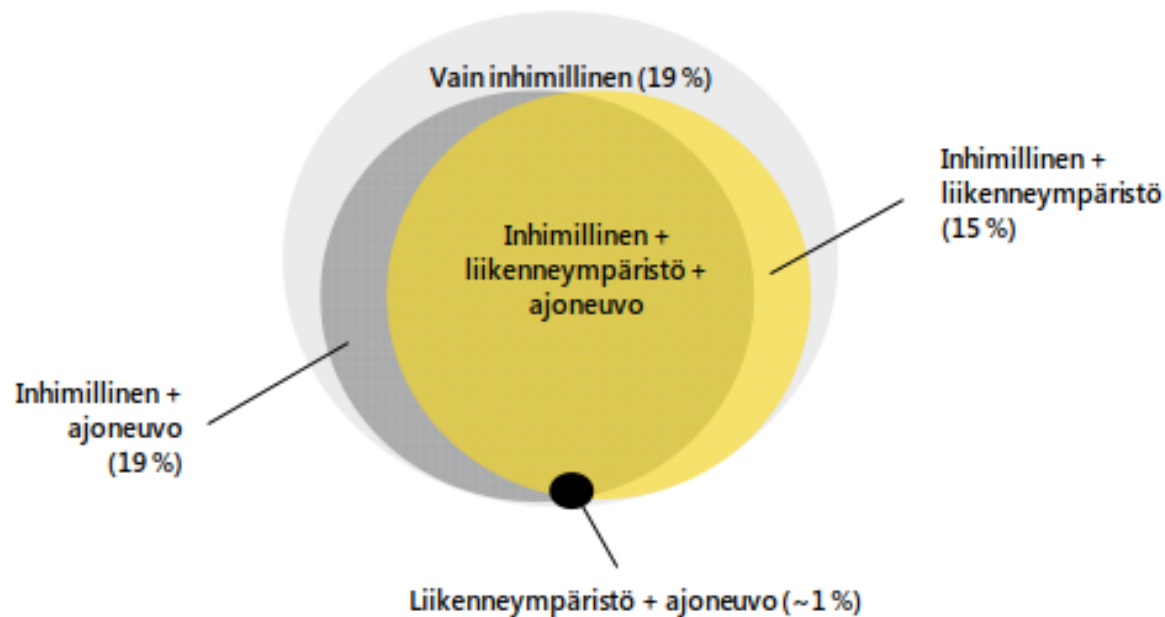
Liikenneturvallisustyön perusteet ja toimintamalli Lappeenranta

Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuuksuunnitelmat



Liikenneonnettomuuksien taustalla on (lähes) aina (99 %) inhimillinen tekijä!

Onnettomuustietoinstituutti 2017



Kuvio 15. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2011–2015. Inhimillisten, ajoneuvon ja liikenneympäristöön liittyvien välittömien- ja taustariskien jakautuma.



Lähde: Käsikirja kuntien liikenneturvallisuustyöhön

Taulukko 4. Kuntakohtaisia onnettomuustarkasteluja (Valmixa Oy 2007).

Liikenneonnettomuuksien kuntakohtaisia kustannuksia on tarkasteltu esimerkinomaisesti myös todellisiin tapahtuneisiin onnettomuuksiin perustuen. Alla on esitetty esimerkkitapauksia Mäntsälän kunnan tilinpäätöstiedoista.

Lapsi invalidisoituu 75 prosenttisesti polkupyöräonnettomuudessa

- palo- ja pelastustoimen kuljetuspalvelu 1 860 e
- perushoitokäynnit, 4 krt 384 e
- erikoissairaanhoido, 40 pv. 30 720 e
- kuntoutus, 1 v. 53 290 e
- invakuljetukset koulukäynnin aikoina, 10 v. (nykyarvo) 84 353 e
- omaishoidon tuki eliniän ajan, 43 v, (nykyarvo) 53 636 e
- yhteensä 224 243 e

Nuori kuljettaja kuolee

- palo- ja pelastustoimen kuljetuspalvelu 1 860 e
- palo- ja pelastustoimen raivauspalvelu 7 440 e
- verotulon menetys, 45 v. (nykyarvo) 94 608 e
- kaiteen korjaus 15 000 e
- välilliset menetykset (yleishallinto yms.) 9461 e
- yhteensä 124 649 e

lääkäri jalankulkija invalidisoituu

- palo- ja pelastustoimen kuljetuspalvelu 1 860 e
- perushoitokäynnit, 4 krt 384 e
- erikoissairaanhoido, 20 pv. 15 360 e
- omaishoidon tuki, 5 v. (nykyarvo) 11 722 e
- yhteensä 29 326 e

Perheen huoltaja kuolee nokkakolarissa

- palo- ja pelastustoimen kuljetuspalvelu 1860 e
- palo- ja pelastustoimen raivauspalvelu 7 440 e
- toimeentulotuki, 15 v. (nykyarvo) 31 910 e
- lasten päivähoito, 2 lasta 15 884 e
- verotulon menetys, 30 v. (nykyarvo) 78 955 e
- välilliset menetykset 47 376 e
- yhteensä 183 525 e

Onnettomuuskustannusten yksikköarvot

(Lähde: Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen Kuolemat sekä vakavat ja lievät loukkaantumiset, Trafikin tutkimuksia 5/2016)

- Liikennekuolema 2,77 milj. €
- Vakava loukkaantuminen 0,79 milj. €
- Lievä loukkaantuminen 34 000 €

- Kuolemaan johtanut tieliikenneonnettomuus 3,1 milj. €
- Loukkaantumiseen johtanut tieliikenneonnettomuus 128 000 €
- Henkilövahinko-onnettomuus keskimäärin 309 000 euroa.

- Tyypillinen tieliikenneonnettomuus (sis. henkilövahinko-onnettomuudet ja pelkät materiaalivahinko-onnettomuudet) 59 000 €

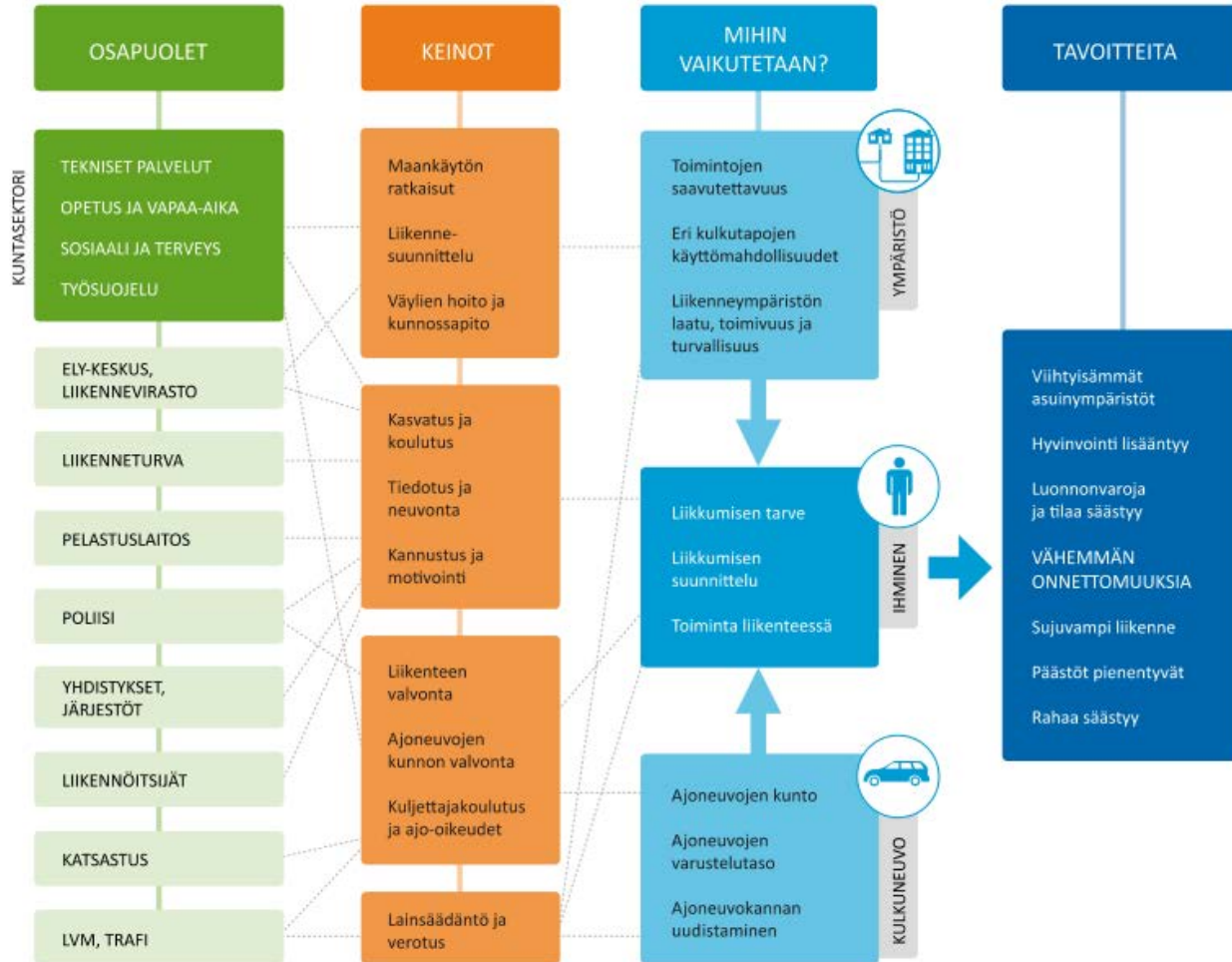


Kuvat: Poliisi



Liikenneturvallisuustyön perusteet

- [Käsikirja kuntien liikenneturvallisuustyöhön](#) ja [Kuntien liikenneturvallisuustyön nettisivusto](#) (Liikenneturva).
- **Liikenneturvallisuustyö on hyvinvoinnin edistämistä.**
 - Kunnan tehtävänä on tarjota kaikille asukkaille yhtäläiset edellytykset terveeseen ja turvalliseen elämään. Kunnan tulee edistää asukkaidensa hyvinvointia ja kestäväää kehitystä alueellaan sekä seurata asukkaitensa terveyttä ja hyvinvointia sekä niihin vaikuttavia tekijöitä (mm. **kuntalaki**).
- Liikenteen henkilövahinkoja ja turvattomuuden kokemusta voidaan ehkäistä monin tavoin. **Vastuu on yhteinen** (kunta, viranomaiset, sidosryhmät, järjestöt ja kuntalaiset). **Kunnan toiminta ja palvelut tavoittavat jokaisen suomalaisen jossakin elämänvaiheessa → hyvä perusta liikenneturvallisuustyölle**
- **Liikenneturvallisuustyö on pitkäjänteistä perustyötä**, jossa huomioidaan kaikenikäiset asukkaat ja eri liikkujaryhmät. Kaikilla hallintokunnilla on toimintamahdollisuuksia. Hallintokuntien yhteistyö tehostaa toiminnan vaikutusta.
 - → Kaikki tekevät vähän, saadaan yhteensä paljon.
- **Päättäjien sitoutuminen ennaltaehkäisevään liikenneturvallisuustyöhön varmistaa resurssit pitkäjänteiseen työskentelyyn. Henkilöresurssi ja toimintaraha.**
- **Myös imagokysymys!**



Kuva 1. Liikenneturvallisuustyön osapuolia, työkaluja ja toiminnan tavoitteita.



Lappeenrannan liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano

Kaupungin edustajat

- Turvallisuus- ja riskienhallintapäällikkö Ari-Pekka Meuronen
- Suunnittelupäällikkö Timo Kalevirta
- Suunnitteluinsinööri Alexandru Simut
- Voisalmen koulun rehtori Jyrki Auronen
- Varhaiskasvatus, aluejohtaja Marjo Alamäki
- Asukasyhteyshenkilö Pia Haakana
- Nuorisotoimintayksikön päällikkö Kimmo Hölkki

Yhteistyökumppanit

- Etelä-Karjalan pelastuslaitos, Arto Mäkelä
- Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Sonja Lehtonen/Jussi Kailasto
- Liikenneturva, Tarja Korhonen
- Kaakkois-Suomen poliisilaitos, Matti Hirvonen
- Eksote, Aija Rautio



Liikenneturvallisuustyöryhmän tehtävät (ohjeellinen)

- Kaupungin liikenneturvallisuustyön koordinointi. Liikennekasvatustyöllä suuri painoarvo.
- Kaupungin yhteisten toimenpiteiden/kampanjoiden suunnittelu ja vastuujako.
- Liikenneturvallisuustyön toimenpiteiden toteutumisen seuranta; myös hallintokuntien ja yhteistyökumppaneiden oma toiminta.
- Toimintasuunnitelman/vuosikellon ylläpito ja päivitys tarpeen mukaan.
- Liikenneturvallisuustilanteen seuranta (mm. liikenneonnettomuudet ja liikenneilmapiiri).
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely (mm. aloitteet).
- Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen.
- Tavoitteiden tarkistaminen 2–3 vuoden välein.
- Mahdollisen ajankohtaisen liikenneturvallisuusteeman valinta.

**Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta sopeutetaan käytössä oleviin resursseihin.
Tärkeintä on säännöllinen kokoontuminen.**



Jäsenten tehtävät

Puheenjohtaja

- vastaa ryhmän koollekutsumisesta ja kokousten järjestämisestä
- välittää tietoa hallintokuntien vastuuhenkilöille sekä sidosryhmille (ryhmän jäsenet) ja
- vastaa ryhmän toiminnan tiedottamisesta sekä sisäisesti että ulkoisesti

Jäsenet

- osallistuvat aktiivisesti kokouksiin
- kertovat toteutuneesta liikenneturvallisuustyöstä omassa hallintokunnassa
- nostavat keskusteluun mahdollisia liikenneturvallisuuteen liittyviä huolenaiheita asukkaiden tai henkilökunnan näkökulmasta
- tuovat esiin mahdolliset henkilöstön koulutustarpeet
- osallistuvat kaupungin yhteisten toimien/kampanjoiden ideointiin ja suunnitteluun
- jalkauttavat yhdessä sovitut toimet omassa hallintokunnassa tai organisaatiossa. Tätä varten suuremmissa kaupungeissa tarvitaan usein hallintokuntien ”alaryhmiä”.

Jäsenten kannattaa ottaa ryhmästä ”kaikki irti” eli hyödyntää sitä omassa työssään.



Liikenneturvallisuuustyöryhmän toimintamalli ja vuosikello

Talvi - teemat

- Pystyssä pysyminen/liukuesteet
- Ennakoiva ajo
- Aura-auton kohtaaminen
- Moottorikelkat
- Talvipyöräily

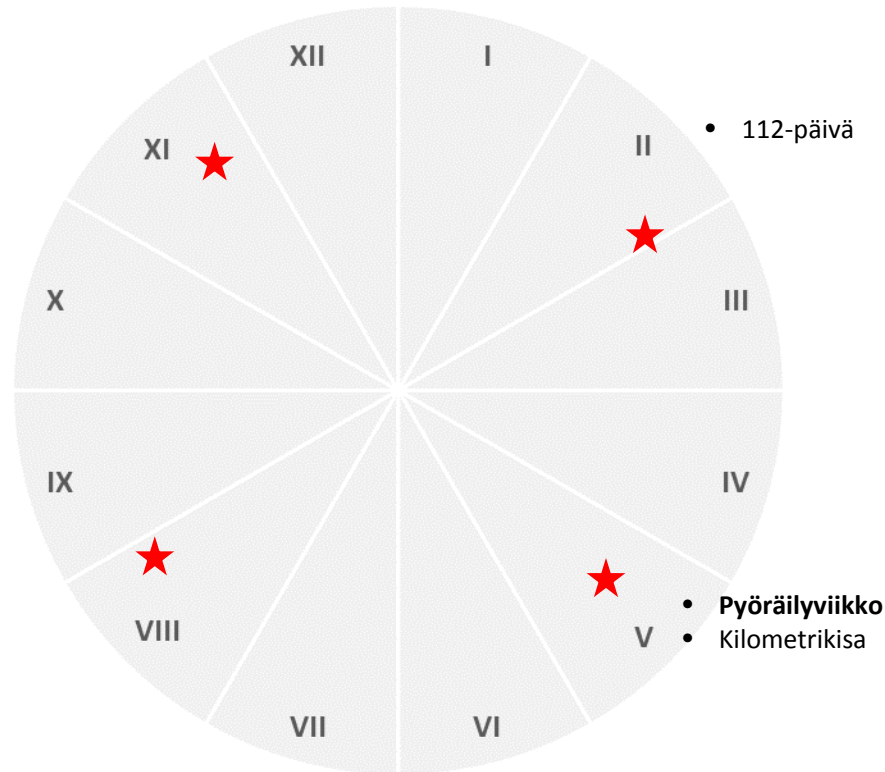
- Koulujen kilometrikisa
- Askeleet kampanja
- **Heijastinpäivä**
- Energiansäästöviikko
- **Vanhustenviikko**
- Nuorisotyön viikko

- **Liikenneturvallisuuksiikk**
- Fillarimestarikilpailu
- **Liikkujan viikko.**
- Liikennekuolematon päivä

Syksy - teemat

- Koulutien turvallisuus
- Suojatieturvallisuus
- Näkyminen
- Hirvet

★ **Liikenneturvallisuuustyöryhmän kokoukset**
2-4 kertaa/vuosi



Kevät - teemat

- Kävely, pyöräily
- Suojatieturvallisuus
- Mopoilu
- Ajoneudet
- Tarkkaamattomuus
- Sähköiset liikkumisvälineet

Tapaturmapäivät;
perjantai 13. päivä
vuosittain

Kesä - teemat

- Ajoneudet
- Rattijuopumus/päihteet liikenteessä
- Mönkijät
- Väsymys
- Lomaliikenne