



VASTINE
VASTAUKSEEN
18.10.2018

VAMMAISNEUVOSTON ESTEETTÖMYYSTYÖRYHMÄN VASTINE WILLIPARKKI OY:N ANTAMAAN VASTAUKSEEN 18.10.2018

Jakelu:

Kirjaamo, Lappeenrannan kaupunki / kirjaamo@lappeenranta.fi

Tiedoksi:

Mikko Hietamies, toimitusjohtaja, Williparkki Oy / mikko.hietamies@lappeenranta.fi

Lappeenrannan kaupunginvaltuutetut

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä antaa vastineen Williparkki Oy:n vastaukseen koskien tehtyä aloitetta 18.4.2018

Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä varten

1. Williparkki toteaa vastauksessaan seuraavasti:

Aloitteessa on kyse maksuttoman pysäköinnin järjestämisestä Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin inva-pysäköintiluvan omaaville.

Tähän Williparkki Oy toteaa, että tällä hetkellä ympäri Suomea näyttää olevan vallalla käytäntö, jonka mukaan inva-pysäköintiluvalla ei saa pysäköidä ilmaiseksi pysäköintilaitoksissa.

Kaikki asiakkaat ovat samanarvoisia ja maksut ovat kaikille samat. Williparkki Oy toteaa, että se noudattaa tätä yleisesti käytössä olevaa käytäntöä.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa seuraavaa:

Kysymys ei ole samanarvoisuudesta, mikä toki on toisessa tilanteessa ensiarvoisen tärkeä argumentti. Aloite on tehty lakiin pohjautuen, ei samanarvoisuuteen perustuen. Laki on ylitse muun.

Tieliikennelaki <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1981/19810267>

28 b § (6.2.2015/75) - Vammaisen pysäköintilupa

Vammaisen pysäköintiluvalla tai vastaavalla asianomaisen ulkomaisen viranomaisen myöntämällä luvalla, jossa on kansainvälinen vammaisen tunnus, saa ajoneuvon pysäköidä:

- 1) **maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta;**
- 2) alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkein kielletty;
- 3) sellaiselle pysäköintipaikalle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on liikennemerkein rajoitettu, rajoitusta pitemmäksi ajaksi. Pysäköintilupa on pysäköimisen ajaksi sijoitettava näkyvään paikkaan, autossa tuulilasin sisäpuolelle. Maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta saa vammaisen matkustajan ottamista ja jättämistä varten pysäyttää myös taksin ja invataksin.

Vammaisneuvosto

2. Williparkki toteaa vastauksessaan seuraavasti:

Williparkki Oy on Lappeenranta-konserniin kuuluva pysäköintialan yhtiö, jonka päätoimiala on maksullinen pysäköinti. Yhtiö operoi kaupungin omistamia kadunvarsipysäköintipaikkoja, omistamiaan pysäköintitaloja ja eräitä muiden tahojen omistamia kohteita.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa seuraavaa:

Esteettömyystyöryhmä on huomionnut Lappeenrannan kaupungin toiminnan tavoitteena olevan vähentää maanpäällisiä pysäköintipaikkoja. Ja näin ollen luodaan tulevaisuudessa vain yhden tyyppistä eli maanalaista pysäköintipaikkaa.

Kuitenkin tieliikennelaissa tuodaan esille se oikeus maksuttomaan pysäköintiin, joka on lainvoimainen koskien vammaisen pysäköintilupaa.

Jos Williparkki Oy ei pysty luomaan lain luomaa tilannetta maanalaisille pysäköintipaikoille, niin olisiko aihetta kehittää samalla tavalla maanpäällisiä pysäköintipaikkoja, kuten nyt tehdään maanalaisten kohdalla, suuret investoinnit huomioon ottaen. Williparkki Oy on 100% kaupunkiyhtiö, jota sitoo erityisesti yhteiskuntavastuu ja lain noudattaminen.

3. Williparkki Oy ei ottanut lainkaan kantaa tai huomioon aloitteessa mainittua

- *Maanalaisen tai minkä tahansa portilla suljetun pysäköintitalon lippuautomaatilla toimiminen ei ole toimintarajoitteiselle helppoa, joillekin jopa mahdotonta. Toimintarajoitteinen kokee fyysisesti hankalaksi, vammasta riippuen, kurottautua ottamaan lippuautomaatilta sisään mennessä lippua ja vastaavasti ulos mennessä syöttämään lippuautomaattiin lippua.*

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa seuraavaa:

Williparkki Oy toi vastauksessaan esiin tasa-arvoisuuden. Esteettömyystyöryhmä kysyy, kuinka tasa-arvoista on laittaa toimintarajoitteiset samaan toimintamalliin toimintakykyisten kanssa? Tasa-arvoisessa toimintatavassa palvelun käyttö tulisi olla yhtä helppoa kaikille rajoitteisiin katsomatta.

Seuraava esteetön kaupunki?

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä on tuonut esiin monilla eri tahoilla ja tavoilla Lappeenrannan kaupungin upeaa tahtotilaa olla esteetön – meidän kaikkien kaupunki. Tätä upeaa työtä on tehty esimerkiksi Kadut ja Ympäristö -toiminnan toimesta.

Esteettömyystyöryhmä haluaa innostaa ja kannustaa kaupunkia ja sen tytäryhtiötä yhä edelleen toinen toistaan upeampiin esteettömiin toimenpiteisiin

- luomaan kaikin puolin parhaat edellytykset Lappeenrannalle EU:n esteettömmäksi kaupungiksi!

<https://bit.ly/2QUcQyQ>

Terveisin

Jyry Loukiainen

Jyry Loukiainen, puheenjohtaja,

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä

WILLIPARKKI OY:N VASTAUS ALOITTEESEEN 4.9.2018

1 (2)

4.9.2018

Lappeenrannan kaupungin
vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä

Aloite 18.4.2018

Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä varten

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä on tehnyt 18.4.2018 päivätyn aloitteen, jossa ehdotetaan mm. että Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin asennetaan automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä ja esteetöntä kulkua varten.

Williparkki Oy:n lausunto:

Williparkki Oy on Lappeenranta-konserniin kuuluva pysäköintialan yhtiö, jonka päätoimiala on maksullinen pysäköinti. Yhtiö operoi kaupungin omistamia kadunvarsipysäköintipaikkoja, omistamiaan pysäköintitaloja ja eräitä muiden tahojen omistamia kohteita.

Williparkki Oy omistaa tällä hetkellä kolme pysäköintitaloa; P-Torin, P-Pormestarin ja P-Cityn. Näistä viimeksi valmistunut eli P-City on varustettu automaattisella rekisterinumeron tunnistuslaitteistolla. Laitteisto mahdollistaa toiminnon, jolla puomit saadaan avautumaan sekä sisään- että ulosajossa tietyn rekisteritunnuksen perusteella. Porrashuoneiden ulko-ovet avataan kuitenkin joka talossa joko lyhytaikalipukkeella tai sopimuskortilla, koska ovet ovat lukittuina. Tällä halutaan estää asiattomien pääsy pysäköintitaloihin.

Williparkki Oy:llä on lähiaikoina tarkoitus kehittää pysäköintitoimintaa mm. opastusjärjestelmää parantamalla. Lisäksi tavoitteena on selvittää pysäköintitalojen kulunvalvontaan liittyviä uusi ratkaisuja – samassa yhteydessä tutkitaan automaattisen rekisterinumeron tunnistuksen laajentaminen yhtiön muihin kohteisiin. Mahdolliset toimenpiteet ovat toteutettavissa aikaisintaan vuoden 2019 aikana.

Aloitteessa on kyse maksuttoman pysäköinnin järjestämisestä Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin inva-pysäköintiluvan omaaville. Tähän Williparkki Oy toteaa, että tällä hetkellä ympäri Suomea näyttää olevan

Williparkki Oy

vallalla käytäntö, jonka mukaan inva-pysäköintiluvalla ei saa pysäköidä ilmaiseksi pysäköintilaitoksissa. Kaikki asiakkaat ovat samanarvoisia ja maksut ovat kaikille samat. Williparkki Oy toteaa, että se noudattaa tätä yleisesti käytössä olevaa käytäntöä. Williparkki Oy voi luoda edellytyksiä sujuvan ja esteettömän pysäköinnin järjestämiselle, mutta sen toimialaan ei kuulu maksuttoman pysäköinnin järjestäminen. Näin ollen jonkin muun tahon tulisi rahoittaa inva-pysäköintiluvalla pysäköinti Williparkki Oy:n pysäköintitaloissa jos sellainen halutaan järjestää asiakkaalle maksuttomasti.

Lausunnon valmistelija ja lisätiedot:

Mikko Hietamies
puh. 0400 509 611

VAMMAISNEUVOSTON ESTEETTÖMYYSTYÖRYHMÄN ALOITE 18.4.2018

Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä varten

Jakelu:

Kirjaamo, Lappeenrannan kaupunki / kirjaamo@lappeenranta.fi

Tiedoksi:

Mikko Hietamies, toimitusjohtaja, Williparkki Oy / mikko.hietamies@lappeenranta.fi

Vammaisen pysäköintilupa

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) myöntää vammaisen pysäköintilupia vaikeavammaiselle henkilölle tai hänen kuljettamistaan varten. Luvalla pysäköimistä koskevat säännöt ovat selkeämpiä yleisillä kuin yksityisillä alueilla, joissa käytäntö on kirjava.

Vammaisen pysäköintiluvalla saa ajoneuvon pysäköidä yleisillä alueilla muun muassa - maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta.

Pysäköintiluvan saamisen edellytyksenä on, että sairaudesta tai vammasta johtuva liikunnallinen haitta itsenäiselle kävelylle on kokonaisuudessaan arvioitu tapaturmavakuutuslain 18 a §:n perusteella vähintään haittaluokan 11 mukaiseksi.

Maksulliset yksityiset pysäköintitalot aiheuttavat kohtuutonta haittaa toimintarajoitteisille

Lappeenrannassa kaupunkikeskustan suunnittelu on yhä enenevässä määrin siirtänyt ns. maanpäällisiä julkisia pysäköintipaikkoja yksityisiin maanalla sijaitseviin pysäköintitaloihin.

Tämä aiheuttaa kohtuutonta haittaa toimintarajoitteisille Inva -pysäköintiluvan haltijoille seuraavin perusteluin:

- Toimintarajoitteinen ei pysty samassa ajassa suoriutumaan asioista kuten ns. terve ihminen. Hänelle menee asioiden toimittamiseen vammasta riippuen enemmän aikaa ja tästä taas

aiheutuu ”normaalia” kalliimpi pysäköintimaksu. Joten perustelu, että tasapuolisuuden vuoksi kaikilta veloitetaan pysäköintimaksu, ei ole tasapuolinen toimintarajoitteista kohtaan.

- Maanalaisen tai minkä tahansa portilla suljetun pysäköintitalon lippuautomaatilla toimiminen ei ole toimintarajoitteiselle helppoa, joillekin jopa mahdotonta. Toimintarajoitteinen kokee fyysisesti hankalaksi, vammasta riippuen, kurottautua ottamaan lippuautomaatilta sisään mennessä lippua ja vastaavasti ulos mennessä syöttämään lippuautomaattiin lippua.
- Julkisen palvelun pitää olla esteetöntä ja myös pääsy julkisen palvelun ääreen. Inva -pysäköintiluvan haltijan tulee päästä myös Lappeenrannassa esimerkiksi pankkeihin, kirjastoon, kaupunginteatteriin tai keskussairaalaan. Näiden parkkipaikat sijaitsevat yksityisissä pysäköintitaloissa. Tässä tulee huomioida myös se asia, että yksityiset julkiset palvelut ovat saman lain alaisia kuin julkiset palvelut. (esim. kaupungit)

**Lappeenrannan kaupungin esteettömyystyöryhmä tämän aloitteen kautta esittää
Williparkki Oy:n omistajalle, Lappeenrannan kaupungille seuraavaa:
Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin asennetaan automaattinen
rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien
maksutonta pysäköintiä ja esteetöntä kulkua varten.**

Edellä mainittu toimenpide on teknisesti toteutettavissa:

Pysäköintihalli tunnistaa rekisterinumerosi ja avaa puomin – mutta miten se tapahtuu?

Uuden palvelun avulla pysäköintihallien käyttäminen on nykyään nopeaa ja vaivatonta: halliin sisään ja sieltä ulos ajettaessa puomi nousee automaattisen rekisterinumeron tunnistamisen perusteella. Kuljettajan ei tarvitse tehdä mitään, ja koko prosessi puomin luona kestää 1-2 sekuntia.

Lisätietoa edellä mainitusta: <https://moovy.fi/2018/03/27/pysakointihalli-tunnistaa-rekisterinumerosi-ja-avaa-puomin-mutta-miten-se-tapahtuu/>

Esteettömyystyöryhmä tiedostaa, ettei laki maksuttomasta pysäköinnistä Inva -pysäköintiluvalla ole pakottava yksityisten pysäköintitilojen suhteen.

Tämän aloitteen kautta esteettömyystyöryhmä peräänkuuluttaa Lappeenrannan kaupungin tahtotilaa olla etujoukoissa viemässä esteettömyyttä eteenpäin – aivan kuten Suomen allekirjoittama YK:n yleissopimus vammaisten henkilöiden oikeuksista velvoittaa Suomea kansakuntana maakuntineen ja kuntineen edesauttamaan esteettömyyttä – tasapuolisuuden nimissä, huomioiden myös YK -sopimuksen kohtuullistamispykälät.

http://www.ykliitto.fi/sites/ykliitto.fi/files/vammaisten_oikeudet_2016_net.pdf)

Pyydämme teiltä kirjallista vastausta aloitteeseemme.

Terveisin

Jyry Loukiainen

Jyry Loukiainen, puheenjohtaja,

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä