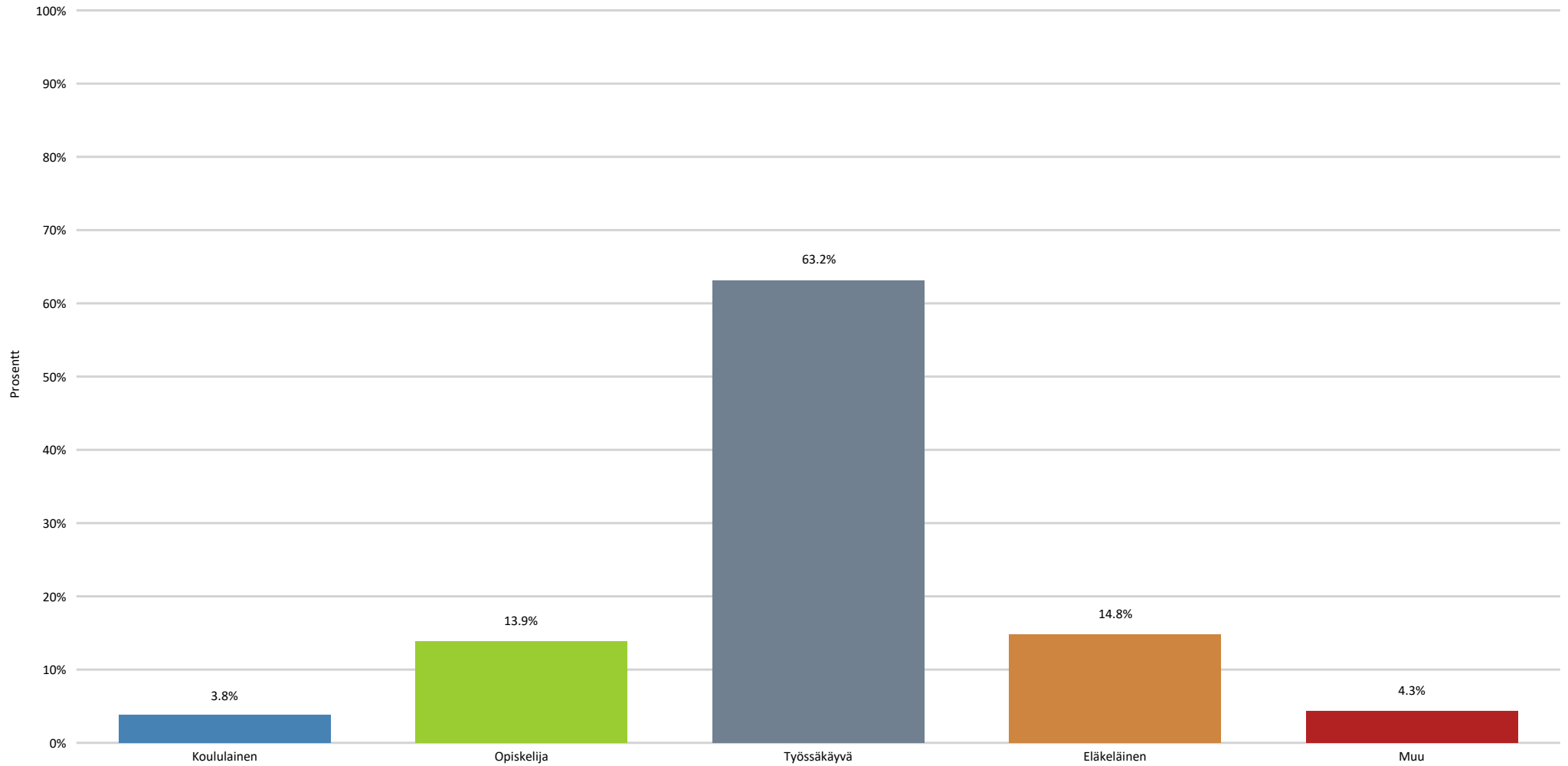


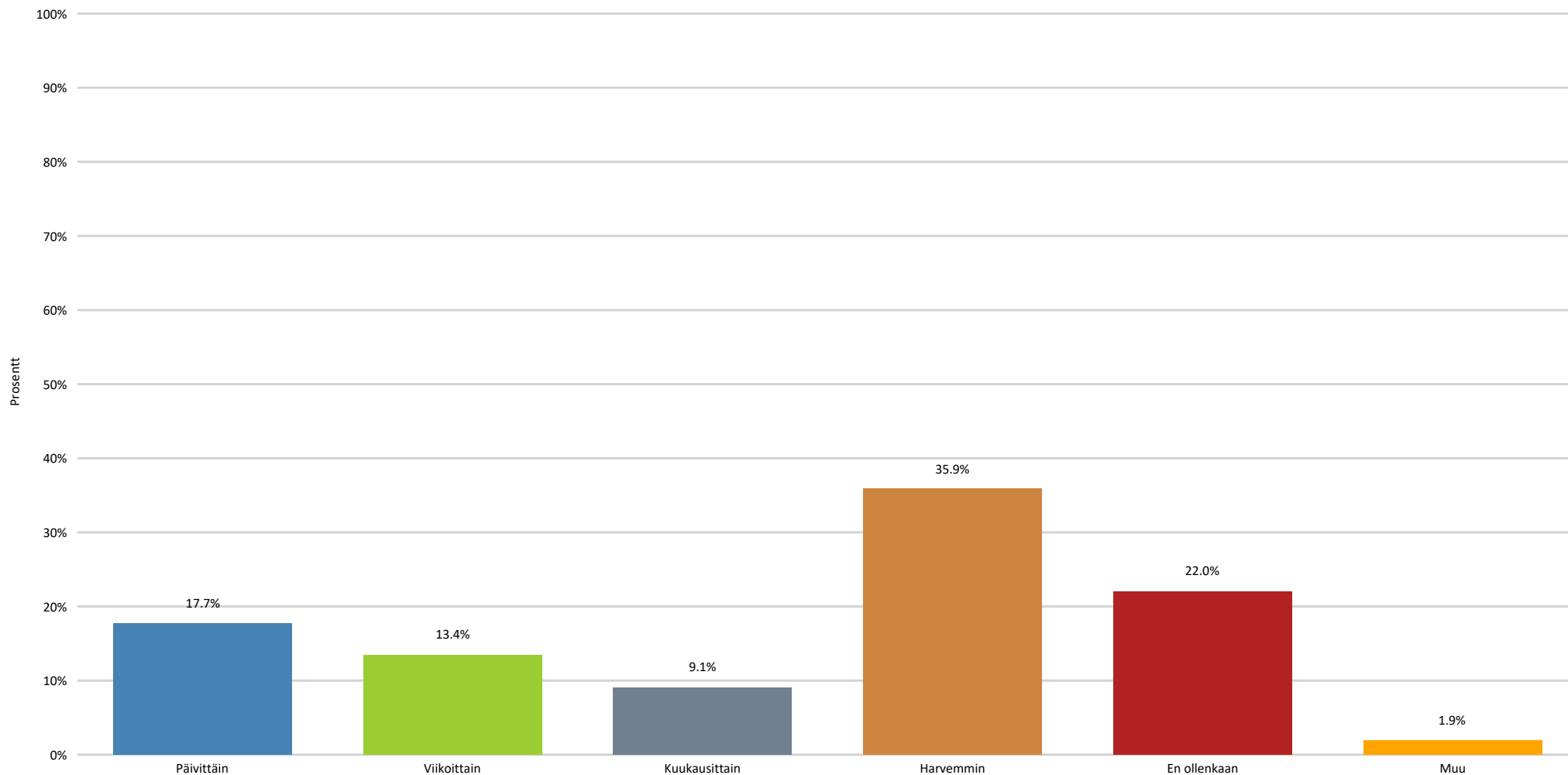
## Kysely julkisesta liikenteestä välillä Joutseno – Lappeenranta

### 1. Oletko:



<b>Nimi</b>	<b>Prosentti</b>
Koululainen	3,8%
Opiskelija	13,9%
Työssäkäyvä	63,2%
Eläkeläinen	14,8%
Muu	4,3%
<b>N</b>	<b>209</b>
Yrittäjä	
Hoitovapaalla	
Työnhakija	
Työssäkäyvä, nyt äitiyslomalla.	
Perhevapaa	
Työtön, autoton.	
työtön	
Työtön	
Työtön kotiäiti	

## 2. Kuinka usein käytät Lappeenrannan alueen joukkoliikennettä?



<b>Nimi</b>	<b>Prosentti</b>
Päivittäin	17,7%
Viikoittain	13,4%
Kuukausittain	9,1%
Harvemmin	35,9%
En ollenkaan	22,0%
Muu	1,9%
<b>N</b>	<b>209</b>

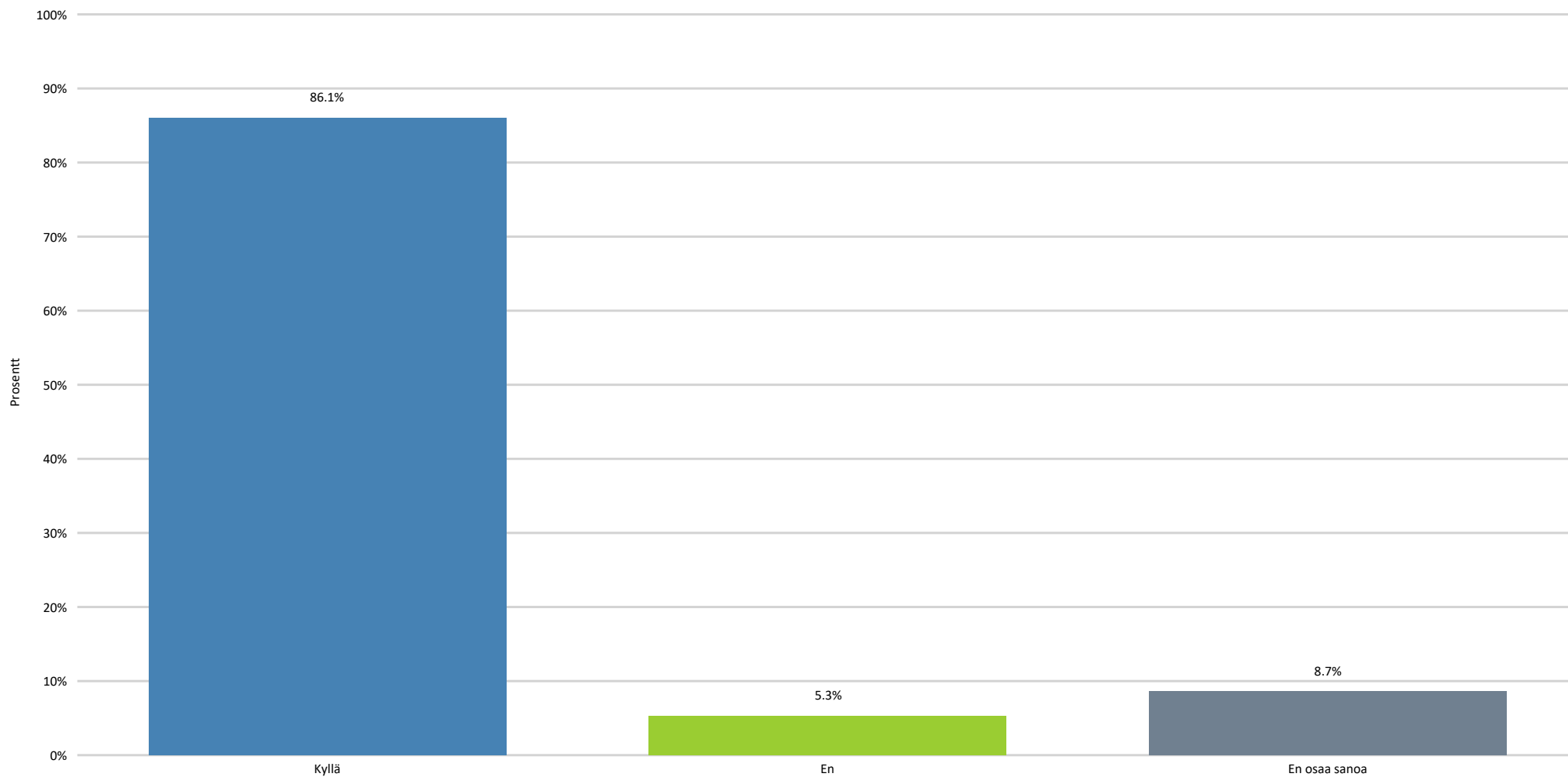
Käytin ennen, mutta klo.7 ei kerkeä enää bussilla töihin Lappeenrantaan.

En voi käyttää sitä koska SITÄ EI OLE Joutsenossa. Käyttäisin kyllä jos sellainen olisi.

Lapset käyttävät päivittäin

Käyttäisin jos olisi vaunuilla mahdollista

### 3. Käyttäisitkö joukkoliikennettä useammin jos asuinpaikkasi lähellä olisi useampia bussivuoroja?



<b>Nimi</b>	<b>Prosentti</b>
Kyllä	86,1%
En	5,3%
En osaa sanoa	8,7%
<b>N</b>	<b>208</b>

#### 4. Mille yhteysvälille toivot useampia bussivuoroja?

X

Pulp - Joutsenon keskusta, Pulp - Imatra

Maaseutualueelta kirkonkylälle Penttilä, Leppälä, Ravattila, Konnunsuo. Ikäihminen, jolla ei ole omaa autoa, ei pääse täältä mitenkään esim. Joutsenon keskustaan tai Lappeenrantaan

Joutsenon keskusta (tori), Lampikangas ja näistä Lappeenrantaan sekä takaisin.

honkalahti- lappeenranta keskusta viikonloppuna

Joutseno - Pulp - Ahvenlampi

Lampikangas-lappeenranta

Joutseno-LPR keskusta - Joutseno, Joutseno - Imatra - Joutseno

Leppälä- joutsenon keskusta

Joutseno-Lpr-Joutseno ja Joutseno-Imatra-Joutseno. Myös Joutsenon sisällä laajemmin Konnunsuon suunnalta keskustaan.

Arkisin Joutsenon keskustasta Honkalahden kautta Lappeenrantaan. Ja lauantaisin noin klo 22 lähtevä vuoro Lappeenrannasta Joutsenoon

Jno-Lpr

Lappeenranta-Joutseno

Joutsenon keskusta, Lappeenrannan keskusta, myös iltaisin vähintään tunnin välein lisäksi enemmän vuoroja viikonloppuihin

Joutseno-lpr, imatra-joutseno, joutseno-Nuijamaa

Jno keskusta-Lpr keskusta

Joutseno-Skinnarila-Joutseno

Honkalahden kautta kulkevia .

Joutseno - Lappeenrannan keskusta siten, että bussiin pääsisi lastenvaunujen kanssa ja että se kulkisi Hongistontietä pitkin

Joutseno linja-autoasema -Oikokatu ja sama takas

Joutseno - Lappeenranta

Viikonloppuisin voisi olla päivällä säännöllinen meno-paluu ja erityisesti illalla, jos vaikka haluaa käyttää ravintolapalveluista myöhemmin. Viimeinen vuoro Joutsenoon 23 aikaan?

Jno- Lpr-Jno (ahvenlammen/pulpin/teollisuustien kautta)

Lpr-Imatra bussi voisivat kaikki aivan hyvin kulkea Lampikankaan kautta. Matka ja aika sama, kuin kutosen kautta. Nyt ei tule bussia käytettyä, kun pitäisi kävellä kutosen laitaa. Myöhemmin illalla saisi myös kulkea joku vuoro.

Joutseno-Lampikangas-Lappeenranta ja Lappeenranta - Lampikangas-Juotseno

Honkalahden kautta Lpr

Honkalahti-Lpr Keskusta

Joutseno-Lappeenranta, kiertäen myös Pulp

Honkalahden kautta kulkevia vuoroja

Lappeenrannan keskusta Joutsenon koulukeskus tai Joutsenon keskusta

Lappeenranta- Jouseno ja Lappeenranta-Rauha

100

Pulp - Lappeenranta

Sunnuntaiksi Jno-Lpr aamuksi, kun on torimyyjät aikaisin aamulla siellä ja kotiin takaisin klo 11 ja 12 aikoihin. Ajot myös Honkalahden kautta

Joutseno- lappeenranta

Lpr-Joutseno keskusta

Joutseno - Lpr

Lappeenranta - Joutseno - Imatra

Joutseno-Imatra-Joutseno. Voisin vaihtaa auton bussiin



Pulp-joutseno

Pulp-joutseno

Joutsenosta Lappeenrantaan

Ilottula - Lranta

Joutseno Lappeenranta välille

Joutseno - Lappeenranta

Joutseno-Lappeenranta

Joutseno ilottula lpr. Molempiin suuntiin

Pulpin läpi menevät

Joutseno Rantatie - Lappeenranta

Pulp - Lappeenrannan keskusta

Lappeenranta- Joutseno

Ahvenlampi - lpr- Ahvenlampi

Lampikangas- Lpr ja Lampikangas-Imatra

Lappeenranta - Joutseno

Pulp-keskusta

Joutseno-matkakeskus

Lampikangas-Lpr

Karsturanta-Lappeenranta

Lappeenranta - Joutseno - Imatra

Joutsenon keskusta- Lpr keskusta

Honkalahti-lappeenranta-imatra

Joutseno Lranta Honkalahden kautta...

Joutseno-Lappeenranta keskusta

Joutseno - Lappeenranta

Pulp-lappeenranta

Joutseno - Lappeenranta

Pobtuksen/Kiiskanmäen linjan voisi jatkaa Ravinintien kautta Joutsenon keskustaan ja vastaavasti Honkalahti-Pulp kautta takaisin Ravinintielle.a

Korvenkylä-lpr

JOUTSENO-Pulp-Ahvenlampi-Lappeenranta Ja Lpr-Ahvenlampi-Pulp-Joutseno

Konnunsuo-Joutseno-Lappeenranta

Joutseno-Lampikangas-Lappeenranta

Korvenkylä-joutseno-lappeenranta

Korvenkylä- joutseno- lappeenranta

Joutseno- Lappeenranta

Joutseno- Lappeenranta, Joutseno -Imatra

Lampikangas- Jno keskusta

Joutseno- Honkalahti - Lpr

Joutsenoon pitäisi saada Joutsenon sisäiset bussivuorot

Pulp-ahvenlampi-joutsenon keskusta-lappeenrannan keskusta.

Joutseno- lpr

Lampikangas -keskusta

Pulp,ahvenlammentie-joutseno

Joutsenon keskusta-Lampikangas-Lor keskusta

Lpr-Jno

Pulpin kautta

Joutsenon taajamasta

Rauha- Lappeenranta ja Rauha - Imatra

Lampikangas - joutsenon keskustassa

Linjaa 100 ja 113

Pulp-Ahvenlampi. Nythän niitä ei ole, kuten aikoinaan oli!

Joutseno-Lappeenranta / Lappeenranta-Joutseno

Pulp-Lpr ja Pulp-Imatra

Imatra-Lappeenranta

Koko Joutsenon alueelle. Alapitäjille ei pääse julkisilla ja muutenkin nykyinen joukkoliikenne on ala-arvoisen huonoa.

Pulp-lpr

Imatra lappeenranta

Lappeenrannan keskusta - Joutsenon keskusta

Honkalahden ja Pulpin kautta vuorot kulkemaan

Lappeenranta-Joutseno-Imatra

Joutsenossa pulpille päin

Joutsenon sisäpiirissä ja myös kohti keskustaa ( lappeenranta)

Honkalahti

Lampikangas Lappeenranta

Joutseno keskusta-honkalahti,

Lappeenranta -Lampikangas

Joutseno Lappeenranta Joutseno

Ylipäätään kaikille

Joutsenon keskusta- Lappeenrannan keskusta

Honkalahti

Pulpin/Ahvenlammentien kautta kulkevia

Pulp-Lappeenrannan keskusta

Joutseno - Lappeenranta (Yliopisto)

Joutseno-Lappeenranta! Aamuisin pitää lähteä todella turhan aikaisin joutsenosta lappeenrantaan kouluun koska busseja tulee vaan 1 tunnin välein.

Lampikangas

Leppälä-joutseno

6-22

Joutseno - Lappeenranta - Joutseno

Honkalahden sekä koulukeskuksen kautta kulkevia vuoroja. Enemmän vuoroja iltaisin ja viikonloppuisin jno-lpr-välille.

Lampikangas-Lappeenranta, Lampikangas-Imatra

Lappeenranta-joutseno-imatra

Pulp-Jänhiälä tsi Lappeenranta-Jänhiälä

Pulp-Lappeenranta

Imatra-Joutseno-Honkalahti-Lappeenranta ja toisinpäin.

joutseno-lampikangas-lappeenranta

Joutseno keskusta/rautatieasema - Lappeenrannan armila/keskusta

Joutsenon Pulp - Joutsenon keskusta

lauritsala - joutseno

Lampikangas - LUT yliopisto

Joutseno - Lappeenranta

Joutseno - honkalahti/Lampikangas - pulp - lpr ja toisinpäin

Karjalaisenkylä-Joutseno

Joutsenon keskusta/koulukeskus ahola (rantatien kautta)

Joutseno-Lappeenranta

Joutseno-Lpr, Joutseno-Imatra

Korvenkylän ja Joutsenon keskustan välille.Nykyisellään odotan yli puoli tuntia joka kouluaamu koululla tuntien alkamista bussivuorojen takia

Joutseno-Lappeenranta

Joutseno keskus- Lappeenranta keskus

Lappeenrannan keskusta - Joutsenon keskusta

Lpr -Jno

Lampikangas - Lappeenranta, paikallisliikennettä Joutsenoon

Alkuilta ja viikonloput

Joutseno -Lappeenranta

Korvenkylä-Lappeenranta/Imatra

Pöyhänniemi-Lpr

Joutseno lappeenranta, varsinkin näin äitiyslomalla olisi mukava rattaiden kanssa lähteä joskus lappeenrantaankin. Vauva uintiin yms, nyt ei tarvitse mennä. Muutenkin olisi kiva käyttää julkisiakin. Ilmainen kyyti helpottaisi taloudellista tilannetta.

Imatra-Joutseno-Lappeenranta

Joutseno - Lappeenranta

Lampikangas- lappeenranta

Pulp-Lappeenranta, Pulp-Joutseno

Joutseno - Pulp - Lappeenranta

Joutseno (Pulpin kautta) - Lappeenranta

Pulp-lappeenranta

lpr-imatra pulpin kautta tai pulpilta keskustaan

Pulpin kautta menevät

Lampikangas - Lpr keskusta

Joutseno-Lappeenranta

Lpr-Honkalahti-Imatra-Vuoksenniska

Arkipäiville siten, että ennättää töihin klo 8. Takaisin vuoroja mieluummin tunnin välein. Reitti olisi hyvä, jos menisi myös Lauritsala/Pontus kautta. Sieltä sitten vaikka Kutoselle.

Joutseno keskus-Lappeenranta

7-9, 15-17, 20-22

Kaikille Joutsenon alueella

Lappeenranta- Joutseno

Lappeenranta-Pulp- Joutsenon keskusta. Molempiin suuntiin

Muuallekin kuin joutsenon keskusta

Joutseno/ Lampikangas-Pulp, Lappeenranta- Pulp, molemmat suunnat

Ahvenlammentie-Lappeenranta

Joutsenon keskusta-Lappeenrannan keskusta

Joutseno Lappeenranta

Honkalahden kautta meneviä busseja, sekä Joutseno-Lpr ja Lpr-Joutseno

Jno - Lpr

Joutseno- Lappeenranta

Honkalahden/pulpin kautta kulkevia

Lappeenranta-Joutseno

Pulpilta lisää yhteyksiä Joutsenon keskusta, Lappeenrantaan ja Imatralle.

Joutseno - Skinnarila

Pulpin kautta

Lampikangas-Lappeenranta

## 5. Mille yhteysvälille toivot sopivampia bussivuoroja? (vuoroja on riittävästi mutta ajat eivät sovi)

X

Joutsenon keskusta (tori), Lampikangas ja näistä Lappeenrantaan sekä takaisin.

honkalahti -lappeenranta

Rauhasta ei kulje busseja lainkaan

Joutseno - Pulp - Ahvenlampi

8-16

Jno keskusta-Lpr keskusta

Leppälä-joutsenon keskusta

Sama kuin edellinen

Lpr- Jno iltaisin klo 17 jälkeen helpottaisivat työmatkoja

Aamuiksi Lappeenrantaan lähtö 100 reitillä jo kello 7.00.

Joutseno-lpr, imatra-joutseno, joutseno-Nuijamaa

Joutseno Lappeenranta

Joutsenon linja-autoasema -Oikokatu ja sama takas

Ilottulsn reitti, Muukon ja Pontuksen ohi.

Honkalahden kautta Lpr

Joutseno-Lappeenranta, kiertäen myös pulp

Illalla pitäisi mennä bussit myös tunnin välein LPR-JNO eikä kahden tunnin välein

Lappeenrannan keskusta Joutsenon koulukeskus tai Joutsenon keskusta



Rauhan kylpylään

0

Aamuvuoroon ja iltavuoroon ja yövuoroon ei kerkrä töihin viikonloppuna ei pääse ollenkaan linjaautolla töihin

Imatralle parempi yhteys esim koulupäivänä Lampikankaan kautta

Joutseno- lappeenranta

-

Joutseno - Lpr

Lappeenranta - Joutseno - Imatra, viikonloput ja ilta-aika

Joutseno-Lappeenranta-Joutseno. Olisi kiva käydä teatterissa tai vaikka kaljalla mutta kaupungista ei pääse pois, kun busseja ei kulje (esim. la-iltana)

Pulp-lappeenranta

Joutseno - Lappeenranta

Joutseno ilottula lpr. Molempiin suuntiin

Pulpin läpi menevät

Lappeenranta- Joutseno

Ahvenlampi- lpr

Bussit ajaisi Lampikankaan kautta!

Joutseno-armaada/matkakeskus. Ajat aina tasalta ja joutuu tuntia ennen mennä että ehtii ajalle. :(

Imatralta saisi lähteä klo18. 30 ja klo19 Lappeenrantaan päin

Joutseno - Lappeenranta

Joutseno-Lappeenrannan keskusta

Joutseno-Lappeenranta

Em alue

JOUTSENO-Pulp-Ahvenlampi-Lappeenranta ja Lpr-Ahvenlampi-Pulp-Joutseno

Joutseno-Skinnarila

Lampikangas-Lappeenranta

Joka arkipäivä kello 21.40 lähtevä bussi linja joutsenoon

Korvenkylä-joutseno

Joutseno- Lampikangas -Lappeenranta, Joutseno - Lampikangas - Imatra

Joutseno - Pulp - Lpr

Joutseno- Lappeenranta

100

Lähes kaikki vuorot..

Joutseno- lpr

Lampikangas-keskusta

Ahvenlammentie,lampikangas,joutseno

Lpr-Jno

Joutseno ja Lappeenranta

joutseno-lappeenranta

-

Pulp-Lpr

Imatra-Lappeenranta

Kaikkiin Joutsenon alueella.

Pulp-keskusta-lpr

Lappeenrannan keskusta - Joutsenon keskusta

Koska edellinen

Viikonloput ei pääse töihin klo 7 esim. Lappeenrantaan. Ja viimeinen bussi lähtee 21.10...

Joutseno ja pulp

21.00-00.00

Joutseno -keskusta

Keskusta-honkalahti, keskusta-lampikangas

Lappeenranta Lampikangas

Kaikille

Viikonloppuisin Joutsenon keskusta- Lappeenrannan keskusta

100

Arkisin 7-9 välille enemmän vuoroja.

7.15-9.15

Joutseno - Lappeenranta - Joutseno

jno-lpr. Nyt iltaisin kahden tunnin välein kulkevat vuorot hankaloittavat illalla töistä kotiin kulkemista.

Lampikangas-Lappeenranta, Lampikangas-Imatra

Pulp-Lappeenranta

Joutseno-Lappeenranta ja Joutseno-Imatra

Koulujen loma-aikoina aikasempaa vuoroa

lauritsala - joutseno

Joutseno - Lappeenranta

Aikaiset aamut jno-lpr. Mahdoton päästä esim kuuteen töihin lappeenrantaan

Karjalaisenkyliä-Joutseno, että ehtisi vaihtaa Jno keskustassa bussia ja ehtisi kahdeksaksi Lpr keskusta.

Lappeenranta-Joutseno

Joutseno-Lpr, Joutseno-Imatra

Joutsenon Lappeenranta

Joutseno keskus - lappeenranta keskus

Lappeenrannan keskusta - Joutsenon keskusta

Lampikangas - Lappeenranta välillä on kaksi aamubussia ja iltapäivällä aikaisin on kahdelta. Kahden - kolmen tunnin koulupäivinä turhauttaa

Joutseno-Lappeenranta

Joutseno lappeenranta

Lappeenranta Imatra

Joutseno - Pulp - Lappeenranta

Iltavuorot Lappeenranta - Joutseno - Imatra

pulp-jno

Lampikangas- lpr keskusta

Ks. Ed.

Joutsenon keskusta-Pontus/Lauritsala-juna-asema.

Pulp - lpr

Kaikille

Aamuisin Lappeenrannasta voisi lähteä bussi myös n. 7.20, jotta Joutsenoon ennättää kahdeksaksi töihin. (Nyt bussi lähtee klo 6.50). Viikonloppuisin Joutsenoon ei pääse aamuisin aikaisin millään julkisella (nämä onneksi satunnaisia tilanteita)

Pulp- Joutsenon keskusta - Pulp

kesäaikana Joutseno/Lampikangas-Lappeenranta

Ahvenlammentie-Lappeenranta

Joutsenon keskusta-Armilan sairaala

Joutseno Lappeenranta

Joutseno-Lpr ja Lpr-Joutseno

Joutseno-Lappeenranta

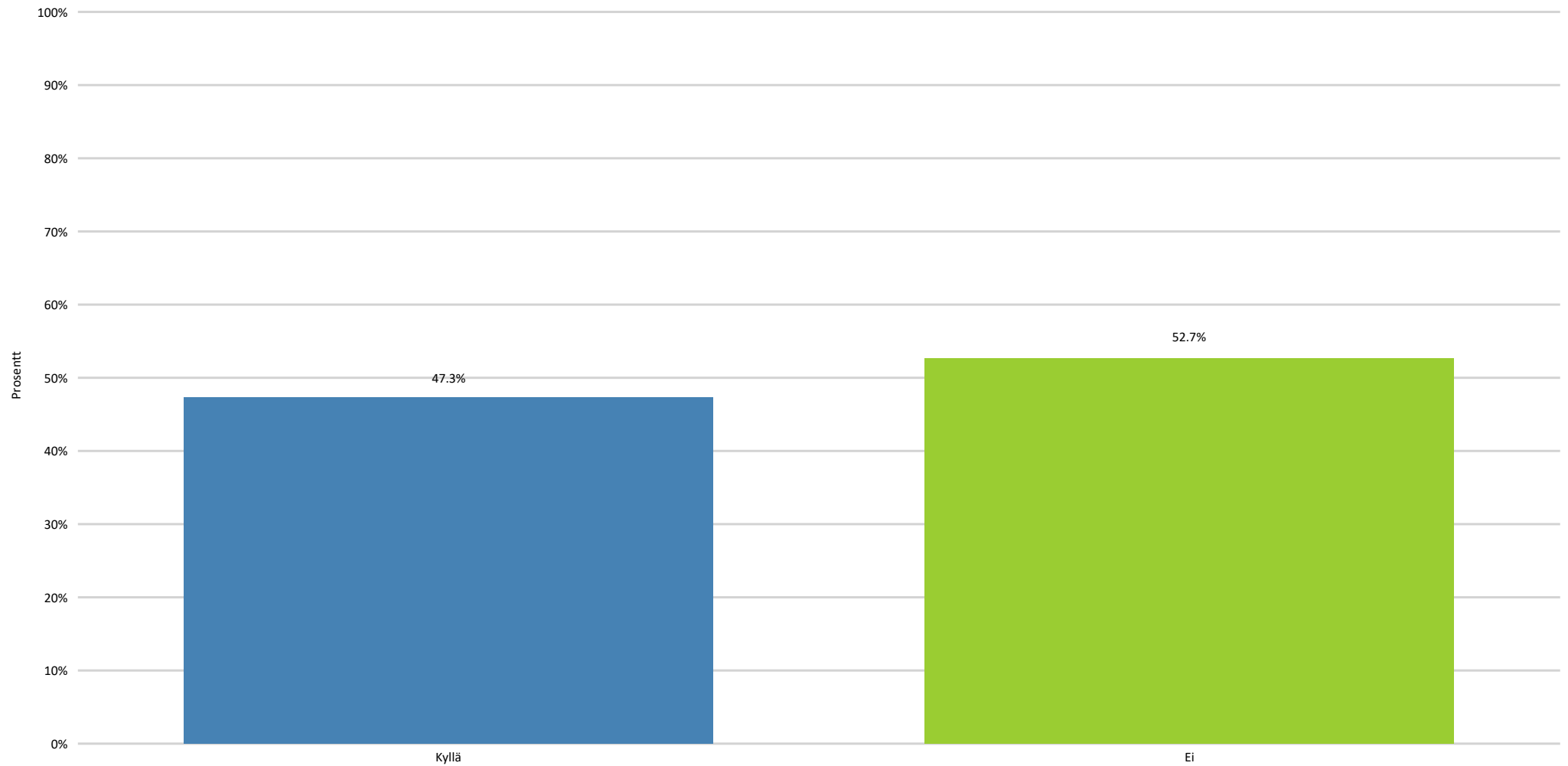
Jno-lpr-jno, myös vkl myöhemmät ajat

Lappeenranta-Joutseno

Aikaisempia vuoroja Imatralle ja Lappeenrantaan

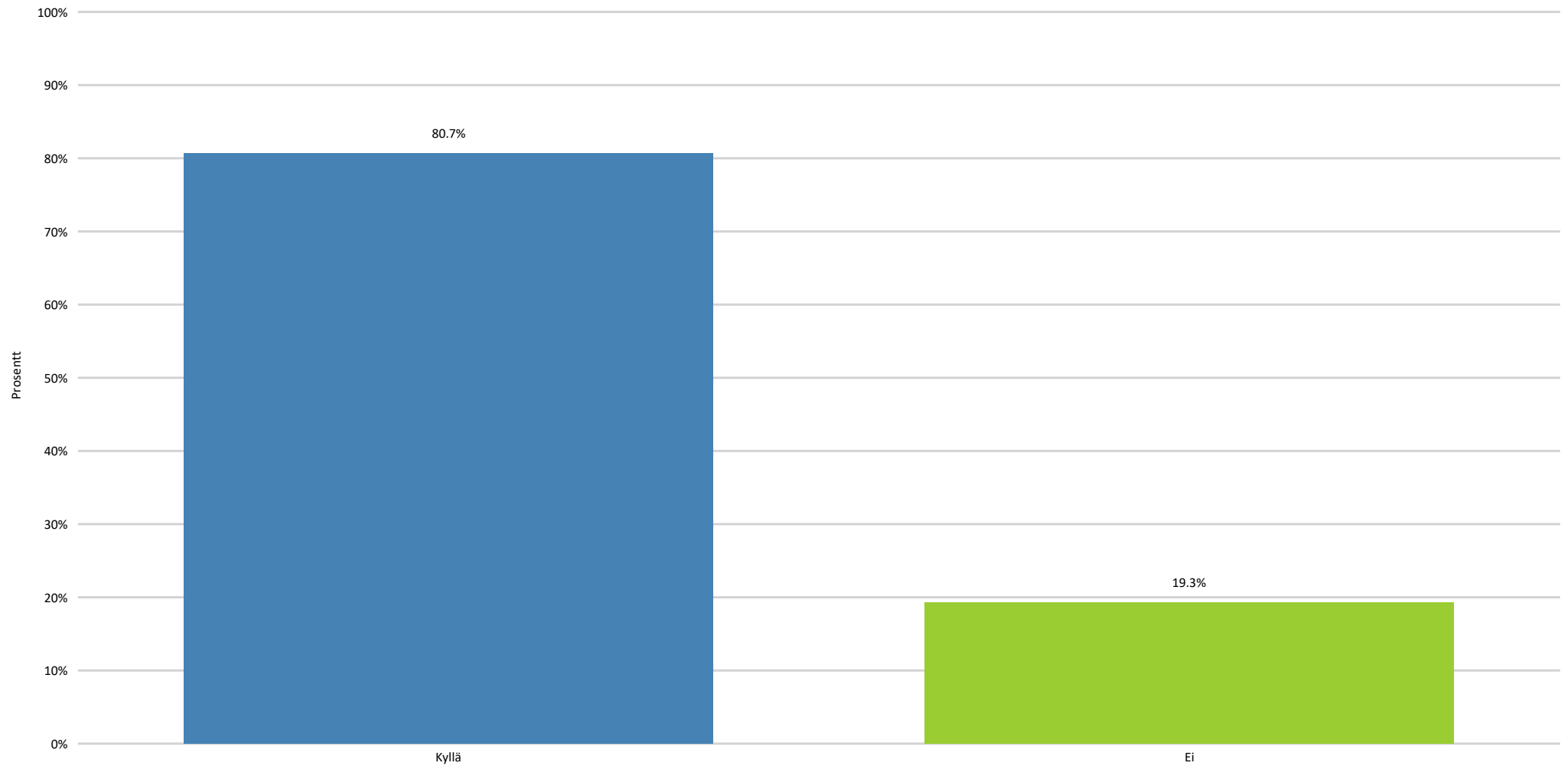
Joutseno Skinnarila

## 6. Sopiiko aikataulut koulujen alkamisajankohtiin?



<b>Nimi</b>	<b>Prosentti</b>
Kyllä	47,3%
Ei	52,7%
<b>N</b>	<b>167</b>

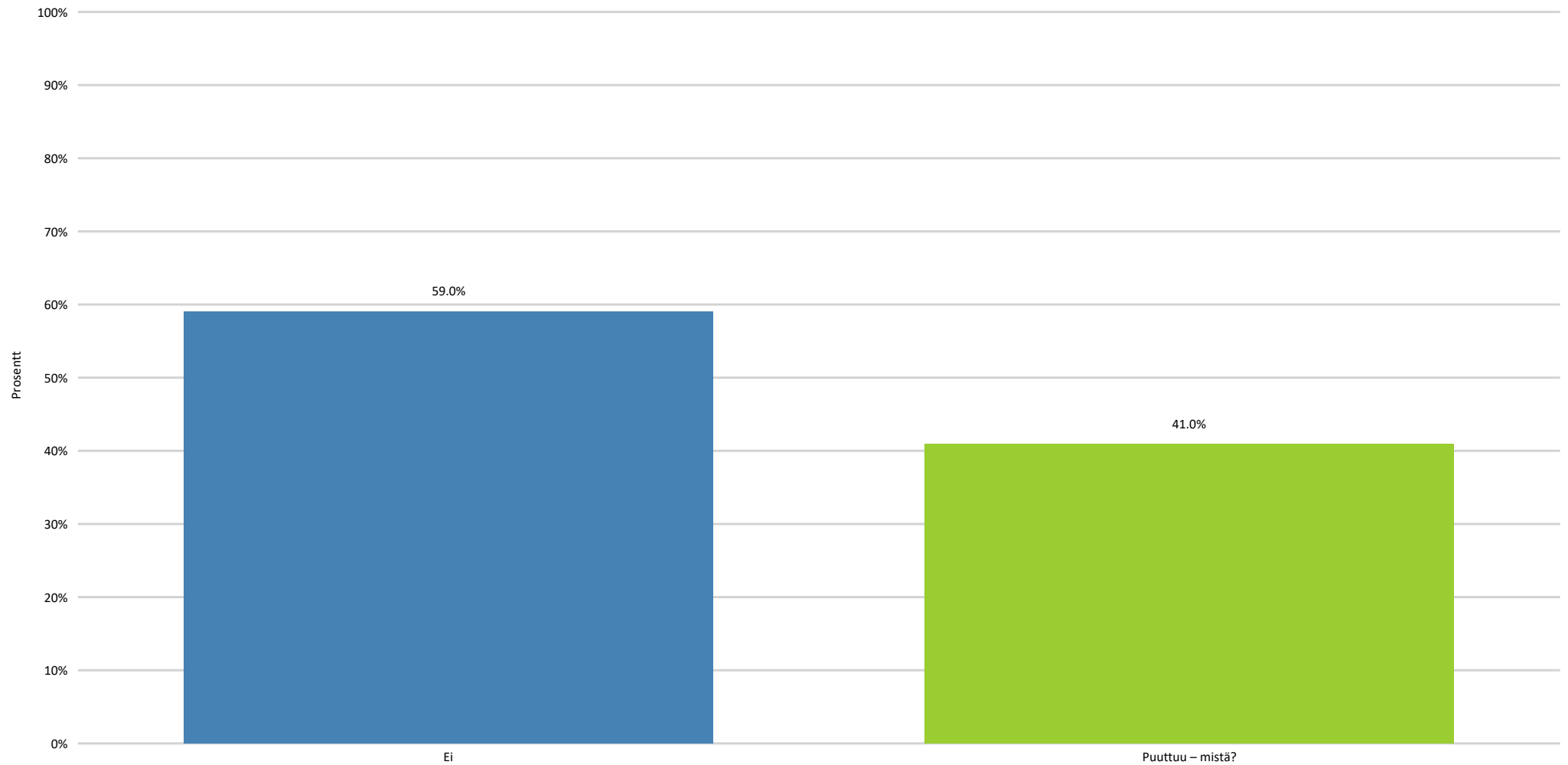
## 7. Pitääkö aikataulut yleensä paikkansa, tuleeko bussi aikataulun mukaan?





<b>Nimi</b>	<b>Prosentti</b>
Kyllä	80,7%
Ei	19,3%
<b>N</b>	<b>181</b>

## 8. Puuttuuko bussipysäkitäsi katos? Missä?



<b>Nimi</b>	<b>Prosentti</b>
Ei	59,0%
Puuttuu – mistä?	41,0%
<b>N</b>	<b>183</b>
Lauritsala	
mm. Penttiläntien monelta pysäkiltä	
Useasta paikasta Lampikankaan alueella.	
Puuttuu – mistä?	
Koko lappeentieltä ja karjalaisentieltä	
Ei tosin kulje montaa bussiakaan. Penttiläntie.	
Koulukatu, Armadan vastapäätä, mm	
Keskuskatu 12	
Honkalahti	
Lappeentieltä	
Joutsenon Musiikkiopiston pysäkki!	
Lampikangas	
Lampikangas	
Saimaantie varsi	
Honkalahti	
Koulukatu , Lappeenranta	
Pulp	

Koulukatu

---

Lintukangas

---

Pulp ahvenlammentie

---

Lampikangas

---

Ilottulantien varresta kokomatkalta

---

Joutseno, Rantatie, Ainontien kohta.

---

Vanhantien varresta

---

Jaakontien pysäkki

---

Joutsenon keskustassa harvalla pysäkillä katos

---

Lampikangas

---

Keskuskatu 12 kohdalta

---

Puuttuu – mistä?

---

Eipä noita näy Lappeentien varrella juurikaan, tai muuallakaan Joutsenon keskustan alueella linja-autoasemaa lukuunottamatta

---

Koko Rauhantie

---

Saimaantieltä ent. JP Pajan kohdalta

---

Alapitäjiltä

---

Lampikangas

---

Lampikangas

---

Swanin edessä olevalta bussipysäkillä Lappeenrannan suuntaan mentäessä

---

Pulp

---

Lampikankaalla ei ole yhtään katosta

---

Saimaantie, Jno

---

Lampikangas

---

Taimitarhan ja Lappeentien risteys

---

Saimaantie toinen puoli

---

Lampikangas

---

Käypolku/Ahvenlammentie

---

Korvenkangas

---

Puuttuu – mistä?

---

Moneltakin

---

Joutsenon keskuskadulta n. entisen Osuuspankin kohdalta

---

Lampikangas

---

Honkalahdesta

---

Lampikangas Lappeentie

---

Pulp

---

Honkalahti

---

lampikangas

---

Saimaantie gasthousen/puoleinen pysäkki

---

Kuoppamäentie, Karjalaisenkylä

---

Rantatie Imatralle

---

Saimaantien varrelta

---

Lapsi kulkee kouluun Messutieltä sekä Lappeentieltä

---

Joutseno keskuskatu

---

Swanin luota, oikealta keskustaan mentäessä.

---

Lampikankaan entisen kioskin kohdalta

---

Korvenkylä Rauhantie

---

Penttiläntie

---

Rauhantie/ Korvenkylä

---

Lampikangas, kastarintie

---

Pulp

---

Lampikangas, kaikki pysäkit

---

Jno musiikkiopisto

---

Moneltakin

---

Lappeentie, Keskuskatu suunnassa Imatra

---

Puuttuu – mistä?

---

Gasthaus Joutseno (Väinöntie)

---

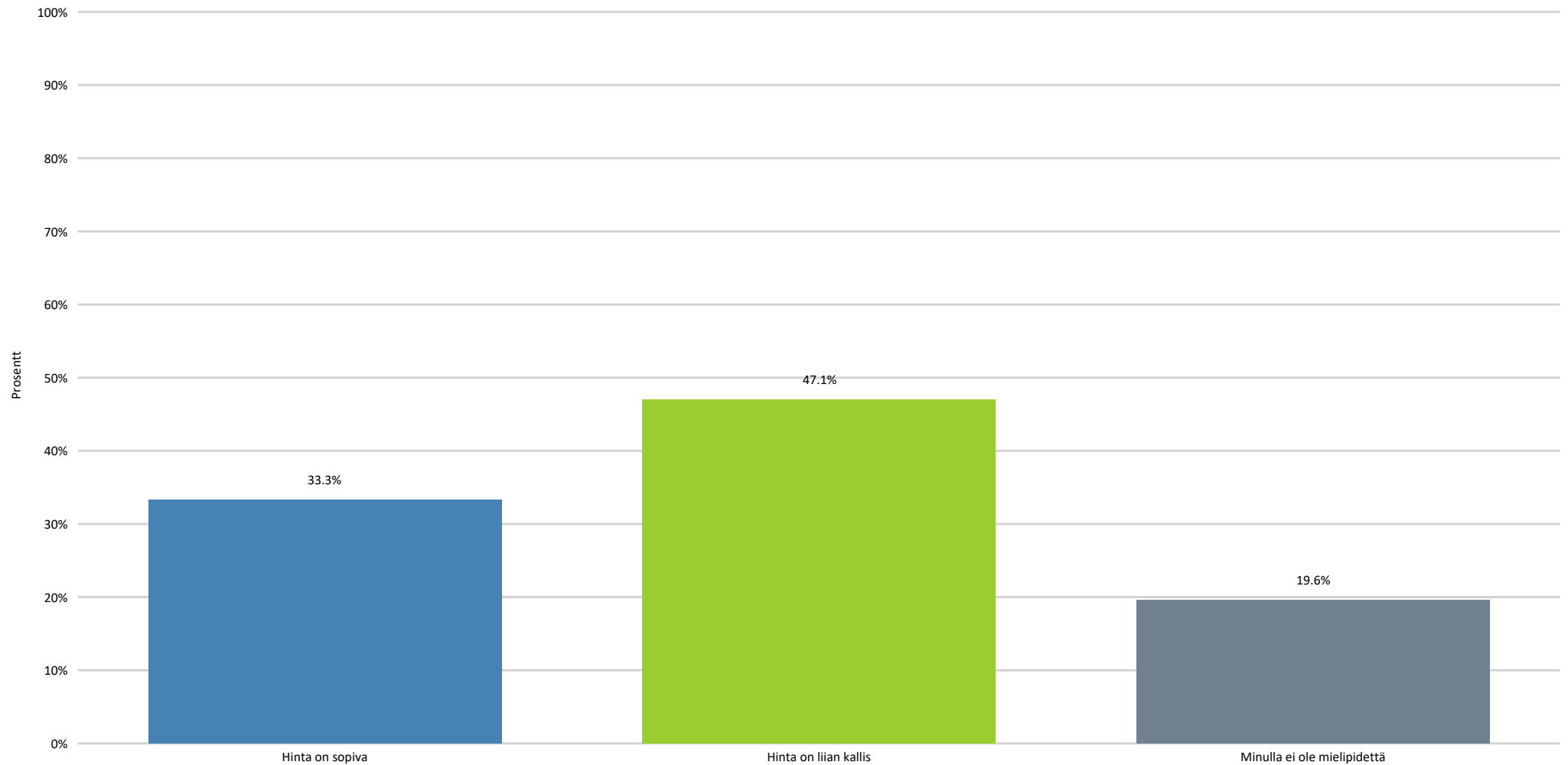
Jaakontie Joutseno

---

Lampikangas8

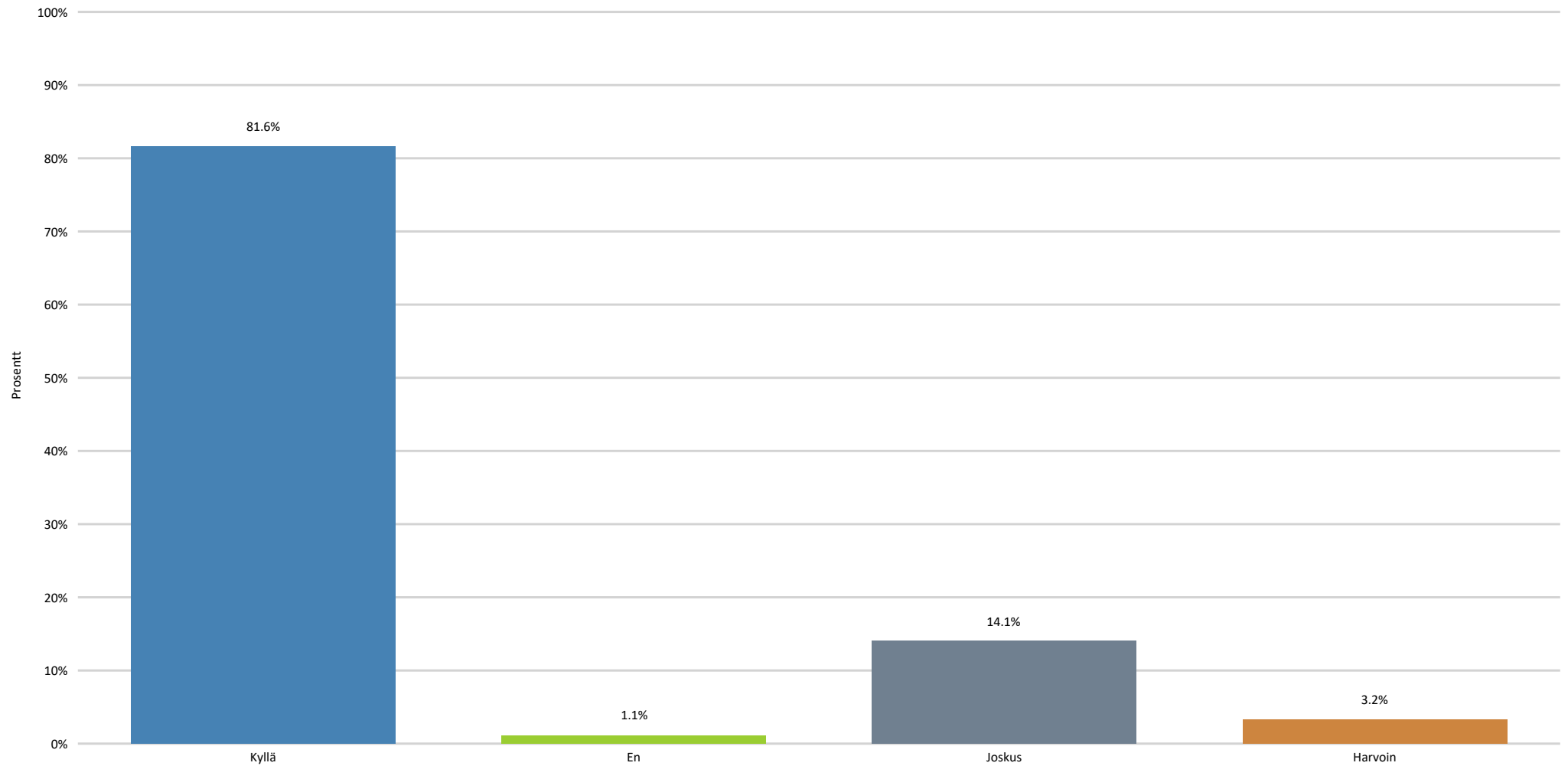
---

## 9. Bussimatkan hinta, mitä mieltä olet sen hinnasta?





<b>Nimi</b>	<b>Prosentti</b>
Hinta on sopiva	33,3%
Hinta on liian kallis	47,1%
Minulla ei ole mielipidettä	19,6%
<b>N</b>	<b>204</b>

**10. Pääsetkö istumaan bussissa välillä Joutseno-Lappeenranta**

<b>Nimi</b>	<b>Prosentti</b>
Kyllä	81,6%
En	1,1%
Joskus	14,1%
Harvoin	3,2%
<b>N</b>	<b>185</b>

Tähän kohtaan voit kommentoida esimerkiksi, että mitkä ovat sinun mielestäsi vaaranpaikat liittyen julkiseen liikenteeseen välillä Joutseno-Lappeenranta. Onko bussipysäkki merkinnät riittävät tien laidassa. Mitä Ruusuja tai Risuja haluat antaa koskien julkista liikennettä välillä Joutseno-Lappeenranta.

## 11. Vapaa sana

Hyvä kysely

Liian kallis hinta välillä Pulp - Joutsenon keskusta. Sopiva hinta Pulp - Imatra välillä mutta vuorot jotka ajavat koulukeskuksen tai Tiuruniemen kautta kestävät liian kauan.

Jatkoyhteydet Joutsenon kirkolta eri kylille puuttuvat. Kaikki eivät asu taajamassa tai kuutostien laidalla. Lampikankaankaan kautta enää harvat bussit ajavat. Maaseutualueella liikkuvat vain kouluvuorot ja niidenkin aikataulu on tehty liian tiukaksi. Lapset myöhästyvät hyvin usein aamulla koulusta. Hankalimmassa asemassa ovat maaseudulla asuvat nuoret, jotka menevät ammatillisiin oppilaitoksiin Lappeenrantaan. He joutuvat menemään Joutsenon keskustaan usein vanhempiensa kyydissä jo ennen klo 7 ja odottamaan bussien lähtöä jopa tunnin kirkolla, päästäkseen klo 8.00 alkaville tunneille Lappeenrantaan. Sama ongelma iltapäivällä, kylille ei mene enää busseja heidän koulujen päätyttyä. Lappeenranta keskittyy vain kaupungin keskustan liikenteeseen ja Nuijamaa, Ylämaa ja Joutseno jäävät koko ajan vain huonompien palvelujen piiriin.

miksi melkein kaikki vuorot ajetaan 6 tietä pitkin, ei siellä niitä asukkaita ole jotka kyytiä tarvii,ne on asutuskeskuksissa .pulpilla ja honkalahti -ilottula, tulee kalliiksi jos pitää ajaa taksilla kestustaan tai 6 varteen ,samalla jo ajaa suoraan I.rantaan, kaikkilla ei ole terveitä jalkoja !!!

Lapset valittaa aamu bussien olevan täysiä että porukka seisoo käytävällä, ylibuukattu koska ei ole istumapaikkoja vapaana

Jotkin kuskit ajavat todella kovaa ja siten ei ehditä huomata pysäkillä odottavaa matkustajaa.

Pitäisi päästä kyytiin myös taajaman ulkopuolelta. Bussilla kulkisi mieluusti enemmänkin, jos pääsisi lähempää kyytiin. Nyt ajettava autolla keskustaan.

Toivoisin, että bussivuorojen suunnittelussa otettaisiin paremmin myös vuorotöissä käyvät ihmiset, sillä jos vuoro päättyy klo 17 jälkeen bussia saakin odotella pahimmillaan jopa puolitoista tuntia.

Kireät aikataulut talvisin. Talviaikataulut käyttöön.

Joutsenon keskustan pää linja autopysäkeillä oli ainakin viime syksynä edellisvuoden aikataulut...eli toivottavasti niitä päivitetään. Myöskin aikataulut ja ohjeet voisi tehdä selkeämmäksi esim nettiin ajatellen esim. Nepsy ihmisiä ja muita kenellä on oppimisvaikeuksia ym.

Outoa että uuden matkakortin kun haluaa, pitää mennä Ipr asti eikä sitä saa esim. Kirjastosta hankittua. Uuden siis jos alkaa ekaa kertaa käyttämään bussia.

Joutsenon suunnasta tullessa Koulukadun päätepysäkki on nyt huonossa paikassa rakennustöiden takia, vaikea ja vaarallinen siirtymä jatkoyhteyksiin

Joutsenossa kuutostie varrella ns lampikankaan pysäkki vuodesta toiseen siivottomassa kunnossa.

Pienen lapsen kanssa bussia ei voi käyttää, koska bussiin ei pääse kätevästi vaunujen kanssa.

Useampia yhteyksiä ja viikonloppuisin aikaisempi vuoro koskaan mini käy esim sairaalassa töissä eikä julkisilla pääse aamuvuorihin viikonloppuisin eikä pyhäpäivinä

Päivälle toivoisi useampaa vuoroa sekä myös viikonloppuisin. Ei täältä pääse mihinkään järkevästi ilman omaa autoa eikä lapset voi käydä harrastamassa. Tämä on yksi syy miksi muutetaan pois.

Lisää vuoroja myös viikonlopuille. Joutsenon päässä reitti voisi kiertää muuallakin kuin keskustan.

Koulu tunki loppuvat Lpr esim. viisitoista yli kaksi ja bussi lähtee kymmentä yli. Siispä pitää odottaa tunti.

Liian vähän vuoroja, yleensä vielä pikana. Pitäisi kiertää Joutsenon joka kolkan kuten Lappeenrannassakin. Maksu kallis, verraten saman kaupungin (LPR) sisäliikenteeseen.

Asun Lappeenrannassa, työpaikkani on Joutsenon koulu. Käyttäisin ehdottomasti julkista liikennettä työmatkoihini, jos aikataulut menisivät edes jotenkin yksiin tai jos bussilla tekemäni työmatka ei pidentäisin työpäivääni tunneilla.

Maakunnan joukkoliikennettä tulisi yhtenäistää kuntien välisen "joukkoliikennelautakunnan tms."(pl. Imatra, ellei halua) ja yhden markkinointi brändin alle, oli se sitten "Jouko" tai joku muu. Yhtenäistää lippukäytäntöjä, kasvattaa asiakasmääriä, lisätä selkeyttä ja helppoutta. Saada hyötyjä kustannustehokkuudesta, resurssiviisaista reiteistä ja aikatauluista sekä ympäristö vaikutuksista. Hyödyntää entistä enemmän nykyistä reittiopasta, paikannuspalveluja, informaatiokanavia sekä jo olemassa olevia reittejä.

Tyhjiä linja-autoja saapuu niin Imatralta, Taipalsaaresta kuin Lemiltä, jotenkin tämänkin toiminta on ilmeisesti kannattavaa, kun bussit vielä kulkevat. Operaattori yritysten kilpailutus takaisi tulevaisuudessakin reilun kilpailun nykyisen Lappeenrannan kaupunkiliikenteen ulkopuolisista reiteistä, jolloin pienemmän bussiyhtiön on mahdollista saada edelleen reittejä. Tässä tuskin on relevanttia, onko jokainen bussi väriltään pinkki. Sen sijaan matalalattia kaluston tai kalusto syihin vetoaminen on hieman erikoista, koska ei ole näyttöä, etteikö matalalattiabusseilla voisi ajaa moottori- tai maanteillä, vaikka onhan se toki hitaampaa. Monen kaupungin paikallisbussit ajavat jo nykyisin matalalattiabusseilla niin moottori- kuin maanteillä.

Maakunnan joukkoliikenteen kehittäminen onkin lähinnä sopimustekninen kysymys ja halusta kiinni, ei rahasta. Silputtu linjasto: Jouko, ELY, Taipalsaari ja Lemi jne tuodaan yhden yhteisen toimijan alle, jossa jokaisella on oma edustaja. Yksi vahva toimija voi keskitetysti, resurssiviisaasti, kustannustehokkaasti ja järkevästi turvata niin kaupungin, kuntien ja koko maakunnan joukkoliikenteen myös tulevaisuudessa taloudellisesti ja palvelutasoltaan järkevästi.

Kun on huonojalkainen, niin bussikuljettajan pitäisi malttaa odottaa sen ajan, että kerkiää istumaan päästä.

Lisää vuoroja iltaan ja viikonloppuihin. Konsertteihin, teatteriin ja muihin tilaisuuksiin ei voi mennä julkisilla, koska viimeiset vuorot niin aikaisin illalla tai viikonloppuna ei ollenkaan.

Lappeenrannassa pääsee lastenvaunujen kanssa matkustamaan ilmaiseksi. Tämä ei kuitenkaan koske Joutsenosta Lappeenrantaan kulkevaa liikennettä. Eikä bussiin pääse vaunujen kanssa jos joku ei auta. Juna on halvempi kuin bussi.

Lisäksi edes yksi myöhäisvuoro voisi ajaa Lpr-Joutseno väliä viikonloppuisin. Tarkoitaa vaikkapa klo 01 aikaan.

Onhan tämä ollut surkeaa jo useamman vuoden. Monet menot olen perunut, kun yhteyttä ei ole. Olisi hienoa tukea Lappeenrannan teatteria/elokuvateatteria ja paikallisia ravintoloita tai nähdä kavereita mutta viimeinen bussi lähtee kello 21 jälkeen lauantaisin. Ennen pääsi vielä puolen yön jälkeen kotiin. Aika moni lähtisi käymään isommalla kirkolla käyttämään palveluita mutta kun yhteyttä ei ole, niin jäädyään kotiin. Sama homma myös Imatralta Joutsenoon. Ei varmasti myös edistä muuttoa tänne, koska julkinen liikenne on niin surkeaa. Tehkää nyt jotakin, että täältä pääsee viikonloppuna ihmisten ilmoille!

"Hullut" rallikuskit joskus Ilottulantiellä aikoinaan.

Sylivauvan kanssa kulkeminen hankalaa, voisiko bussit olla samanlaisia kuin Lappeenrannan muutkin paikallisbussit

Lampikankaalta ei pääse aamuisin julkisilla töihin Lappeenrantaan. Lähin sopivan vuoron bussipysäkki on 20min kävelymatkan päässä.

Ovatko bussit hajalla, vai miksi joissakin kuuluu kova kolina ajon aikana (sisäpuolella)?

Joukkoliikennettä on mahdoton käyttää koska menee 1 per suunta per päivä ja menee liian myöhään kaupunkiin ja liian aikaisin pois

Vuoroja on minun tarpeisiin sopivasti, mutta koen hinnat kalliiksi. Lisäksi lastenvaunujen lastaamisesta perittävä lisämaksu kummututtaa, kun Lappeenrannan sisällä vaunujen kanssa pääsee ilmaiseksi kulkemaan. Joutseno kuitenkin on myös Lappeenranta..

Käytännössä työssäkäyvällä ei ole mahdollista hyödyntää julkista liikennettä. Bussivuoroja ei ole riittävästi Pulpin ja kaupungin välillä, ja ne harvat kulkevat siten että työpäivä jäisi n 6 tunnin mittaiseksi. Myöskään illalla ei kaupungista ole pääsyä pois millään muulla kuin omalla autolla tai taksilla.

Viikonloppuina ja myöhäis iltaan ehdottomasti lisää vuoroja sekä ahvenlampi Pulp linjalle lisää bussivuoroja ylipäänsä. Kaupungin keskustaan nykyään on hankala päästä julkisilla. Bussiliikenteen tarjonta varmasti lisää myös kysyntää. Täällä on liian kauan ollut pakko olla oma auto mikäli haluaa liikkua ja käydä työssä.

Senioreille luvattu halpa hinta tietyllä aikavälillä ei toteudu. (Hiljainen aika).

Bussivuoroista puuttuu kaksi itselleni tärkeää vuoroa: Lappeenrannasta lähtevät klo 18 ja klo 20. Tämä on karsinut itseltäni tapahtumiin ja harrastuksiin osallistumista. Olisi myös aivan loistavaa, jos joutsenolainenkin pääsisi lauantaina Lappeenrantaan illanviettoon ilman, että kotiinpäin pitää lähteä jo yhdeksältä... :/ Vaihtoehtona sitten 60 euron taksikyyti illemmalla. Kouluajan aamubussit ovat välillä olleet niin täynnä, että matkustajien on ollut pakko seisoa käytävillä. Miusta se on turvallisuusriski. Tähän voisi olla ratkaisuna, että ruuhkaaikaan olisi käytössä isommat bussit ja hiljaisempaan aikaan pikkubussit. Tasaantuisi polttoainemenot siinä. Kiitos!

En pysty vastaamaan kaikkiin kysymyksiin koska bussin käyttöni on hyvin harvinaista. Nyt kun asun Lampikankaalla ja liikkuminen vapautuu enemmän kotona tehdyistä etätöistä Koronan jälkeen, olen kuitenkin miettinyt, että hyvin voisni käyttää kulkemisiin (eniten Joutsenon sisällä ja myös Lappeenrantaan) enemmän bussia, jos käytössä olisi näppärä ja ei liian kallis maksujärjestelmä, esim. Puhelinsovellus jolla maksaa myös kertalippuja (ehkä tällainen jo onkin) kuten isoissa kaupungeissa (esim. Tre, Hki). Eli ottamatta kantaa vuoromääriin tai aikatauluihin pidän ylipäätään tärkeänä että bussiliikennettä on ja sitä kehitetään ja että lähibussejakin olisi mihin voisi mennä esim. pyörän kanssa helposti. Vuoroja pitäisi kuitenkin olla sen verran jouhevasti, että tekisi mieli useammin valita bussi oman autojen sijaan, myös viikonloppuisin ja vikonloppuiltoina/öinä. Älkää unohtakaa kulkua Ilottulantien kautta, eli sieltä myös busseja kulkemaan edelleen. :)

Korttimaksu pitäisi olla mahdollinen kaikissa busseissa.

Ehdotan kerran viikossa arkipäivänä kuljetusta Jänhiälästä/ Karsturannasta Lappeenrantaan ja takaisin esim. 2, 5 tunnin kuluttua.

Pääsisi hoitamaan asiat ja olisi mellevää kulkea bussilla sen sijaan että ajan yksin vanhalla diesel-autolla. Asiasta voi tehdä tapahtuman! Yhteys kyläyhdistyksiin ja muihin asukkaiden lähellä oleviin toimijoihin!

Bussimatka liian kallis Joutsenosta Lappeenrantaan. Ei ole tasavertaista.

Olen päässyt Helsinkiin bussilla Joutsenosta halvemmalla.

Tämä on noidankehä. Jos yhteydet olisivat toimivat, niillä olisi käyttäjiä. Nyt kun yhteydet eivät toimi, ei niissä vähissäkään yhteyksissä ole käyttäjiä. Ja nekin poistetaan, kun käyttäjiä ei ole. Jos yhteydet olisivat kunnossa käyttäjiä varmasti olisi.

Eihän tähän kyselyn vaihtoehtoihin voi juurikaan vastata, koska ei bussiyhteyttä ole olemassa.

Miettikääpä Joutseno - Lappeenranta yhteyksiä esim vkl aikaan?

Jos asuu Honkalahdessa, niin pitää tilata taksi jotta pääsee kylälle mistä bussi lähtee. Nykyisin ei saa edes taksia niin miten bussille edes pääsisi? Helpompi pyytää jotain tuttua heittämään suoraan Lrantaan....

Joutseno on Lranta mutta paskimmat bussiyhteydet kuin missään muualla tämän kokoluokan kaupungissa. Helppo parantaa kun on pohjanoteeraus tällä hetkellä....

On väärin, että nyt kun Joutseno kuuluu Lappeenrantaan, niin meillä täällä asuvilla ei ole oikeutta kulkea lastenvaunujen kanssa maksutta Joutseno-Lpr keskusta- Joutseno väliä. Kyllä Lappeenrannan keskustan lähitöillä porukka pääsee busseilla matkustamaan.

Bussivuorot: Honkalahti-Pulp-Ahvenlampi -Lpr palautettava. Lähiliikenne tasa-arvoiseksi Lpr keskustan bussiliikenteen kanssa. Liikuntarajoitteisille sopivampia busseja Joutseno-Lpr välille. Käytin aiemmin busseja työmatkoihin, mutta reitit eivät sovi.

Voisiko joka arkipäivä lähteä bussi numero 100 21.40 kun nykyään se menee vain viikonloppuisin ja se aiheuttaa häiriötä päivän suunnitelmiin. Ps lasten lipun hintaa voisi alentaa koska moni nuori ei ole kykeneväinen maksamaan bussin nykyistä hintaa... ja laturi paikat jokaiseen bussiin! Plussaa on kivat kuskit ja lämpöisät bussit. Terveisin bussin jokapäiväinen käyttäjä

Busseja pitäisi tulla arkisinkin jno- korvenkylä klo 21.40 sillä monien pitäisi päästä siihen aikaan pois joutsenosta koska esim. Nuorisotilat ovat suosittuja siihen aikaan. Myöskin hinnat ovat lapsilla liian korkeita, sillä moni joka muuten kulkisi bussilla, ei kulje koska se maksaa niin paljon. Myöskin arkisin bussejen aikataulua imatra- joutseno voisi siirtää niin, että bussi on joutsenossa klo 8.00 eikä 8.25 sillä todella monella koulun nuorella alkaa koulu klo 8.10 niin heidän ei tarvitsisi tulla aikaisemmalla ja odottaa koululla tuntia ja herätä klo 6 joka päivä. Plussaa siitä että bussi on yleensä siisti ja tulee mukavia kuskeja jotka moikkaa :)

Arkipäivien työmatka- ja kouliikenteen vuorojen lisäämisen lisäksi olisi tarve myös yhdelle myöhäisemmälle vuorolle. Edes perjantaille ja lauantaille.

Lampikankaan Kastarintien pysäkki liian vaarallinen lapsille. Liian huonot yhteydet Joutsenosta mihinkään, lisää vuoroja ja siten ettei tarvitse keskustasta lähteä.

Olisi kivaa jos bussi olisi Lappeenrannassa aamulla 6.40, voisi mennä töihin klo. 7.00, kuten ennen. Ja 7.40, 8.40 busseihin ei mahdu enää istumaan, jos Joutsenon leipomolta hyppää kyytiin ja menee Lappeenrantaan. Ja olisi mukavaa, jos yövuoroon pääsisi myös bussilla. Alkaa 20.45 tai 21.00.. on ollut pakko ostaa auto, kun enää ei ole töihin päässyt bussilla. Terveisin 3 vuorotyötä tekevät hoitajat.

Toivoisin junaliikenteen kehittämistä Joutsenosta Lappeenrantaan/Imatralle. Matkustaisin mielelläni junalla polkupyörän kanssa Lappeenrantaan tai Imatralle töihin ja pyöräilisin keskustojen alueella.

En voi käyttää bussia pienten lasten kanssa, koska rattaiden ja turvakaukalon kanssa ei voimat ja käsivarret riitä. Jos olisi paikallisliikenne ja pienet voisivat olla omissa rattaissaan matkan turvallisesti, tilanne olisi toinen ja käyttäisin mielelläni julkisia.

Bussiin ei mahdu aina istumaan esimerkiksi silloin, kun lukiossa on koeviikko. Monena päivänä n.10-20 ihmistä on seisonut bussissa. Se on erittäin vaarallista

Rattaissa istuvan lapsen kanssa matkustaminen on käytännössä mahdotonta. (Rattaille ei tilaa matkustamossa -> pitäisi olla oma turvaistuin, minkä raahaaminen 2,5km päässä olevalle pysäkillä tuntuu kohtuuttomalta)

Pysäkit ovat liian harvakseltaan asuinalueilla. Olen työtön ja autoton, ja julkisen liikenteen haasteet käytännössä estävät ottamasta töitä vastaan yli kävelymatkan päästä (tässä 5 km säteellä 1 kauppa, siinä kaikki).

Pakko myöntää että olen pettynyt. Kun muutimme mieheni töiden perässä, meille mainostettiin hyviä kulkuyhteyksiä, ja tämä vaikutti paljon valintaan lappeenrannan ja toisen kaupungin väliltä.

Kun ensikerran jouduin matkustamaan 1-vuotiaan lapseni kanssa bussilla, oli tyrmistys melkoinen. Sen vielä jotenkuten kestin, että rattaita piti työntää 2.5 km pysäkillä 5cm sohjossa. Bussin saapuessa selvisi, että ilmaiseksi kulkevat pikkulapset ovat täysi kusetus! Maksoin kuitenkin kiltisti kohtuuttoman suurelta tuntuvan loppumaksun sekä itsestäni että lapsestani. Rattaat meni bussin tavaratilaan ja 1-vuotias lapsi joutui matkustamaan \_sylissä\_ mikä on sekä laitonta että vaarallista. Oli muuten eka ja vika reissu, katsellaan uudelleen jos ongelmiin saadaan ratkaisu.

Bussit voisivat kiertää honkalahti pulp kautta vki

Ahvenlammentieltä pitäis päästä kyytiin, paljo vanhuksia, joilla ei autoa, ei jaksa kävellä kutostiele tai pulpintehtaan luo. Joutsenon keskustaan pitäis päästä terv. keskuksen ja kauppoihin pitkin päivää.

En toistaiseksi osaa sanoa, koska käytän bussia melko harvoin ja olen asunut Joutsenossa vasta vähän aikaa. Asuin aiemmin Kaukaalla ja hieman heikosti jo liikkuvana oli aivan erinomainen juttu, että siellä kulki palvelubussit. Eläkeläisiä asuu Joutsenossa ilmeisen paljon, joten jonkinlainen edullinen palvelubussilinja vaikka kerran viikossa tai vaikka kerran kuukaudessa olisi aivan extrahieno juttu. Ostoksille Imatran tai Lappeenrannan keskustan tavarataloihin. Laittakaa mietintämyssyyn, kiitos.

Vuoroja liian vähän ja liput kalliita. Junalla pääsee halvemmalla mutta kävelymatkoja se lisää. Yhdenvertaisuus näissä asioissa tuntuu puuttuvan, emme ole osa Lappeenrantaan ilmeisestikään koska vuorojen määrä ja hinnoittelu ei yllä Joutsenoon asti. Julkista liikennettä mielellään käyttäisi mutta se on aika mahdotonta.

Ei oo reilua että Pulpin ja Haukilahden ihmiset on kesät täysin vailla kulkuyhteyksiä mihinkään!

Puutteena on lauantaina aikaisin loppuvat vuorot. viimeinen vuoro lähtee 21.08.  
Perjantaina viimeinen auto lähtee noin klo 22.08.

Jos käy "iltarienoilla, niin nämä ovat liian aikaisia aikoja. Noin klo 24.00 olisi passeli.

Julkista liikennettä on todella vähän täällä itä suunnalla, Rauhasta on todella vaikea päästä julkisilla minnekään. voisi ajatella vaikka lähi juna yhteyttä Imatra Lappeenranta joka pysähtyisi myös miehillä asemilla

Joutsenossa voisi olla oma paikallis vuoro/vuorot. Lähtö Lampikangas, pulp, keskusta ja sama toisinpäin. Sitte toinen mikä kulkisi Lampikangas, keskusta, jänhiälä ja Kesäranta ja sama toisinpäin

Linjan 100 bussissa, joka lähtee Koulukadulta klo 16:10, on usein todella paljon porukkaa, jolloin istumapaikkoja ei riitä välttämättä kaikille. Sama ongelma on lukioiden koeviikoilla Linjan 100 bussissa, joka lähtee Joutsenon keskustan pysäkitä 8:15. Ongelman ratkaiseminen olisi tärkeää, jotta bussimatka olisi matkustajille mahdollisimman sujuvaa.

Paikallisliikenteen tulee palvella kaikkia kaupunkilaisia.

Lampikankaalta ei enää pääse sujuvasti Lappeenrantaan, ylipäänsä netistä haastava löytää info Lampikankaan yms kautta kulkevista vuoroista. Skinnarilan korkeakouluopiskelijat eivät kahden kutostienlaidasta (sijainti naurettava) aamuvuoron (pikavuorot) pääse kulkemaan julkisilla. Eli oman auton käyttö on ainoa tapa. Skinnarilassa opiskelee muitakin, kun Lpr keskustassa asuvia. Katoksia ei ole pysäkeillä. Lampikankaalla yksi pysäkki jossa ei jalkakäytävää, katosta, suojatietä. Ei siis mitään, mikä osottaisi jalankulkijalla riittävää suojaa. Leikkikenttää vastapäätä sijaitsee tämä.

Bussipysäkeille on aivan liian pitkä matka ja talvella niille turvallinen pääsy on huonoa (varmasti osittain talven lumisuudesta johtuen). On myös erittäin suuresti kuntalaista eriarvoistavaa, että joutsenolaisten bussimatka maksaa enemmän ns. kaupungin sisällä - etenkin kun meillä on vähemmän mahdollisuuksia käyttää joukkoliikennettä verrattuna ydinlapeenrantalaisiin. Erityisesti viikonloppuisin ja ns. pyhäaikaan vuoroja on todella vähän. Käytännössä ei ole mitään mahdollisuuksia eikä järkeä käyttää työmatkoihin (tai muuhunkaan) bussiliikennettä vaan se tekisi arjesta kohtuuttoman hankalaa. Nyt perheessä on käytännössä pakko olla 2 autoa kun edes yhdellä ei pärjää. Ja kun sitten joudut onnettomista, harvoista vuoroista johtuen käyttämään omaa autoa niin sen käytöstä ja pysäköinnistä on tehty erityisesti Lappeenrannan keskustassa todella hankalaa ja epämiellyttävää. Tämän vuoksi pyrinkin hoitamaan kaikki asiat Imatralla, mikäli se suinkin vain on mahdollista.

Todella huonosti järjestetty ja Joutsenon alueen sisällä pitäisi kulkea paikallisbussi kohtuu hintaan.

Bussit olis myös kivat jos kulkisivat anolasta joutsenon keskustaan aamuisin

Harva meistä asuu 6-tien varrella.

Ensin pitää kävellä 2 km Joutsenon keskustaan ja vasta sitten pääsee linja-autolle.

Siksi pitää käyttää AINA omaa autoa, kun ei jaksa kävellä "pysäsille"

Viikonloppuvuoroihin muutoksia.

Aamulla ja viimeinen vuoro!

Enemmän busseja aikaväleihin tulee liian harvoin koska joskus bussit on niin täysiä että ei edes pääse istumaan kunnolla ja enemmän kertoja pulpille päin

Aamun bussilla ei aina kerkeä jatkoyhteysbussiin. 3K kesämäkeen kerkeää lähteä usein nenän edestä, jos bussi minuutinkin myöhässä. Tähän olisi kiva saada muutos pikimmiten.

Viikonloppuna aikatauluun myöhäisempi aika Lappeenrannasta.

Hinta alhaisemmaksi



Kyllä suorat yhteydet Joutsenon kirkolta sujuu L:rantaan melko hyvin vaikka voisi lisätä kyllä vuoroja kun taas Pulpin ja jopa Ilottulan kautta kulkevat reitit ovat tosi huonosti järjestetty oikeastaan kummastakaan kautta ei kulje linja-autoja hyvä jos kerran päivässä. Eiks Joutseno kuulu L:rantaan ni miksi täällä ei ole samanlaiset kulkuyhteydet ko siellä vaikka L:rannassa on lyhyemmät matkat joka paikkaan kun taas Joutsenossa on välimatkat paljon pitemmät, tämäkö on sitä tasa-arvoa eri kaupungin osien välillä vai haluaako L:ranta väheksyä meitä Joutsenolaisia että ei ne tartte mitään ja otetaan pois loputkii mitä vielä on jäljellä.

Pääsääntöisesti kuljettajat ovat ystävällisiä ja jaksavat neuvoa ja kiva, että ylipäätään on yhteyksiä Joutsenosta Lappeenrantaan. Kävisin useammin linja-autolla asioilla keskustassa, mutta on turhan hintavaa, kun käyminen ei ole säännöllistä. Kertalippu on turhan kallis. Arvolippu on ollut joskus käytössä. Välillä on ollut sekavaa, mikä käy missäkin bussissa ja mikä vuoro ajaa mitäkin kautta. Se voisi autoissa näkyä selvemmin, kun on eri liikennöitsijöitä. Monenlaista kortti, walttia, sovellusta jne. Voisiko yhtenäistää ja yksinkertaistaa myös Joutsenon osalta (=paikallisliikennettä)?

Pulpin kautta voisi tulla enemmän bussiyhteyksiä, jotka pysähtyisivät muos honkalahden kohdalla (saimaantiellä helkkä dreamsin pysäkillä)

Matalia busseja lastenvaunujen kanssa olisi kaivannut. Lisäksi kaipaaisiin pulpun kautta vuoroja jotta töissä voisi käydä linja-autolla, aamuisin kun laittaa lapsia kouluun ym on mahdoton kävellä lähes 3km lähimmälle pysäkillle. Lapsetkin kävisivät mielelläni esim. Joutsenon keskustassa linja-autolla mutta bussit ei kulje. Oma auto on käytännössä ainoa vaihtoehto.

Vuoroja olisi hyvä saada myös illalla 22 jälkeen. Myös Imatra-Joutseno-Lappeenranta-Yliopisto linja olisi kiva palauttaa, sillä Joutsenossa asuu yhä yliopisto-opiskelijoitakin, ja ainakin itse haluaisin päästä koululle saakka vaihtamatta bussia välissä.

Ei muuta valitettavaa kun se että minä ja todella moni muu joutsenossa asuva kaverini (melkein koko kaveriporukka) tarvitsee joka arkiamu kyytejä lappeenrantaan kouluun, ja esim. Aika usein meillä alkaa koulu 9:30, ja jos lähden joutsenon kylältä lähtevältä bussilla kello 9:15, myöhästyn ainakin puoli tuntia, joten pitää herätä tuntia aikaisemmin ja lähteä 8:15 bussilla, ja odottaa yli puoli tuntia koululla aivan turhaan. Siksi aamuvuoroja pitäisi tulla puolen tunnin välein!

Lisää bussivuoroja varsinkin alkuiltaan, niin että Lappeenrannasta lähtee bussi myös klo 18.10. Nyt lähtee vain 17.10 ja 19.10. Naurettavaa. Joutsenossa kukin asuu ihmisiä, jotka haluaisi töistä tai koulusta sujuvasti kotiin.

Useammin vuoroja, etenkin iltaisin. Matalat bussit jotta vaunujenkin kanssa voisi matkustaa.

Vuoroja kulkemaan muualtakin, kuin Joutsenon keskustasta. Nyt täytyy kulkea useampi kilometri bussipysäkillle.

Aikataulut ja bussit näkyville myös sovellukseen (nyt ei mitään tietoa, onko bussi tulossa vai ei. Sovelluksella näkisi onko bussi matkalla vai myöhässä esim Imatralta lähtiessä).

Tasa-arvoisempaa kohtelua Joutsenoonkin :)

Mahdolliset uudet työntekijät eivät pääse töihin mm. Suvantokoti Joutsenoon, koska aamuisin vuoroja ei mene lainkaan. Autottomat työntekijät eivät ole voineet ottaa työtä vastaan, koska työhön ei pääse. Samoin töistä pois pääsy ei onnistu julkisilla, kolmivuorotyö. Vuorot hyödyttäisivät myös Hinkanrannan saunoja.

Hävetkää Lappeenranta kun ette ole järjestäneet Joutsenoon lähiliikennettä. Todella surkeaa toimintaa. Positiivisesti ajatellen helppo parantaa kun huonommaksi ei enää pääse...

autot ei kulje lampikankaan kautta liikenne on järjestetty rahaa säästäen ei asukkaiden käytön ja tarpeiden mukaisesti

Miksi jouko ei voisi ajaa reittiä kiiskinmäki-ilottula-pulp- honkalahti-joutseno-lampikangas-pulp -ilottula-kiiskinmäki-

VUOROT VOISI OLLA 1-2 h VÄLEIN

OMAN AUTONKÄYTTÖ LOPPUISI TAI VÄHENISI LUULTAVASTI MUILTAKIN TÄMÄHÄN OLISI ILMASTOTEKO

PELKÄÄN HYVÄYRITYS JÄÄ TAAS LÄSSYTTELYN TASOLLE

Aikataulut ei sovi työaikoihin, joten sen takia bussi jää käyttämättä. Jos työaika alkaa klo.7.30, joutuu seitsemän bussilla odottamaan liian pitkään ja kahdeksan bussilla ei ehdi töihin.

Monet vuorot ajavat keskussairaalan kautta keskusta, tulee turhan pitkä kävelymatka armilaan, jos joutuu kävelemään myös joutsenon päässä.

Silloin tällöin käytettynä kertalippu on ehdottomasti liian kallis, junalla pääsisi yli puolet halvemmalla mikäli aikataulut niissäkin menisi sopivasti, eikä kävelymatka olisi liian pitkä.

MATALALATTIABUSSEJA Joutseno-Lappeenranta vuoroihin, et myö huonojalkaset päästään kyytiin ja pois.

Käyttäisin julkista liikennettä päivittäin työmatkaan välillä Lappeenranta-Joutseno, jos se olisi aamulla edes jotenkin toimiva. Aamun vuorot välillä Lappeenranta-Joutseno eivät ole mitenkään toimivia. Jos haluan päästä kello kahdeksaksi Joutsenoon, niin tulisi lähteä jo noin 6.30 kävelemään, ja bussi on Joutsenossa jo noin 7.15. Pidentää työpäivää erittäin paljon, joten tästä syystä julkinen liikenne on jäänyt kokonaan käyttämättä.

Käyttäisin mielelläni linja-autoa työmatkoihin, jos siihen ei kuluisi 1,5-2,5 tuntia/suunta aikaa päivän mittaan. Eli Lampikankaan kautta saisi ajaa aamulla aiemmin ja iltapäivällä/illansuussa vuoroja, mielellään tietysti useampikin, mutta edes yksi sellainen vuoro, josta olisi lyhyt vaihtoaika keskustasta yliopistolle jatkavaan vuoroon ja päin vastoin, joka mahdollistaisi työajat klo 8-16 välille. Tällä hetkellä pitäisi kävellä keskustaan tai 6-tien laitaan Lampikankaalta ja kahta autoa käyttäessä tulisi pitkä odotusaika Lappeenrannan keskustassa. Työmatkoihin menisi helposti viisikin tuntia päivässä, kun omalla autolla selviää tunnissa. Tämä tosin verottajan näkökulmasta ilman kilometrikorvauksia, joten julkisilla jäisi pienestä palkasta itselle enemmän rahaa. Luonto, minä ja kukkaroni kiittäisivät! Kiitos.

Koululaisia ajatellen linja-auto saisi kulkea useammin aamulla ja iltapäivällä/illalla.

Ehdottomasti liikuntarajoitteisille ja lapsiperheille samat palvelut kuin Lappeenrannassa.

Bussivuorot ei sovi yhteen koulun alkamisaikojen kanssa. Kuljen Korvenkylästä Joutsenoon yläkouluun päivittäin ja bussi on Korvenkylässä heti 07 jälkeen. Koulu alkaa 8.10 eli odotan päivittäin koulun aulassa yli puoli tuntia tai vietän sen s-marketissa ja tulee ostettua kaikkea turhaa. Sen ajan käyttäisi mielummin nukkumiseen aamuisin. Iltapäivisin on aina joko niin kiire bussiin että viimeiseltä tunnilla joutuu lähtemään 10min etuajassa tai sitten odotan 45min bussia, niin ku käy joka perjantai. Viikonloppu olisi kiva päästä aloittamaan. Koulukavereilla joilla bussit tulee muusta suunnasta, aikataulut toimii paljon paremmin. Meil Korvenkylän nuorisolla ei ole omaa koulubussia vaan mennään näillä julkisilla ja ollaan ihan eriarvoisessa asemassa, meidät on vähän unohdettu tänne lpr laidalle.

Lappeenrannasta ei ehdi sopivalla bussilla 8.00 alkavaksi tunniksi Joutsenon koululle.

Kun koulu alkaa klo 8:10, on kohtuutonta, että ainoa sopiva bussi lähtee klo 7, odotusaikaa noin tunti ja seuraavalla bussilla ei ehdi. Joko bussi aamuun klo 7:30-7:40 tai koulu alkamaan klo 8:30

Kohtuutonta että Lprantaan pääsee vain keskustasta, ei juuri muualta taajama-alueilta

Alakyliltä joutsenosta ei bussilla pääse mihinkään silloin kun tarvitsisi. Penttiläntien varrelta olisi hyvä päästä kyytiin myös että aina ei tarvitsisi ekana jotenkin päästä keskustaan. Penttiläntien laitaan olisi myös tarvetta kevyen liikenteen väylälle. Liikenne on todella vilkasta mutta jostain kumman syystä kevyenliikenteen väylää ei saada aikaiseksi.

Lukioissa koeviikoilla bussit liian täynnä. Aamuille lisää vuoroja. Koulu alkaa myös usein 9.30 Lappeenrannassa.

Iltaisin kahden tunnin välein kulkevat bussit ja niiden aikataulut toimivat huonosti. Jos haluaisi joskus mennä esim. elokuviin, täytyy se suunnitella bussiaikataulujen mukaan ja monesti menoista ei pääse tarpeeksi myöhään pois tai joutuu odottamaan pitkään. Matalalattiaisia busseja tulisi olla käytössä myös Joutsenon suuntaan. Bussimatkojen hinnat ovat nykyään myös aivan liian korkeita Lappeenrannan ja Joutsenon välillä ja tuntuu kuin Joutsenoa ei pidettäisi edes Lappeenrannan osana, vaikka aiemmin se oli pakko saada liitettyä. 10 euron päivälipulla saa sentään vähän säästöä jos käyttää useampaa bussia päivän aikana, muuten tulee halvemmaksi mennä junalla sama väli aikataulujen niin sallissa.

Vuoroja saisi olla huomattavasti enemmän.

Esim lappeenrannasta lähtee klo 19 ja klo 21 linja-autot. Missä klo 20vuoro? Mahdotonta autottoman edes harkita töitä lappeenrannasta kun ei julkisilla edes pääse jokaiseen vuoroon.

Honkalahden kautta ei mene enää ollenkaan busseja viikonloppuisin. Käyttäisin! Myöhäisempiä iltavuoroja lisää sekä Lpr-Joutseno että Imatra-Joutseno.

Nuorisolle ilmaiset bussimatkat, että pääsisi harrastamaan. Harrastusvuorot kisapuistoon palvelisi varmasti monia! Myös Imatralta tulevia.

Joutsenoa on syrjitty kaikessa kehityksessä koska Lappeenranta katoo vaan omaan napaansa ja on halunnu unohtaa että JOUTSENOKIN kuuluu L:rannan kehityksen piiriin eikä vaan että täältä on helpoin lakkauttaa kaikki toiminnot, miksi ei lopeteta toimipisteitä Lrannassa missä on muutenki kaikki toimipisteet ja siirretä Joutsenon että meilläkin ois lyhyt matka asioida eri toimipisteissä, täältäähän on viety pois työkkäri, kela, pankki, esimerkkeinä nämä tuiki tärkeät toimipaikat esim. meille vanhuksille, lähteekö sieltä johtoportaasta kukaan 20 kilometrin päähän esim. pankkiin kerran viikossa tai kahdessa ei varmaa, kyllä teillä pitää olla palvelut käden ulottuvilla mitäs työ meistä Joutsenolaisista välitätte tuumaatte vaan että kyllä ne linja-autot kulkee, juu kulkeeha ne mut ei köyhäl oo varaa maksella kalliita linja-auto maksuja ko pitäs syyvä ja ostaa lääkkeitä vai pitäskö harkita kummasta luopuu syömisestä vai kallista lääkkeitä. Terveisin yks sairas vanha mummo.

Bussien laadussa on paljon vaihtelua, välillä uudehkoja siistejä, välillä hyvin rähjäisiä vanhoja. Toivottavasti bussikanta saadaan nykyaikaiseksi ja ekologiseksi myös Joutseno-Lpr välillä. Bussikuskit ovat hyvin ystävällisiä ja mukavia.

Bussilipun hinta Lpr-Joutseno olisi hyvä katsoa edulliseksi, niin että useimmat motivoituisivat käyttämään julkisia.

Jos käytät harvemmin bussia, niin yksittäismatkan hinta on aika korkea. Kun kerran kuulumme Lappeenrantaan täällä pitäisi olla hyvin toimiva ,ja yhden vertainen julkinen liikenne. Pitkänlinjan bussit ovat ahtaita, niihin on vaikea nousta ostokassien kanssa. Käytävät ovat kapeita, joten jo paksumpi talvivarustus yllä joutuu käytävällä kulkemaan sivuttain. Bussiin on myös korkea askelmaiset portaat, jotka aiheuttavat lisää hankaluutta. Usein tulee tunne, että pitää liikkua ripeästi, mutta se on mahdottomuus pitkänlinjan busseissa.

Busseja voisi kulkea myös muualta joutsenon osista useammin.

Bussipysäkki merkki on ihan syrjällään tässä Lappeentiellä, KOululaisten loma-aikana meitä työssä käyviä on kuitenkin bussimatrustajina, ja tuolloin vuorot ovat aamuisin n7.00 ja iltapäivisin n 16.00 aikoihin täydet, koska Myös sivummalta tulee kyytiläisiä. Pääsääntöisesti bussit on ajallaan, yhteen, jatkuvasti myöhässä olevaan olen "törmännyt" kyseessä on päivän viimeinen lottulan kautta Joutsenoon kulkeva vuoro (111) lähtöaika 16.45 Lappeenrannasta. Vennon (113) kuskeille ISO RUUSUKIMPPU, aivan huippukuskit. Ja Rantasen kuskit (100) ansaitsevat myös kiitoksen.

Ahvenlammen risteyksen ja 6-tien kiihdytyskaista Lappeenrantaan päin on liian lyhyt, ja on erittäin vaarallinen. Hongistontiellä pitäisi olla puomit Joutsenon tehtaalle menevän junaradan ylityksen kohdassa, koska junaradan ylitys on vaarallinen Joutsenon kouluun meneville oppilaille. Teollisuustien ylitys suojatietä pitkin on vaarallinen koululaisille Hogistontien ja Teollisuustien risteyksessä, koska Teollisuustietä pitkin ajaa paljon raskasta liikennettä ja tiellä ajaa muutenkin autoja paljon.

Joutsenosta Lappeenrantaan kulkeville opiskelijoille eivät aikataulut osu kohdalleen kumpaankaan suuntaan. Koulun alkamista joutuu odottelemaan eikä koulun päättymisajankohta osu bussivuoroihin. Taas odotellaan tai joudutaan lähtemään kesken oppitunnin. Bussit kulkevat myös liian harvoin, kerran tunnissa ja iltaisin liian harvoin.

Lukion oppituntien alkamis- ja loppumisajat huomioitava paremmin!

Kuljettajat ovat asiakaspalveluammattissa, joten ystävällisempää palvelua kiitos!

Vkl iltaisin ei julkisilla pääse kulkemaan jno-lpr väliä, nuoria ajatellen olisi tarpeellisia

Pulpilla talvikunnossapito heikkoa. Ahvenlammentien Kuusiston puoleista kevyen liikenteen väylää ei aurattu edes suojateiden tai pysäkkien kohdalta.

Yhteydet Pulpin kautta.

Matalat bussit myös Korvenkylään, voi liikkua lasten vaunujen kanssa. Hinta edullisemmaksi. Myös lähiliikenne korvenkylästä Imatralle olisi hyvä.