



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



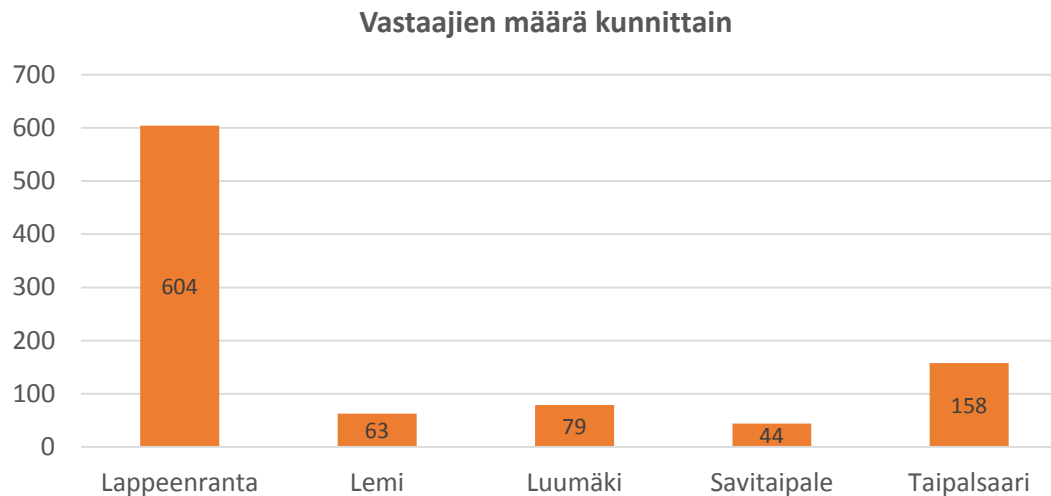
Asukaskyselyn yhteenvedo Lappeenranta

Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmat



Taustatiedot

- Kysely oli auki 3.5.-31.5.2017 välisenä aikana.
- Kyselyyn saatiin yhteensä 948 vastausta. Kaikista kunnista saatiin vastauksia.
- Lappeenrannan osuus vastauksista oli 64 %.

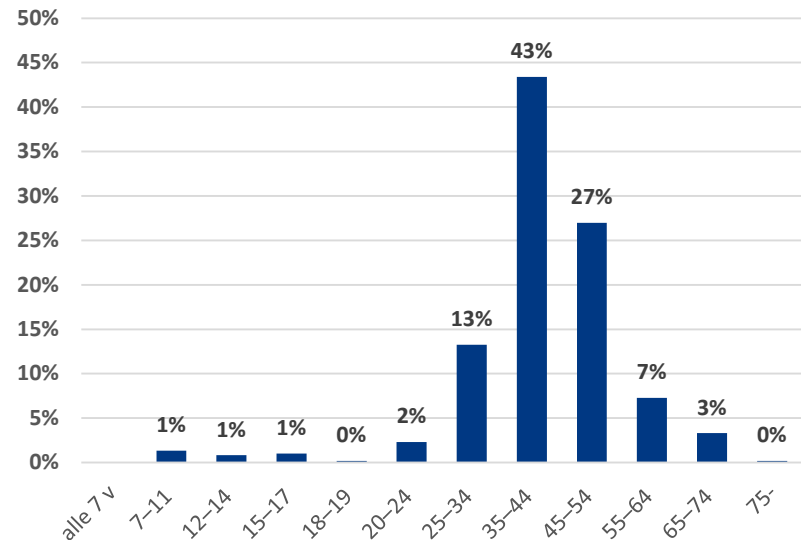




Taustatiedot

- Vastanneista 68 % oli naisia ja 32 % miehiä.
- Pääosa vastaajista oli 25–54 -vuotiaita (83 %).
- Alle 20-vuotiaiden vastauksia oli vain kolme prosenttia kokonaisvastausmäärästä. Koululaisille toteutettiin oma kysely.

Lappeenrannan vastaajien ikäjakauma



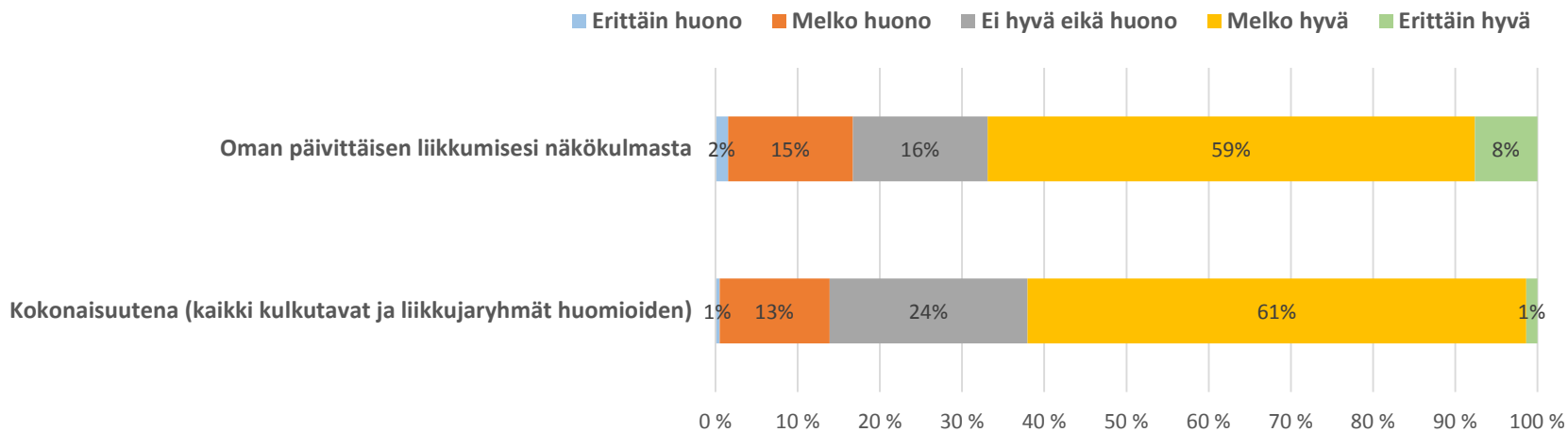


Liikenneturvallisuus

Kunnan liikenneturvallisuuden tilan arviointi

Vastaajat kokivat liikenneturvallisuustilanteen olevan oman päivittäisen liikkumisen näkökulmasta pääsääntöisesti melko hyvä tai erittäin hyvä (67 % vastaajista).

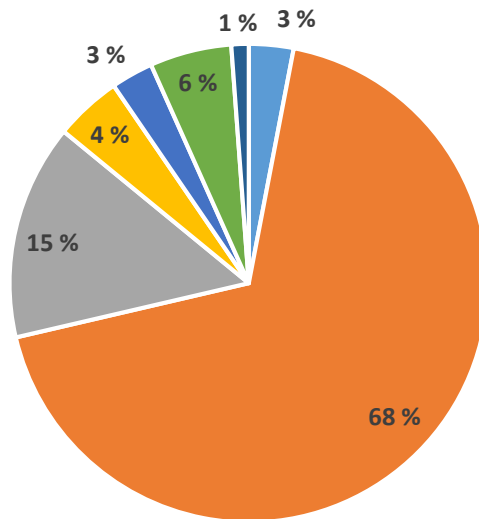
Kokonaisuutena Lappeenrannan liikenneturvallisuuden koettiin olevan melko hyvä tai erittäin hyvä (62 % vastaajista).





Liikenneturvallisuus

Millä liikkujaryhmistä on kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?



- Alle kouluikäiset (0–5 v)
- Nuoret (15–17 v)
- Työikäiset aikuiset (24–64 v)
- Liikkumisesteiset tai -rajoitteiset
- Alakouluikäiset/varhaisnuoret (6–14 v)
- Nuoret aikuiset (18–24 v)
- Äläkkäät (yli 65-vuotiaat)

Perusteluina vastauksille mainittiin jalankulku- ja pyöräilyteiden puutteet tietyillä alueilla etenkin suojateiden ja ylitysten turvallisuuden kannalta.

Alakouluikäisille vaaratilanteita koettiin aiheutuvan lisääntyneestä itsenäisestä liikkumisesta yhdistettynä puutteelliseen ympäristön hahmotukseen ja arviointikykyyn.

Nuorille vaaratilanteita vastaajien mukaan aiheutui eniten mopoilusta, etenkin mopojen ajaminen raskaan liikenteen seassa koettiin riskitekijäksi.



Liikenneturvallisuus

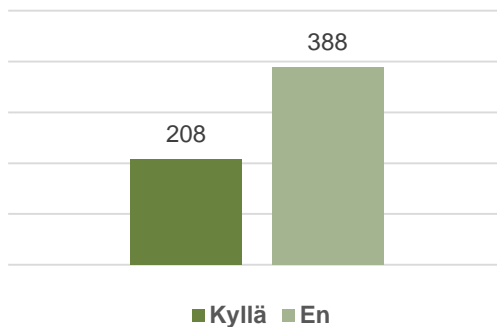
Onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen joutuminen viime vuosina

Vaaratilanteita aiheutui erityisesti suojateiden kohdalla sekä ylitystilanteissa, joissa autoilijat eivät huomioineet suojatietä ja sen käyttäjiä riittävästi.

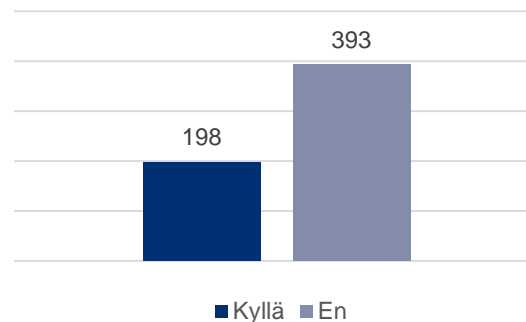
Vaaratilanteita aiheutti erityisesti teiden liukkaus ja urautuneet ajoradat sekä pimeään aikaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden heijastimien käyttämättä jättämisestä johtuva huono näkyvyys.

Vaaratilanteita aiheutui ohitustilanteissa sekä ajoneuvon tullessa äkillisesti eteen kolmion takaa, pihasta tai sivuteiltä.

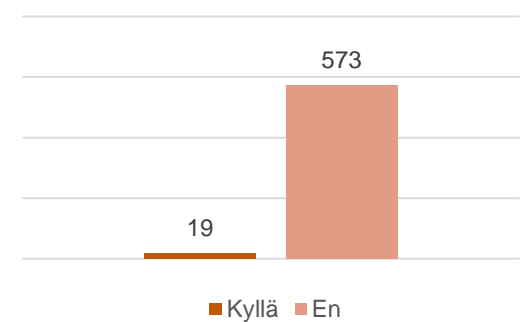
Kävellen tai pyörällä



Henkilö- tai pakettiautolla



Mopolla tai moottoripyörällä

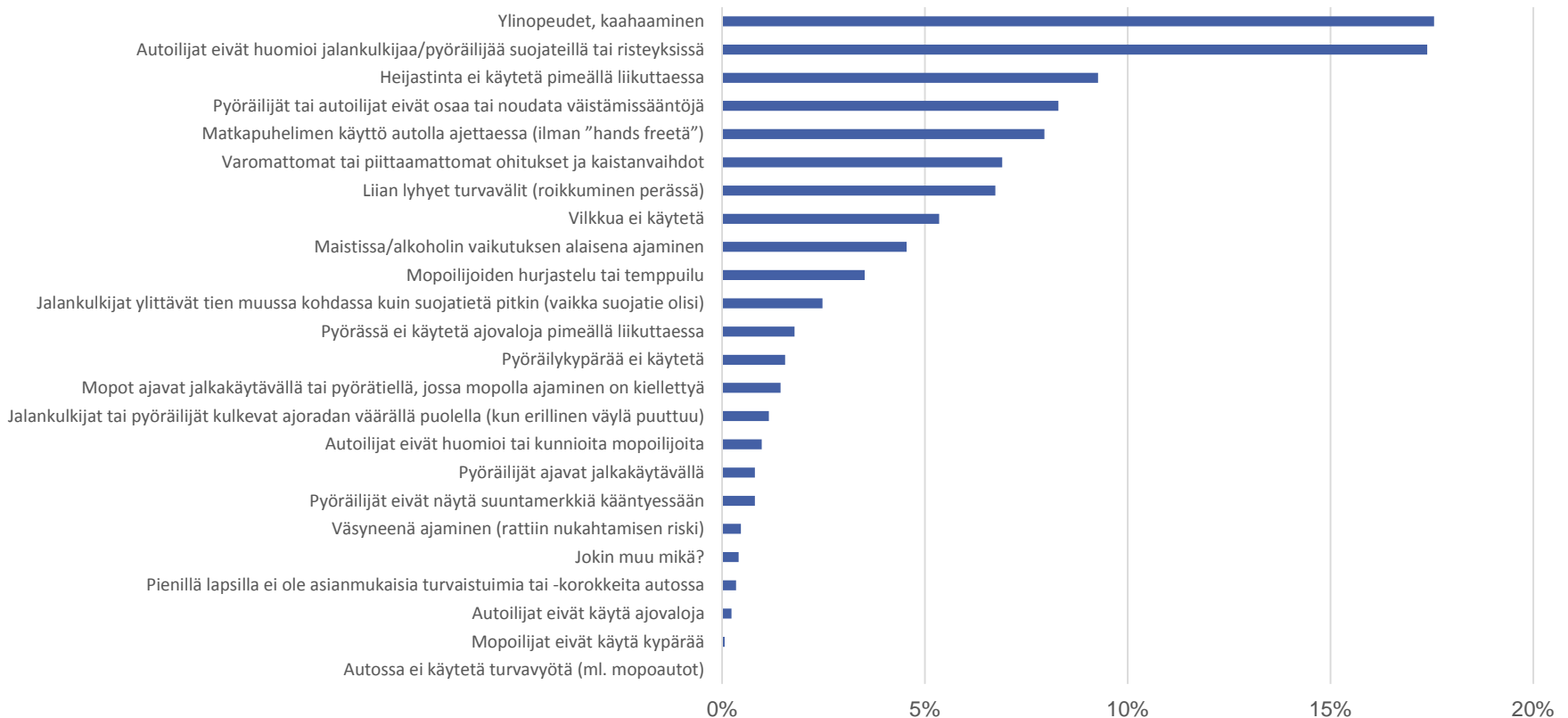




Liikenneturvallisuus

Yleisimmät ja vakavimmat liikenneriikkomukset Lappeenrannassa

Vastausten perusteella yleisimpiä ja vakavimpia liikenneriikkomuksia koettiin Lappeenrannassa olevan ylinopeudet ja kaahaaminen, autoilijoiden piittaamattomuus jalankulkijoista ja pyöräilijöistä sekä ettei heijastinta käytetä pimeällä liikuttaessa.



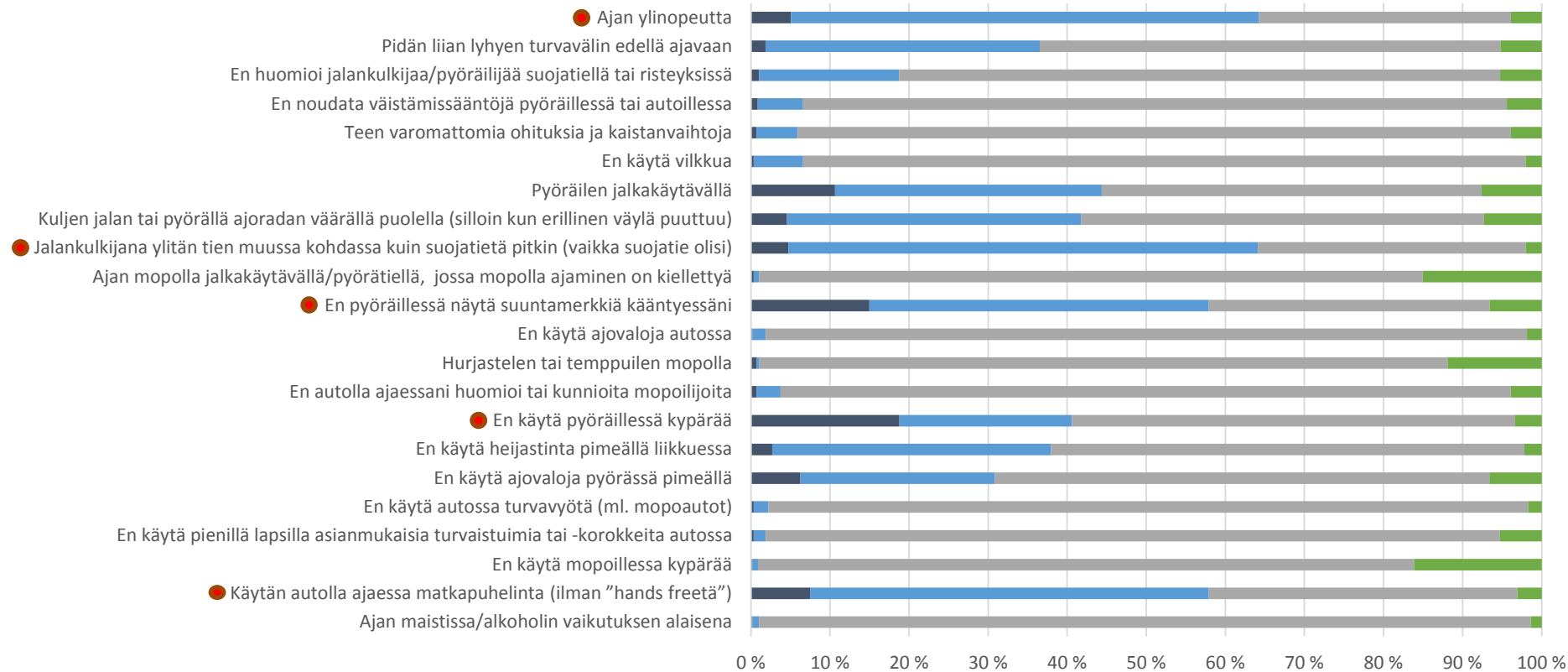


Liikenneturvallisuus

Kuinka usein vastaajat itse kokevat syyllistyvän liikennetrikkomuksiin

Vastaajat kokivat tyypillisimmin syyllistyvänsä itse autoa ajaessaan ylinopeuteen sekä matkapuhelimen käyttöön ilman hands free -laitetta. Jalankulkijana tai pyöräilijänä syyllistyi tien ylittämiseen muualla kuin suojatiellä ja suuntamerkkiä ei käytetä pyörällä ajettaessa. 40 % ilmoitti pyöräilevänsä usein tai silloin tällöin ilman kypärää.

■ Toimin näin usein ■ Toimin näin silloin tällöin ■ En toimi näin koskaan ■ En osaa sanoa





Liikenneturvallisuus

Keskeisimmät syyt erilaisten liikenneerikkomusten takana

Vastaajat kokivat liikenneerikkomusten Lappeenrannassa johtuvan lähes ainoastaan välinpitämättömyydestä ja ajattelemattomuudesta.



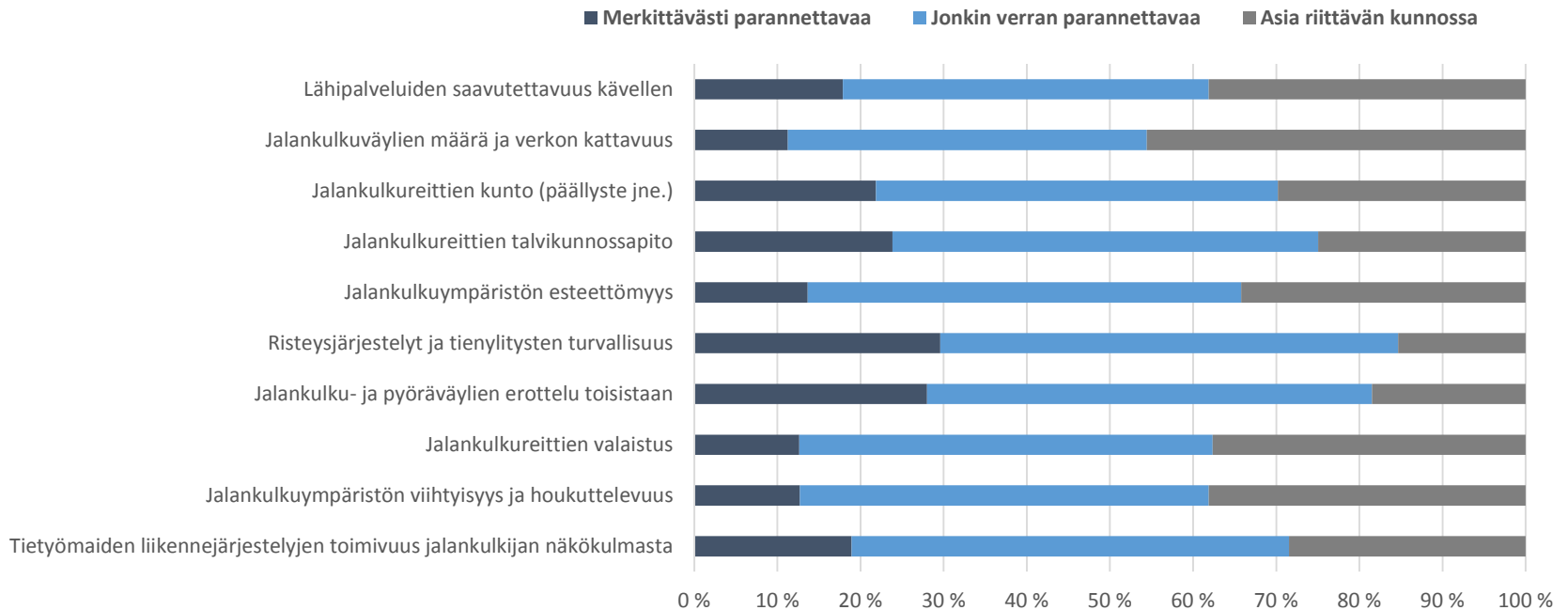
Jokin muu syy, mikä? -vastauksissa nousi esille iäkkäät kuljettajat sekä kuljettajien liian suuri itseluottamus.



Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Lappeenrannan jalankulun olosuhteisiin

Jalankulun osalta parannettavaa koettiin Lappeenrannassa olevan erityisesti jalankulku- ja pyöräväylien erottelussa, jalankulkureittien talvikunnossapidossa sekä risteysjärjestelyissä ja tienylitysten turvallisuudessa.

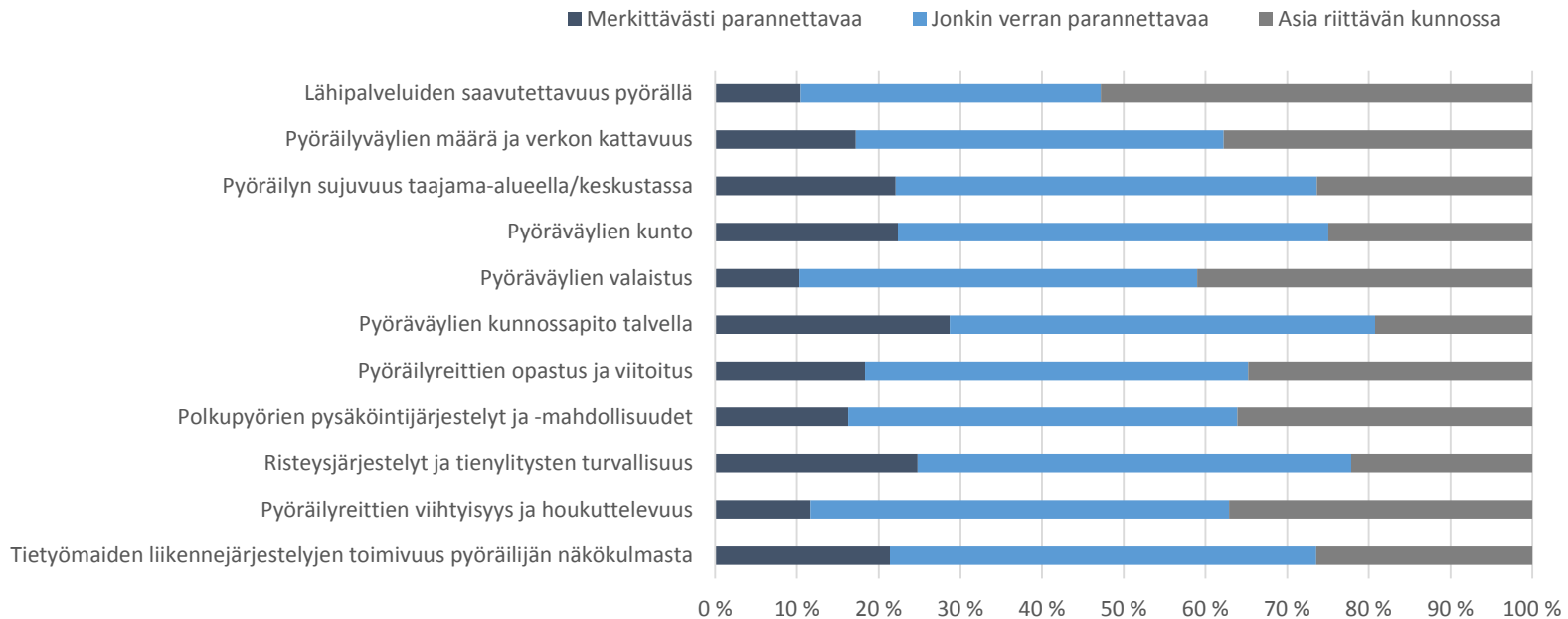




Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Lappeenrannan pyöräilyn olosuhteisiin

Pyöräilyn osalta parannettavaa koettiin Lappeenrannassa olevan pyöräilyväylien talvikunnossapidossa, pyöräilyväylien kunnossa sekä risteysjärjestelyissä ja tienylitysten turvallisuudessa. Lisäksi vastauksissa korostui pyöräilyn sujuvuus taajama-alueella ja keskustassa.

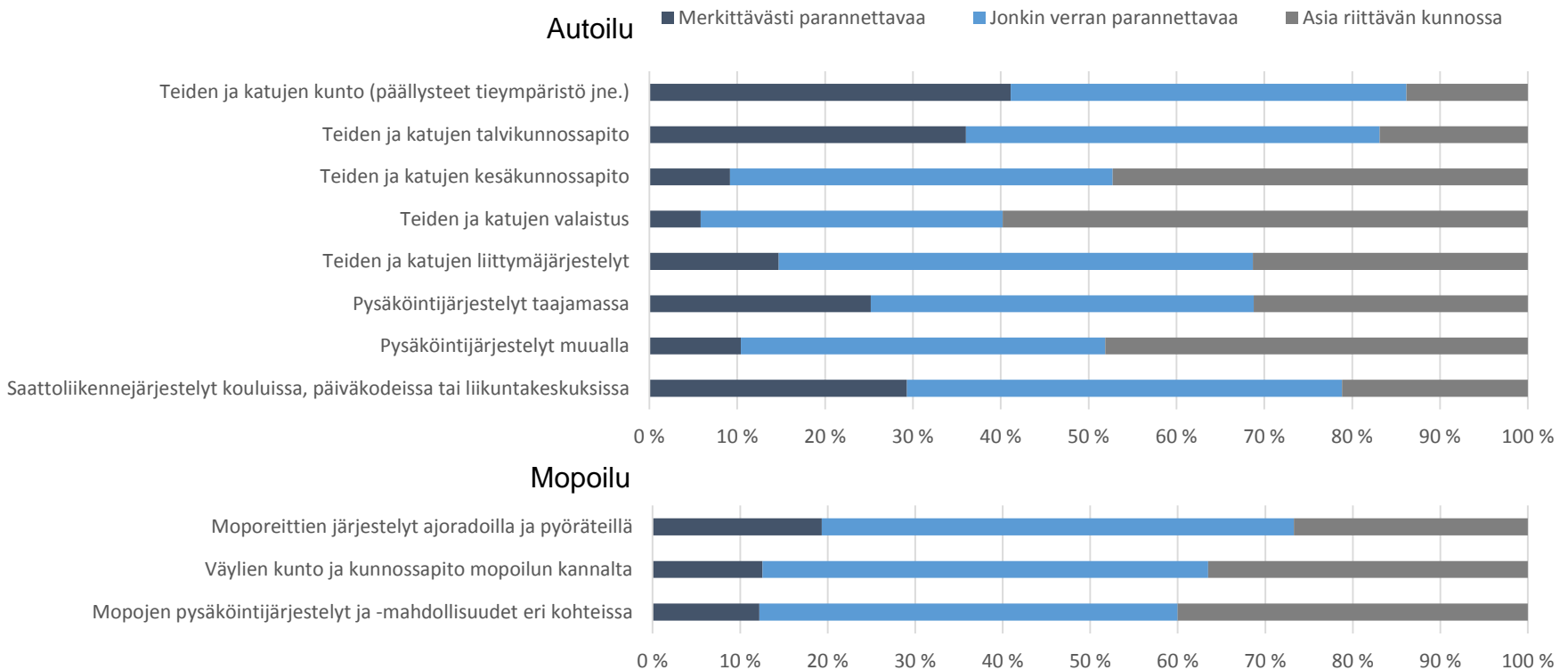




Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Lappeenrannan autoilun ja mopoilun olosuhteisiin

Autoilun osalta parannettavina asioina Lappeenrannassa koettiin teiden ja katujen kunto ja talvikunnossapito sekä saattoliikennejärjestelyt eri toiminnoissa. Mopojen osalta eniten tyytymättömyyttä aiheutti moporeittien järjestelyt ajoradoilla ja pyöräteillä.

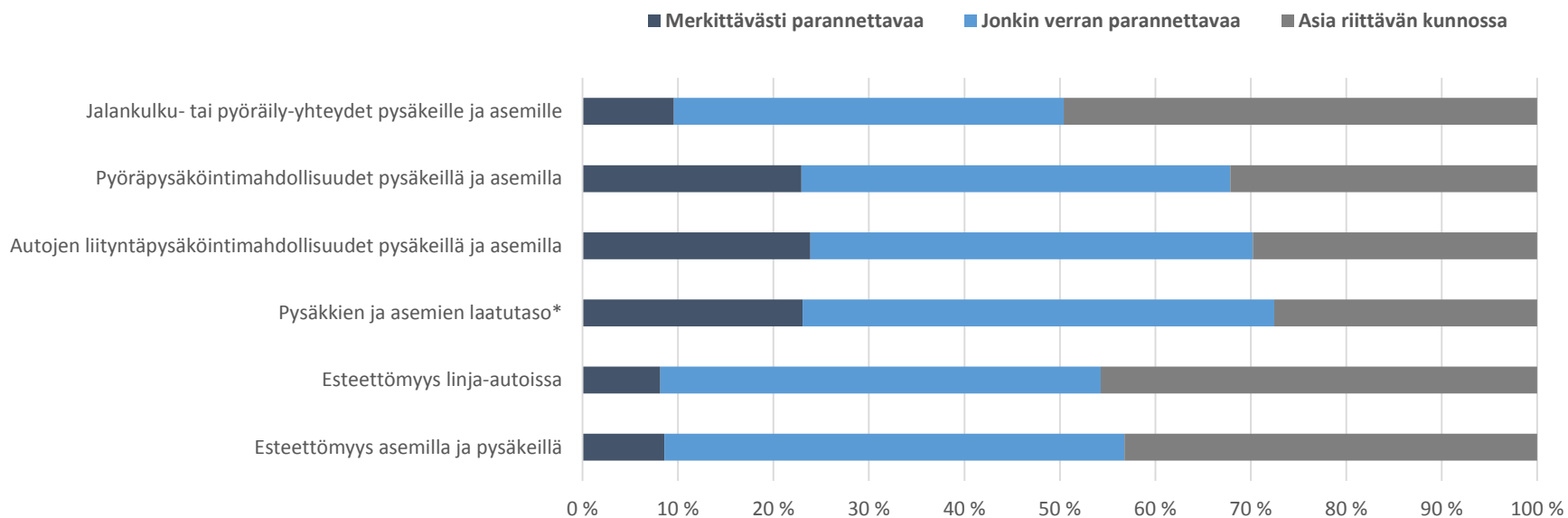




Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Lappeenrannan joukkoliikenteen olosuhteisiin

Joukkoliikenteen osalta parannettavaa koettiin Lappeenrannassa olevan erityisesti pysäkkien ja asemien laatussa sekä niiden pyörä- ja liityntäpysäköintimahdollisuuksissa.



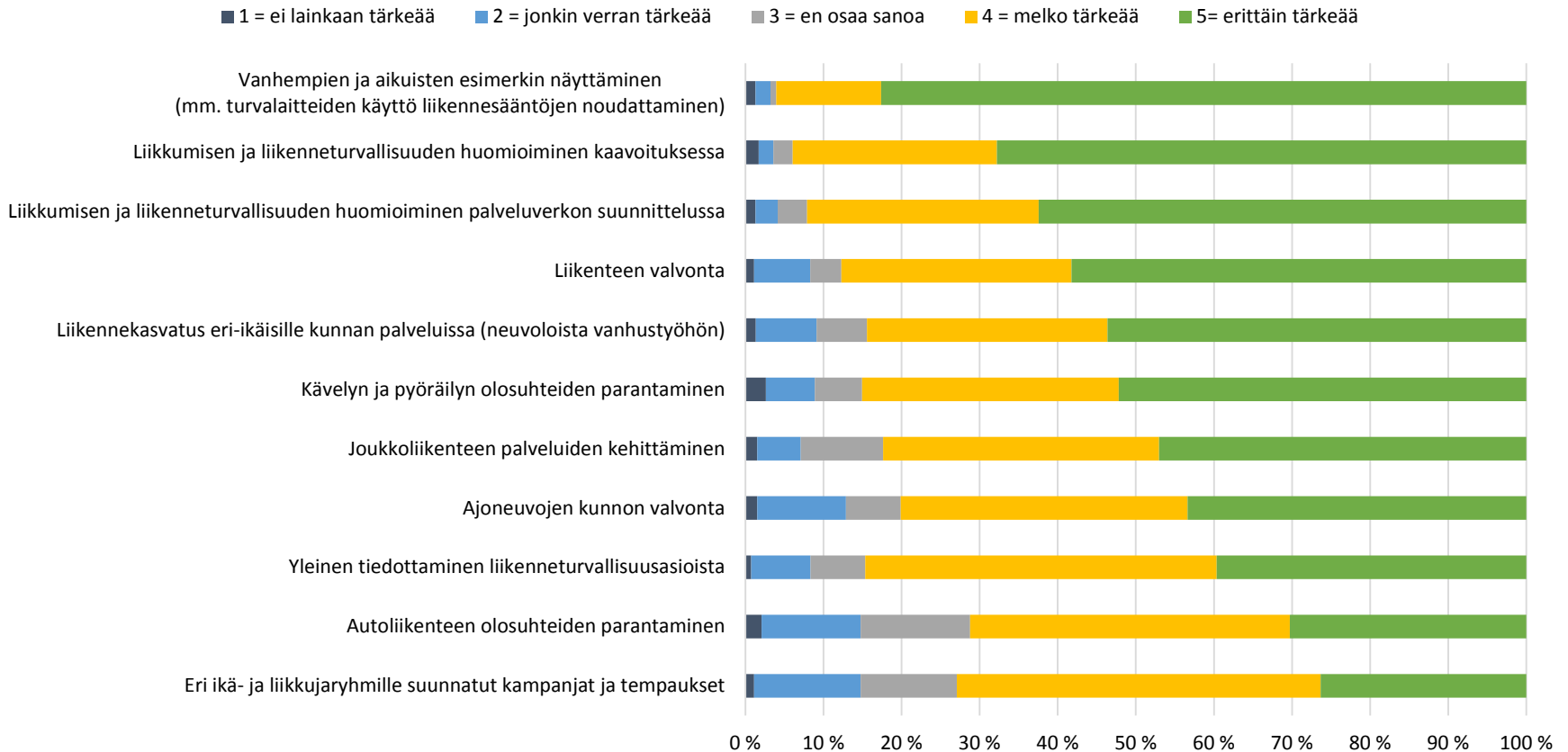
* laatusolla tarkoitetaan varustetasoa, informaatiota, toimivuutta, turvallisuutta ja viihtyisyyttä.



Liikenneturvallisuuden parantaminen

Liikenneturvallisuustyön osa-alueiden tärkeys vastaajien näkökulmasta

Kaikkia osa-alueita pidettiin vastaajien näkökulmasta melko tärkeinä tai erittäin tärkeinä ja aikuisten esimerkki koettiin kaikista tärkeimmäksi!





Vaaranpaikkakyselyssä esille noussutta

- Eniten mainintoja saaneita kohteita olivat:
 - **Taipalsaarentie, Kasarmikadun liittymä** → *Suojatie turvaton, Taipalsaarentietä ajetaan kahta kaistaa kovaa, monta kaistaa, Kasarmikadulta vasemmalle kääntyminen hankalaa.*
 - **Karjalantie, Kalevalankadun liittymä** → *Autojen kovat nopeudet, autoilijat eivät väistä jalankulkijoita, kiertoliittymässä ei osata ajaa.*
 - **Lappeenkatu, Kaivokadun/Armilankadun kiertoliittymä** → *Suuret nopeudet, ajotaidottomuus, liian kapea ympyrä kahdelle kaistalle.*
 - **Valtakatu, Lappeenkadun/Urheilukadun/Oikokadun kiertoliittymä** → *Paljon lapsia ylittämässä tietä, kahden kaistan ylittävä suojatie, ei osata ajaa omalla kaistalla.*
- Muita mainintoja:
 - Paljon kiertoliittymiin liittyviä mainintoja; ”ei osata ajaa oikein”.
 - Paljon suojateiden turvallisuuteen liittyviä mainintoja.
 - Joukkoliikenteeseen liittyvät maininnat koskivat lähinnä pysäkkiyhteyksiä.