



**ALOITE**  
17.4.2019

## **Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmän aloite Lappeenrannan kaupungille koskien**

### **Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä varten**

#### Jakelu:

**Kirjaamo**, Lappeenrannan kaupunki / [kirjaamo@lappeenranta.fi](mailto:kirjaamo@lappeenranta.fi)  
-> Kaupunginhallitus

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä teki 18.4.2018 aloitteen "Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä varten." (Liite 1)

18.4.2018 aloite osoitettiin seuraavasti: "Lappeenrannan kaupungin esteettömyystyöryhmä tämän aloitteen kautta esittää Williparkki Oy:n omistajalle, Lappeenrannan kaupungille seuraavaa:

Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin asennetaan automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä ja esteetöntä kulkua varten."

Silloinen strategia- ja rahoitusjohtaja Olli Naukkarinen siirsi aloitteen käsittelyn Williparkki Oy:lle.

Williparkki Oy vastasi aloitteeseen 4.9.2018. (Liite 2)

Esteettömyystyöryhmä teki Williparkki Oy:n vastaukseen vastineen 18.10.2018. (Liite 3)

Williparkki Oy vastasi esteettömyystyöryhmän tekemään vastineeseen 26.3.2019. (Liite 4)

Viimeisessä vastauksessaan Williparkki Oy toteaa seuraavasti:

"Williparkki Oy haluaa vielä tuoda jo aiemmassa lausunnossaan esille tuodut kehittämistoimet. Yhtiöllä on ollut tavoitteena selvittää pysäköintitalojen kulunvalvontaan liittyviä uusia ratkaisuja ja samassa yhteydessä on kerrottu tutkittavan automaattisen rekisterinumeron tunnistuksen laajentaminen yhtiön muihin kohteisiin. Asiaa on nyt tutkittu ja tavoitteena on vuoden 2019 aikana ottaa järjestelmät käyttöön P-Pormestarissa ja P-Torissa.

Siihen, tarjotaanko Williparkki Oy:n pysäköintitaloissa maksutonta pysäköintiä vammaisen pysäköintiluvan omaaville, tulisi yhtiön käsityksen mukaan hankkia Lappeenrannan kaupungin kanta. Samassa yhteydessä tulisi selvittää ja linjata, kuka vastaa järjestelyn rahoituksesta."

Esteettömyystyöryhmä katsoo, että Williparkki Oy on ryhtynyt alkuperäisen aloitteen mukaisiin toimenpiteisiin koskien esteetöntä kulkua maanalaisiin pysäköintitaloihin.

Esteettömyystyöryhmä osoittaa maksutonta pysäköintiä vammaisen pysäköintiluvalla varten tämän aloitteen Lappeenrannan kaupunginhallitukselle.

### **Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä**

**Esteettömyystyöryhmä esittää tässä aloitteessa Lappeenrannan kaupungille huomioon otettavaksi ja toimenpiteitä varten maksuttoman pysäköinnin järjestämisen Inva-pysäköintiluvan haltijoille Williparkki Oy:n maanalaisiin pysäköintitaloihin.**

Terveisin

*Jyry Loukiainen*

Jyry Loukiainen, puheenjohtaja,

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä

*Konkreettisesti asia hoituisi niin, että Inva-pysäköintiluvan haltija ilmoittaa auton rekisterinumeron, jonka kyydissä on, Williparkki Oy:lle niihin maanalaisiin pysäköintitaloihin, joissa on automaattinen rekisterinumeron tunnistus. Näin järjestyy esteetön kulku maanalaisiin pysäköintitaloihin.*

*Williparkki Oy laskuttaa Lappeenrannan kaupungilta käytön mukaan Inva-pysäköintiluvalla olleiden pysäköintimaksut. Näin järjestyy myös maanalle maksuton pysäköinti, kuten maan päällä, lain mukaisesti.*

## **18.4.2018 ESTEETTÖMYYSTYÖRYHMÄN TEKEMÄ ALOITE – Liite 1**

### **Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä varten**

Jakelu:

**Kirjaamo**, Lappeenrannan kaupunki / [kirjaamo@lappeenranta.fi](mailto:kirjaamo@lappeenranta.fi)

Tiedoksi:

**Mikko Hietamies**, toimitusjohtaja, Williparkki Oy / [mikko.hietamies@lappeenranta.fi](mailto:mikko.hietamies@lappeenranta.fi)

### **Vammaisen pysäköintilupa**

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) myöntää vammaisen pysäköintilupia vaikeavammaiselle henkilölle tai hänen kuljettamistaan varten. Luvalla pysäköimistä koskevat säännöt ovat selkeämpiä yleisillä kuin yksityisillä alueilla, joissa käytäntö on kirjava.

Vammaisen pysäköintiluvalla saa ajoneuvon pysäköidä yleisillä alueilla muun muassa - maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta.

Pysäköintiluvan saamisen edellytyksenä on, että sairaudesta tai vammasta johtuva liikunnallinen haitta itsenäiselle kävelylle on kokonaisuudessaan arvioitu tapaturmavakuutuslain 18 a §:n perusteella vähintään haittaluokan 11 mukaiseksi.

### **Maksulliset yksityiset pysäköintitalot aiheuttavat kohtuutonta haittaa toimintarajoitteisille**

Lappeenrannassa kaupunkikeskustan suunnittelu on yhä enenevässä määrin siirtänyt ns. maanpäällisiä julkisia pysäköintipaikkoja yksityisiin maanalla sijaitseviin pysäköintitaloihin.

Tämä aiheuttaa kohtuutonta haittaa toimintarajoitteisille Inva -pysäköintiluvan haltijoille seuraavin perusteluin:

- Toimintarajoitteinen ei pysty samassa ajassa suoriutumaan asioista kuten ns. terve ihminen. Hänelle menee asioiden toimittamiseen vammasta riippuen enemmän aikaa ja tästä taas aiheutuu ”normaalia” kalliimpi pysäköintimaksu. Joten perustelu, että tasapuolisuuden vuoksi kaikilta veloitetaan pysäköintimaksu, ei ole tasapuolinen toimintarajoitteista kohtaan.
- Maanalaisen tai minkä tahansa portilla suljetun pysäköintitalon lippuautomaatilla toimiminen ei ole toimintarajoitteiselle helppoa, joillekin jopa mahdotonta. Toimintarajoitteinen kokee fyysisesti hankalaksi, vammasta riippuen, kurottautua ottamaan lippuautomaatilta sisään mennessä lippua ja vastaavasti ulos mennessä syöttämään lippuautomaattiin lippua.
- Julkisen palvelun pitää olla esteetöntä ja myös pääsy julkisen palvelun ääreen. Inva -pysäköintiluvan haltijan tulee päästä myös Lappeenrannassa esimerkiksi pankkeihin, kirjastoon, kaupunginteatteriin tai keskussairaalaan. Näiden parkkipaikat sijaitsevat yksityisissä pysäköintitaloissa. Tässä tulee huomioida myös se asia, että yksityiset julkiset palvelut ovat saman lain alaisia kuin julkiset palvelut. (esim. kaupat)

**Lappeenrannan kaupungin esteettömyystyöryhmä tämän aloitteen kautta esittää  
Williparkki Oy:n omistajalle, Lappeenrannan kaupungille seuraavaa:**

**Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin asennetaan automaattinen  
rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien  
maksutonta pysäköintiä ja esteetöntä kulkua varten.**

Edellä mainittu toimenpide on teknisesti toteutettavissa:

***Pysäköintihalli tunnistaa rekisterinumerosi ja avaa puomin – mutta miten se tapahtuu?***

Uuden palvelun avulla pysäköintihallien käyttäminen on nykyään nopeaa ja vaivatonta: halliin sisään ja sieltä ulos ajettaessa puomi nousee automaattisen rekisterinumeron tunnistamisen perusteella. Kuljettajan ei tarvitse tehdä mitään, ja koko prosessi puomin luona kestää 1-2 sekuntia.

Lisätietoa edellä mainitusta: <https://moovy.fi/2018/03/27/pysakointihalli-tunnistaa-rekisterinumerosi-ja-avaa-puomin-mutta-miten-se-tapahtuu/>

Esteettömyystyöryhmä tiedostaa, ettei laki maksuttomasta pysäköinnistä Inva -pysäköintiluvalla ole pakottava yksityisten pysäköintitilojen suhteen.

Tämän aloitteen kautta esteettömyystyöryhmä peräänkuuluttaa Lappeenrannan kaupungin tahtotilaa olla etujoukoissa viemässä esteettömyyttä eteenpäin – aivan kuten Suomen allekirjoittama YK:n yleissopimus vammaisten henkilöiden oikeuksista velvoittaa Suomea kansakuntana maakuntineen ja kuntineen edesauttamaan esteettömyyttä – tasapuolisuuden nimissä, huomioiden myös YK -sopimuksen kohtuullistamispykälät.

[http://www.ykliitto.fi/sites/ykliitto.fi/files/vammaisten\\_oikeudet\\_2016\\_net.pdf](http://www.ykliitto.fi/sites/ykliitto.fi/files/vammaisten_oikeudet_2016_net.pdf) )

Pyydämme teiltä kirjallista vastausta aloitteeseemme.

Terveisin

*Jyry Loukiainen*

Jyry Loukiainen, puheenjohtaja,

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä

## 4.9.2018 WILLIPARKKI OY:n VASTAUS ALOITTEESEEN – Liite 2

4.9.2018 Williparkki Oy,  
Villimiehenkatu 1 | 53100 Lappeenranta | www.williparkki.fi | Y-tunnus 2094257-2  
Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä - Aloite 18.4.2018

Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä varten

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä on tehnyt 18.4.2018 päivätyt aloitteen, jossa ehdotetaan mm. että Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin asennetaan automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä ja esteetöntä kulkua varten.

### Williparkki Oy:n lausunto:

Williparkki Oy on Lappeenranta-konserniin kuuluva pysäköintialan yhtiö, jonka päätoimiala on maksullinen pysäköinti. Yhtiö operoi kaupungin omistamia kadunvarsipysäköintipaikkoja, omistamiaan pysäköintitaloja ja eräitä muiden tahojen omistamia kohteita.

Williparkki Oy omistaa tällä hetkellä kolme pysäköintitaloa; P-Torin, P-Pormestarin ja P-Cityn. Näistä viimeksi valmistunut eli P-City on varustettu automaattisella rekisterinumeron tunnistuslaitteistolla. Laitteisto mahdollistaa toiminnon, jolla puomit saadaan avautumaan sekä sisään- että ulosajossa tietyn rekisteritunnuksen perusteella. Porrashuoneiden ulko-ovet avataan kuitenkin joka talossa joko lyhytaikalipukkeella tai sopimuskortilla, koska ovet ovat lukittuina. Tällä halutaan estää asiattomien pääsy pysäköintitaloihin.

Williparkki Oy:llä on lähiaikoina tarkoitus kehittää pysäköintitoimintaa mm. opastusjärjestelmää parantamalla. Lisäksi tavoitteena on selvittää pysäköintitalojen kulunvalvontaan liittyviä uusia ratkaisuja – samassa yhteydessä tutkitaan automaattisen rekisterinumeron tunnistuksen laajentaminen yhtiön muihin kohteisiin. Mahdolliset toimenpiteet ovat toteutettavissa aikaisintaan vuoden 2019 aikana.

Aloitteessa on kyse maksuttoman pysäköinnin järjestämisestä Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin inva-pysäköintiluvan omaaville. Tähän Williparkki Oy toteaa, että tällä hetkellä ympäri Suomea näyttää olevan vallalla käytäntö, jonka mukaan inva-pysäköintiluvalla ei saa pysäköidä ilmaiseksi pysäköintilaitoksissa. Kaikki asiakkaat ovat samanarvoisia ja maksut ovat kaikille samat. Williparkki Oy toteaa, että se noudattaa tätä yleisesti käytössä olevaa käytäntöä.

Williparkki Oy voi luoda edellytyksiä sujuvan ja esteettömän pysäköinnin järjestämiselle, mutta sen toimialaan ei kuulu maksuttoman pysäköinnin järjestäminen. Näin ollen jonkin muun tahon tulisi rahoittaa inva-pysäköintiluvalla pysäköinti Williparkki Oy:n pysäköintitaloissa jos sellainen halutaan järjestää asiakkaalle maksuttomasti.

Lausunnon valmistelija ja lisätiedot: Mikko Hietamies, puh. 0400 509 611

## 18.10.2018 ESTEETTÖMYYSTYÖRYHMAN VASTINE WILLIPARKKI OY:N ANTAMAAN VASTAUKSEEN – Liite 3

Jakelu: Kirjaamo, Lappeenrannan kaupunki / kirjaamo@lappeenranta.fi

Tiedoksi: Mikko Hietamies, toimitusjohtaja, Williparkki Oy / mikko.hietamies@lappeenranta.fi

Lappeenrannan kaupunginvaltuutetut

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä antaa vastineen Williparkki Oy:n vastaukseen koskien tehtyä aloitetta 18.4.2018 Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin automaattinen rekisterinumeron tunnustuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä varten.

1. Williparkki toteaa vastauksessaan seuraavasti:

Aloitteessa on kyse maksuttoman pysäköinnin järjestämisestä Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin inva-pysäköintiluvan omaaville.

Tähän Williparkki Oy toteaa, että tällä hetkellä ympäri Suomea näyttää olevan vallalla käytäntö, jonka mukaan inva-pysäköintiluvalla ei saa pysäköidä ilmaiseksi pysäköintilaitoksissa.

Kaikki asiakkaat ovat samanarvoisia ja maksut ovat kaikille samat. Williparkki Oy toteaa, että se noudattaa tätä yleisesti käytössä olevaa käytäntöä.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa seuraavaa:

Kysymys ei ole samanarvoisuudesta, mikä toki on toisessa tilanteessa ensiarvoisen tärkeä argumentti.

Aloite on tehty lakiin pohjautuen, ei samanarvoisuuteen perustuen. Laki on ylitse muun.

Tieliikennelaki <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1981/19810267>

28 b § (6.2.2015/75) - Vammaisen pysäköintilupa

Vammaisen pysäköintiluvalla tai vastaavalla asianomaisen ulkomaisen viranomaisen myöntämällä luvalla, jossa on kansainvälinen vammaisen tunnus, saa ajoneuvon pysäköidä:

- 1) maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta;
- 2) alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkein kielletty;
- 3) sellaiselle pysäköintipaikalle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on liikennemerkein rajoitettu, rajoitusta pitemmäksi ajaksi. Pysäköintilupa on pysäköimisen ajaksi sijoitettava näkyvään paikkaan, autossa tuulilasin sisäpuolelle. Maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta saa vammaisen matkustajan ottamista ja jättämistä varten pysäyttää myös taksin ja invataksin.

2. Williparkki toteaa vastauksessaan seuraavasti:

Williparkki Oy on Lappeenranta-konserniin kuuluva pysäköintialan yhtiö, jonka päätoimiala on maksullinen pysäköinti. Yhtiö operoi kaupungin omistamia kadunvarsipysäköintipaikkoja, omistamiaan pysäköintitaloja ja eräitä muiden tahojen omistamia kohteita.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa seuraavaa:

Esteettömyystyöryhmä on huomionnut Lappeenrannan kaupungin toiminnan tavoitteena olevan vähentää maanpäällisiä pysäköintipaikkoja. Ja näin ollen luodaan tulevaisuudessa vain yhden tyyppistä eli maanalaista pysäköintipaikkaa.

Kuitenkin tieliikennelaissa tuodaan esille se oikeus maksuttomaan pysäköintiin, joka on lainvoimainen koskien vammaisen pysäköintilupaa.

Jos Williparkki Oy ei pysty luomaan lain luomaa tilannetta maanalaisille pysäköintipaikoille, niin olisiko aihetta kehittää samalla tavalla maanpäällisiä pysäköintipaikkoja, kuten nyt tehdään maanalaisten kohdalla, suuret investoinnit huomioon ottaen. Williparkki Oy on 100% kaupunkiyhtiö, jota sitoo erityisesti yhteiskuntavastuu ja lain noudattaminen.

3. Williparkki Oy ei ottanut lainkaan kantaa tai huomioon aloitteessa mainittua

- Maanalaisen tai minkä tahansa portilla suljetun pysäköintitalon lippuautomaatilla toimiminen ei ole toimintarajoitteiselle helppoa, joillekin jopa mahdotonta. Toimintarajoitteinen kokee fyysisesti hankalaksi, vammasta riippuen, kurottautua ottamaan lippuautomaatilta sisään mennessä lippua ja vastaavasti ulos mennessä syöttämään lippuautomaattiin lippua.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa seuraavaa:

Williparkki Oy toi vastauksessaan esiin tasa-arvoisuuden. Esteettömyystyöryhmä kysyy, kuinka tasa-arvoista on laittaa toimintarajoitteiset samaan toimintamalliin toimintakykyisten kanssa? Tasa-arvoisessa toimintatavassa palvelun käyttö tulisi olla yhtä helppoa kaikille rajoitteisiin katsomatta.

Terveisin

Jyry Loukiainen, puheenjohtaja,

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä

### **26.3.2019 Williparkki Oy:n vastaselitys Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmän vastineeseen – Liite 4**

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä on tehnyt 18.4.2018 päivätyn aloitteen, jossa ehdotetaan mm. että Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin asennetaan automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä ja esteetöntä kulkua varten.

Williparkki Oy on antanut asiasta lausunnon 4.9.2018. Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä on laatinut vastineen annettuun lausuntoon ja toivonut Williparkki Oy:ltä vastaselitystä.

1. Williparkki toteaa vastauksessaan 4.9.2018 seuraavasti:

Aloitteessa on kyse maksuttoman pysäköinnin järjestämisestä Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin inva-pysäköintiluvan omaaville. Tähän Williparkki Oy toteaa, että tällä hetkellä ympäri Suomea näyttää olevan vallalla käytäntö, jonka mukaan inva-pysäköintiluvalla ei saa pysäköidä ilmaiseksi pysäköintilaitoksissa.

Kaikki asiakkaat ovat samanarvoisia ja maksut ovat kaikille samat. Williparkki Oy toteaa, että se noudattaa tätä yleisesti käytössä olevaa käytäntöä.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa 18.10.2018 seuraavaa:

Kysymys ei ole samanarvoisuudesta, mikä toki on toisessa tilanteessa ensiarvoisen tärkeä argumentti. Aloite on tehty lakiin pohjautuen, ei samanarvoisuuteen perustuen. Laki on ylitse muun.

Tieliikennelaki <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1981/19810267>

28 b § (6.2.2015/75) - Vammaisen pysäköintilupa

Vammaisen pysäköintiluvalla tai vastaavalla asianomaisen ulkomaisen viranomaisen myöntämällä luvalla, jossa on kansainvälinen vammaisen tunnus, saa ajoneuvon pysäköidä:

- 1) maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta;
- 2) alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkein kielletty;
- 3) sellaiselle pysäköintipaikalle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on liikennemerkein rajoitettu, rajoitusta pitemmäksi ajaksi. Pysäköintilupa on pysäköimisen ajaksi sijoitettava näkyvään paikkaan, autossa tuulilasin sisäpuolelle. Maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta saa vammaisen matkustajan ottamista ja jättämistä varten pysäyttää myös taksin ja invataksin.

### **Williparkki Oy:n vastaselitys 26.3.2019:**

Williparkki Oy on samaa mieltä esteettömyystyöryhmän kanssa siitä, että voimassaolevia lakeja ja säännöksiä tulee noudattaa. Tieliikennelain 1 §:n (Soveltamisala) mukaan: ”Tämä laki koskee liikennettä tiellä. Lain soveltamisesta muulla alueella säädetään 5, 28 ja 92 §:ssä, 92 j §:n 2 momentissa ja 92 m §:ssä. (10.6.2005/401)”.

Tieliikennelain 2 §:n (Määritelmiä) mukaan: ”Tieliikennelainsäädännössä tarkoitetaan:

- 1) tiellä yleisnimityksenä yleistä ja yksityistä tietä, katua, rakennuskaava-tietä, moottorikelkkailureittiä, toria sekä muuta yleiselle liikenteelle tarkoitettua tai yleisesti liikenteeseen käytettyä aluetta;”

Williparkki Oy:n kaikki pysäköintitalot sijaitsevat tonteilla, joihin tieliikennelain soveltaminen ei ulotu. Näin ollen maksuttoman pysäköinnin järjestäminen pysäköintitaloissa vammaisen pysäköintiluvalla ei ole lakiin perustuva velvoite Williparkki Oy:lle eikä myöskään oikeus pysäköintiluvan omaaville.

2. Williparkki toteaa vastauksessaan 4.9.2018 seuraavasti:

Williparkki Oy on Lappeenranta-konserniin kuuluva pysäköintialan yhtiö, jonka päätoimiala on maksullinen pysäköinti. Yhtiö operoi kaupungin omis-tamia kadunvarsipysäköintipaikkoja, omistamiaan pysäköintitaloja ja eräitä muiden tahojen omistamia kohteita.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa seuraavaa:

Esteettömyystyöryhmä on huomionnut Lappeenrannan kaupungin toiminnan tavoitteena olevan vähentää maanpäällisiä pysäköintipaikkoja. Ja näin ollen luodaan tulevaisuudessa vain yhden tyyppistä eli maanalaista pysäköintipaikkaa. Kuitenkin tieliikennelaissa tuodaan esille se oikeus maksuttomaan pysäköintiin, joka on lainvoimainen koskien vammaisen pysäköintilupaa.

Jos Williparkki Oy ei pysty luomaan lain luomaa tilannetta maanalaisille pysäköintipaikoille, niin olisiko aihetta kehittää samalla tavalla maanpäällisiä pysäköintipaikkoja, kuten nyt tehdään maanalaisten kohdalla, suuret investoinnit huomioon ottaen. Williparkki Oy on 100% kaupunkiyhtiö, jota sitoo erityisesti yhteiskuntavastuu ja lain noudattaminen.

### **Williparkki Oy:n vastaselitys:**

On totta, että Lappeenrannan kaupungin tavoitteena on viime vuosina ollut maanpäällisten pysäköintipaikkojen vähentäminen ja toisaalta maanalaisen pysäköinnin lisääminen. Kaupungin tavoitteena ei kuitenkaan ole käsityksemme mukaan ollut luopua kokonaan maanpäällisistä pysäköintipaikoista, josta syystä vaatimus järjestää maksuton invapysäköinti maanalaisiin pysäköintilaitoksiin ei ole tullut välttämättömäksi.

Maksuttomia invapysäköintipaikkoja on edelleen katujen varsilla keskeisillä paikoilla ja niiden määrä vastaa käsityksemme mukaan tarpeita (liitteenä Lappeenrannan kaupungin laatima ydinkeskustan pysäköintipaikat ja määrät).

Myös Williparkki Oy:n toimesta toteutettuihin maanalaisiin pysäköintitaloihin on järjestetty invapysäköintipaikkoja. Ko. paikat on pääsääntöisesti pyritty sijoittamaan hissillisten porrashuoneiden tai muiden kulkuyhteyksien välittömään läheisyyteen, jotta kulkumatkat ajoneuvoilta uloskäynneille esim. pyörätuoleilla olisivat mahdollisimman lyhyet. Paikat ovat yleensä myös muita paikkoja leveämpiä.

3. Williparkki Oy ei ottanut lainkaan kantaa tai huomioon aloitteessa mainittua Maanalaisen tai minkä tahansa portilla suljetun pysäköintitalon lippuautomaatilla toimiminen ei ole toimintarajoitteiselle helppoa, joillekin jopa mahdotonta. Toimintarajoitteinen kokee fyysisesti hankalaksi, vammasta riippuen, kurottautua ottamaan lippuautomaatilta sisään mennessä lippua ja vastaavasti ulos mennessä syöttämään lippuautomaattiin lippua.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa seuraavaa:

Williparkki Oy toi vastauksessaan esiin tasa-arvoisuuden. Esteettömyystyöryhmä kysyy, kuinka tasa-arvoista on laittaa toimintarajoitteiset samaan toimintamalliin toimintakykyisten kanssa? Tasa-arvoisessa toimintatavassa palvelun käyttö tulisi olla yhtä helppoa kaikille rajoitteisiin katsomatta.

### **Williparkki Oy:n vastaselitys:**

On totta että pysäköintitalojen puomilaitteistojen ja lippuautomaattien toteutusratkaisut eivät aina ole kaikille asiakasryhmille parhaimmat mahdolliset. Mahdollisimman tasapuolisia olosuhteita toki tavoitellaan ja liikuntarajoitteisten asiointia helpottamaan pysäköintitaloihin onkin toteutettu mm. painonapein tai tutkalla avautuvia ovia, hissejä, matalia kynnyksiä, luiskia portaiden sijaan jne.

Tekniikka myös kehittyy ja pysäköintitaloihinkin on nykyisin saatavilla järjestelmiä, jotka mahdollistavat pysäköintitaloissa asiointien ilman lipukkeita tai kassalla asiointia. Nämä ratkaisut voivat yleistyessään helpottaa myös liikuntarajoitteisten asiointia pysäköintitaloissa. Aina olosuhteita ei kuitenkaan valitettavasti onnistuta luomaan kaikkia asiakasryhmiä tyydyttäväksi.

Williparkki Oy haluaa vielä tuoda jo aiemmassa lausunnossaan esille tuodut kehittämistoimet. Yhtiöllä on ollut tavoitteena selvittää pysäköintitalojen kulunvalvontaan liittyviä uusia ratkaisuja ja samassa yhteydessä on kerrottu tutkittavan automaattisen rekisterinumeron tunnistuksen laajentaminen yhtiön muihin kohteisiin. Asiaa on nyt tutkittu ja tavoitteena on vuoden 2019 aikana ottaa järjestelmät käyttöön P-Pormestarissa ja P-Torissa.

Siihen, tarjotaanko Williparkki Oy:n pysäköintitaloissa maksutonta pysäköintiä vammaisen pysäköintiluvan omaaville, tulisi yhtiön käsityksen mukaan hankkia Lappeenrannan kaupungin kanta.

Samassa yhteydessä tulisi selvittää ja linjata, kuka vastaa järjestelyn rahoituksesta.

Vastaselityksen valmistelijat:

Mikko Hietamies, puh. 0400 509 611 ja Marko Markkanen, puh. 0400 279 648.