

Lähtettäjä: Willberg Juha

Lähetetty: torstai 9. toukokuuta 2019 8.16

Vastaanottaja: Haakana Pia <Pia.Haakana@lappeenranta.fi>

Kopio: Kirjaamo Lappeenrannan kaupunki <kirjaamo@lappeenranta.fi>; Hietamies Mikko <mikko.hietamies@lappeenranta.fi>

Aihe: Vastaus aloitteeseen maksuttomasta pysäköinnistä Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitiloihin inva-pysäköintiluvalla

Hei,

konsernihallinto on käsitellyt vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmän aloitteen ja oheisen rahoitusjohtajan lausunnon mukaisesti jatkossa Williparkki Oy:n tulee tarjota omistamissaan pysäköintitaloissa maksutonta lyhytaikapysäköintiä vammaisen pysäköintiluvan omaaville lappeenrantalaisille, jotka ovat etukäteen ilmoittaneet Williparkki Oy:lle osallistuvansa järjestelyn piiriin. Tämä toteutetaan siinä aikataulussa kuin automaattiseen rekisterinumeron tunnistamiseen perustuva järjestelmä otetaan käyttöön. Kaupungin ja Williparkki Oy:n kesken sovitaan menetetyt pysäköintitulon korvaamisesta yhtiölle, mikäli summa osoittautuu yhtiön kannalta oleelliseksi.

Juha Willberg

kaupunginsihteeri

Asia:

Williparkki Oy on pyytänyt Lappeenrannan kaupungin kantaa siihen, tarjotaanko Williparkki Oy:n omistamissa pysäköintitaloissa maksutonta pysäköintiä vammaisen pysäköintiluvan omaaville. Samassa yhteydessä tulisi yhtiön mukaan linjata, kuka vastaa järjestelyn rahoituksesta.

Rahoitusjohtajan lausunto:

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmän aloitetta on käsitelty Williparkki Oy:ssä useaan kertaan. Kuten yhtiö viimeisimmässä vastaselityksessään toteaa, on automaattinen rekisterinumeroon perustuva tunnistusjärjestelmä jo käytössä P-Cityn pysäköintitalossa ja yhtiön on tarkoitus ottaa järjestelmä käyttöön vuoden 2019 aikana myös P-Torin ja P-Pormestarin pysäköintitaloissa. Järjestelmän käyttöönoton jälkeen teknistä estettä maksuttoman pysäköinnin tarjoamiselle ei käsittääkseni ole. Yhtiöltä saadun selvityksen mukaan pysäköintitaloissa sijaitsevien porrashuoneiden ulko-ovet kuitenkin avautuvat tällä hetkellä vain pysäköintilipuketta tai – korttia käyttämällä. Tämä este voidaan poistaa lisäämällä avainkoodilukijat porrashuoneiden oviin. Arvioitu kustannus on muutaman tuhannen euron luokkaa.

Koska automaattinen rekisterinumeroon perustuva tunnistusjärjestelmä ja avainkoodilukijat toteutetaan joka tapauksessa, on järjestelyn rahoituksessa kyse ainoastaan menetetyistä pysäköintitulosta ja järjestelyn käyttöönottoon ja ylläpitoon liittyvistä tehtävistä. Vammaispysäköintilupien lukumäärää Lappeenrannassa on saamani tiedon mukaan käsitelyn aikana kysytty Trafilta, mutta siihen ei ole saatu vastausta. Voidaan kuitenkin olettaa, että vuositasolla kyse ei ole merkittävästä tulomenetyksestä yhtiölle.

Koska maksuton pysäköinti edellä kerrotulla tavalla edellyttää pysäköintiluvan kytkemistä auton rekisterinumeroon, Williparkki Oy voi seurata järjestelmistään vammaispysäköintiluvalla toteutuneita maksuttomia pysäköintitunteja esimerkiksi kuukausittain. Mikäli menetetty pysäköintitulo osoittautuu yhtiön kannalta oleelliseksi, voidaan kaupungin ja Williparkki Oy:n kesken sopia toteutustapa, millä menetetty pysäköintitulo yhtiölle korvataan.

Edellä kerrottu huomioiden Williparkki Oy:n tulee tarjota omistamissaan pysäköintitaloissa maksutonta lyhytaikapysäköintiä vammaisen pysäköintiluvan omaaville lappeenrantalaisille, jotka ovat etukäteen ilmoittaneet Williparkki Oy:lle osallistuvansa järjestelyn piiriin. Tämä toteutetaan siinä aikataulussa kuin automaattiseen rekisterinumeron tunnistamiseen perustuva järjestelmä otetaan käyttöön. Kaupungin ja Williparkki Oy:n kesken sovitaan menetetyt pysäköintitulon korvaamisesta yhtiölle, mikäli summa osoittautuu yhtiön kannalta oleelliseksi.