

2.3.2017

YLÄMAAN ALUEEN TAVOITTEET valtuustokaudella 2012 – 2016/2017

1. Vaalimaan tien kunnostaminen

Ylämaa – Lappeenranta keskusta välille – **etenee pikkuhiljaa!**

Valtatien 7 rakentaminen moottoritieksi alkoi vuoden 2012 alussa. Koko E 18 Haminan ohikulkutie (Vt 7) -hanke pitäisi olla valmis vuonna 2014-2015.

https://www.ely-keskus.fi/web/ely/vt-7-e18-hamina-vaalimaa;jsessionid=6681B968FA1DCA7FEE84F0AE91D6FE5A?p_p_id=122_INSTANCE_aluevalinta&p_p_lifecycle=0&p_p_state=normal&p_p_mode=view&p_r_p_564233524_resetCur=true&p_r_p_564233524_categoryId=14248#.U0uT6IEdh8E

Edellä mainittuun työmaahan ja sen luomiin vaikutuksiin liittyen, Ylämaan alueraati esittää Vaalimaan tien väliltä Ylämaa – Lappeenrannan keskusta kunnostamista.

VT7 hanke tulee vaikuttamaan huomattavasti Vaalimaantien liikenne-määriin ja sitä kautta liikenneturvallisuuteen Vaalimaantiellä matkalla Lappeenrantaan päin. ELY – keskus vastaa tiestä 387, Vaalimaantie.

Toimenpiteet: Viedään asia teknisen toimen tietoon. Seurataan asian kehittymistä.

Päivitys: tehty valtuustoaloite 03/2016 varapuheenjohtajan toimesta.

2. Ylämaan terveyspalveluiden kehittäminen terveysaseman sulkemisen jälkeen ja Ylämaan neuvolatoiminnan palauttaminen - **Mallu & Malla auto**

Ylämaan terveysasema suljettiin vuoden 2013 lopulla. Vuoden 2014 alusta Ylämaan kirkonkylällä, Ylämaa -talolla on käynyt Mallu -auto.

Joka torstai Mallu -autosta saa (30.5.2014 asti)

- Sairaanhoidajan palvelut klo 12:30 – 15:00
- Sairaanhoidajan laboratoriopalvelut klo 7:30 – 11:30

Joka toinen tiistai (parillinen viikko)

- Palveluohjaajan neuvontapalvelut

Ylämaan alueraati pitää edelleen kärkitavoitteenaan terveysaseman sulkemisesta huolimatta terveyspalvelujen kehittäminen Ylämaan alueella ja neuvolatoiminnan palauttamisen!

Terveyspalveluita halutaan kehittää niin, että joko Mallu -autoon tai muuhun soveltuvaan tilaan saadaan lääkärin vastaanottopalvelua.

Samoin halutaan palauttaa Ylämaalle terveysaseman sulkemisen yhteydessä poistuneet neuvolapalvelut.

Toimenpiteet Ylämaan alueraati velvoittaa Lappeenrannan kaupungin yhteistyössä Eksoten sekä myös alueen asukkaiden kanssa tekemään terveyspalveluiden kokonaisvaltaista kehittämistä ja monipuolistamista.

Päivitys: Tämä tavoite muokattiin uuteen muotoon terveysaseman sulkemisen johdosta. Seurataan tilannetta ja otetaan tarvittaessa yhteyttä Sosiaali- ja terveysministeriöön lausunnon muodossa.

3. Kohteet ”Rakenteelliset toimenpiteet” – Teknisen toimen Liikenneturvallisuusraportissa **Osittaisia toteutumisia – etenee pitkällä tähtäimellä**

Kirkonkylän kaupalle ei ole kevyen liikenteen kulkijoille väylää. Ylämaa -talon puolelta pääsee alikulkutunnelin kautta turvallisesti kulkemaan Pappilantien puolelle. Vanhusten-taloilta pääsee vain suojatien kautta yli ja sen jälkeen kulku kaupalle tapahtuu maantien reunaan pitkin.

Asia on huomioitu Lappeenrannan kaupungin teknisen toimen listalla ”Rakenteelliset toimenpiteet” (9.11.2011) toimenpide 2 luokassa:

- Mt 3864 Ylämaantie välillä Koskentie – Hakakuja (Sale)
 - kevyen liikenteen väylä tien itäpuolelle
 - portaat väylältä kaupalle
 - suojatie Hakakujan liittymään
 - kustannusarvio 30.000 + 1.000 + 1.000 euroa

Sekä myös toimenpide 3 luokassa:

- Mt 3864 Ylämaantie välillä Koskentie – Hakakuja (Sale)
 - kevyen liikenteen väylä tien länsipuolelle
 - kustannusarvio 30.000 euroa

Ylämaan alueraati esittää Pappilantien suojatien kohdalta lähtevää kevyen liikenteen väylää aina kaupalle asti, 450 m. (Liite 2)

Kyseinen tie kuuluu Kaakkois-Suomen ELY -keskuksen hallintaan.

Toimenpiteet: Viedään asia teknisen toimen tietoon ja pyydetään olemaan keskusteluissa ELY -keskuksen kanssa. Samalla tulisi ottaa huomioon tulevien vuosien talousarvio esityksissä noin 100.000 euron rahoitusvaraus esitettyjen toimenpiteiden rahoittamiseen. Seurataan asian kehittymistä.

Tehty: Lappeenrannan teknisen toimen palvelutuotanto on laittanut 19.12.2011 asiasta sähköpostilla viestiä ELY -keskukseen. Viestissä todettiin, että asia tulisi ottaa sopivassa tilanteessa keskusteluun.

LISÄKSI:

Teknisen toimen liikenneturvallisuusraportissa (9.11.2011) on mainittu seuraavat kohteet Ylämaan alueella:

Toimenpideluokka 1

- ***Koskentie välillä Ylämaa -talo – kaupan edusta***

- *korotettu kevyen liikenteen väylä välille Ylämaa -talo – päiväkoti*
- *kustannusarvio 15.000 euroa*
- Mt 3864
 - korotettu suojatie Harjuntielle
 - suojatie (Mt 3964)
 - kustannusarvio 6.000 + 1.000 euroa
- Mt 387 Vaalimaantien ja pt 14787 Juopperintien liittymä
 - pakollinen pysähtyminen (STOP -merkki) paikallistielle
 - nopeusrajoitus 80 km/h liittymäalueelle
 - kustannusarvio 1.000 + 500 euroa
- Mt 387 Vaalimaantien ja paikallistien 14818 liittymä
 - liittymän parantaminen
 - kustannusarvio 20.000 euroa
- Maantie 387 Joutsenkosken P-alue
 - alueen kehittäminen toimenpideselvityksen mukaisesti
 - kustannusarvio 5.000 euroa
- Paikallistie 14780 välillä Mättö - Ylijärvi
 - kantavuuden ja geometrian parantaminen
 - kustannusarvio 200.000 euroa
- Mt 387 ja Kolikkoinmäen risteys
 - nopeusrajoitusten alentaminen liittymäalueella (80 km/h)
 - sivutien risteys – varoitusmerkki Vaalimaan suunnasta
 - kustannusarvio 500 + 500 euroa

Toimenpideluokka 2

- Koskentie välillä Ylämaa -talo – kaupan edusta, Taajaman kevyt saneeraus
 - Ylämaa -talon edusta: la -pysäkit, suojatien siirto, Ylämaa -talon piha-alueen järjestelyt
 - kustannusarvio 60.000 euroa
- Mt 387 Vaalimaantie Joutsenkoski
 - sivukaltevuuden parantaminen yksittäisissä kohdissa, päällystämällä
 - kustannusarvio 30.000 euroa
- Kasarin paikallistie 14748 välillä Ylijärvi - Tevalainen
 - sivukaltevuuden parantaminen kahdesta paikallisesta ongelmakohteesta
 - kustannusarvio 200.000 euroa

Toimenpideluokka 3

- Koskentie välillä Ylämaa -talo – kaupan edusta Taajaman kevyt saneeraus
 - kaupan edusta: suojatie, la -pysäkit, piha-alueen jäsentely
 - kevyen liikenteen yhteys Koskentien itäpään pohjoispuolelle Ylämaantielle
 - kustannusarvio 60.000 + 15.000 euroa

- Mt Ylämaantien ja pt 14787 Pappilantien liittymä
 - Pappilantasauksen nostaminen liittymää kohti ja odotustasanne Pappilantielle
 - kustannusarvio 40.000 euroa
- Mt 3864 Ylämaantie välille Aapistie – Kivikyläntie
 - kevyen liikenteen väylä
 - kustannusarvio 30.000 euroa

Ylämaan alueraati esittää edellä mainitun listan kohteita toteutettavaksi. Erityisesti korostetaan kiireellisyyttä Koskentien toimenpide-esitysten suhteen.

Toimenpiteet: Viedään asia teknisen toimen tietoon. Seurataan listan esitysten valmistumista.

Päivitys: Seurataan tilannetta.

4. Joukkoliikenteen parantaminen Ylämaalta Lappeenrannan keskustaan sekä linja-autopysäkkien ulottaminen lähikyliin kirkonkylän lisäksi.

Monia palveluita on keskitetty ja tullaan tulevaisuudessa myös enemmän keskittämään Lappeenrannan keskustaan. Kaikilla ei ole mahdollisuutta oman auton käyttöön, vaan tarvitaan julkista liikennettä kuljettamaan asukkaita palveluiden luo.

Lappeenrannan alueella joukkoliikenne ryhmitellään kolmeen osaan:

- Paikallisliikenne - ei toimi Ylämaalla
- Lähiliikenne - toimii Ylämaalla
- Kaukoliikenne – ei toimi Ylämaalla

Lähiliikenne ajaa 4 kertaa koulupäivisin Ylämaa – Lappeenranta
lähdöt klo 06:40, 07:00, 09:15, 14:00

Lähiliikenne ajaa 5 kertaa koulupäivisin Lappeenranta – Ylämaa
lähdöt klo 13:15, 14:05, 15:10, 15:30 ja ma - pe vuoro 16:15

Kaakkois-Suomen ELY -keskus vastaa lähiliikenteestä.

Edellä mainitut vuorot kulkevat vain koulu päivisin, ei viikonloppuisin. Nämä vuorot lähtevät Ylämaan kirkonkylältä. Jos kylistä haluaa matkustaa julkisella liikenteellä, on ensin tultava taksilla kirkonkylään ja siitä nousetaan vasta linja-auton kyytiin.

Ylämaan alueraati esittää julkisen liikenteen vuorojen lisäämistä sekä ulottamaan linja-autopysäkkiverkoston kirkonkylää laajemmalle alueelle.

Toimenpiteet: Viedään asia teknisen toimen palvelutuotannon tietoon. Esitetään palvelutuotannolle neuvotteluja ELY -keskuksen kanssa.

Päivitys: Seurataan tilannetta. Lisättiin tavoitteisiin terveysaseman sulkemisen ja asukkaiden vapaan valinnan terveysasemien suhteen – reittien ja aikataulujen parantamista myös Virojoelle / Miehikkälään päin.

5. Kaikkien kylärantojen siistiminen - seurantalista

Ylämaalla on yhteensä 4 uimarantapaikkaa:

Yleinen uimaranta

- Lohkon uimaranta, Ylämaantie 2959, 54410 Ylämaa
YLÄMAAN PYRKIJÄT kerää vain roskat – kaupunki hoitaa muuten rannan kunnan

Kylärannat

- Joutsenkosken uimaranta, Vaalimaantie 4475, 54410 Ylämaa
- Sianetunen uimaranta, Peräkorventie 175, 54410 Ylämaa
- Ylijärven uimapaikka, Jokimiehentie 109, 54410 Ylämaa

Lohko, Joutsenkoski ja Sianetunen ovat kaupungin hoidossa olevia.

Ylijärven uimapaikkaa hoitaa kyläyhdistys, jolle maksetaan sopimuksen mukaan kunnossapitoavustusta.

Ylämaan aluerati esittää rantojen siistimistä tulevana keväänä sekä opasteiden asentaminen uimarantojen kulkupaikoille.

Yleiset uimarannat sekä kylärannat on varustettu pukusuojilla, käymälöillä tai wc:llä, jäteastioilla ja pelastusrenkailla tai -veneillä.

Toimenpiteet: Viedään asia liikuntatoimen tietäväksi. Tehty 1.11.2011.

Vastaus liikuntatoimelta: Liikuntatoimen mukaan kolme sen vastuulla olevaa uimapaikkaa olisivat aika hyvässä hoidossa. Liikuntatoimi on hyvillään, että asukkaat ovat aktiivisia. Liikuntatoimi on aina valmis sopimaan yhdessä tehtävistä talkootöistä. Asia voidaan keväällä noiden kolmen vastuullamme olevan rannan osalta ottaa esille, katsoa mitä kullakin rannalla asukkaat voisivat tehdä ja sitten sopia mahdollisesta korvauksesta. Palataan keväällä 2012 asiaan tarkemmin.

Päivitys: Seurataan tilannetta, tiedossa on liikuntatoimen taloustilanne.

6. Palvelut säilytettävä Ylämaalla

Ylämaalta on hävinnyt palveluita. Ylämaa -talon yhteispalvelupiste siirrettiin osittain toimimaan Ylämaan kirjastolle ja Lappeenrannan kaupungintalon Winkki asiakaspalvelukekukseen.

Kunnallisia palveluita Ylämaalla on Ylämaa -talon lisäksi:

- päiväkotia
- alakoulu
- kirjasto – muuttuu suunnitelmien mukaan osittain itsepalvelukirjastoksi
- paloasema
- teknisen toimen kunnossapito

Postipalvelut toimivat Korupirtillä asiamiespostipalveluina. Pankkipalvelut ovat hävinneet Ylämaalta. Salen yhteydessä toimii S-pankki. Pankkiautomaatti poistettiin vähäiseen käyttöön vedoten Ylämaa -talolta lokakuun 2011 aikana. Kaupallisia palveluita löytyy lähinnä kirkonkylän lähistöltä.

Asukasmäärän kasvattaminen ja uusien työpaikkojen saaminen toisi myös lisää palveluita ja vahvistaisi jo olemassa olevia.

Toimenpiteet: Huolehditaan Ylämaan palveluista käyttämällä niitä mahdollisimman paljon. Ollaan aktiivisesti aloitteellisia uusien palveluajatusien suhteen. Otetaan yhteyttä elinkeino-yhtiöön Wirma Lappeenrantaan tarvittaessa.

Päivitys: Kirjaston nettipiste on toiminnassa. Valokuituverkon saaminen Ylämaalla on työn alla – Ylämaalla on kaupungin omistamia valokuituja – kaupunki luvannut hoitaa asiaa eteenpäin.

7. Ylämaan asioiden tiedottamista parannettava

Ennen kuntaliitosta Ylämaalla ilmestyi kerran kuukaudessa kuntatiedote, joka jaettiin asukkaille postin mukana. Siinä kerrottiin kaikki Ylämaan ajankohtaiset asiat. Kuntaliitoksen jälkeen tämä kuntatiedote lopetettiin.

Kaakonkulma-lehdessä Ylämaa-sivut julkaistaan nyt joka kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona. Lehti jaetaan jokaiseen talouteen Ylämaan entisen kunnan alueella. Sivut julkaistaan yhteistyössä Ylämaan kotiseutu-yhdistyksen kanssa.

Ylämaan kotiseutuyhdistyksen nettisivuille laitetaan tarvittaessa uutisia.

Ylämaalla kaivataan entisen kuntatiedotteen kaltaista ajankohtaisten asioiden tiedotuskanavaa. Sen tulisi olla paperitiedote, kaikilla ei ole mahdollisuutta sähköisten tiedotteiden lukemiseen.

Ylämaan alueraati esittää aktiivisen ja ajankohtaisen tiedottamisen kehittämistä Ylämaata koskevista asioista.

Toimenpiteet: Kehitetään ja markkinoidaan hyvää mahdollisuutta tiedotukseen Kaakonkulma -lehdessä. Kartoitetaan mahdollisuutta saada aikaan jonkinlainen Ylämaa tiedote, vaikka harvemmillakin ilmestymiskerroilla. Kehitetään sähköistä tiedottamisesta ja sen käytön levittämistä mahdollisimman laajalle käytölle. Asukastilaisuudet ovat yksi kanava tiedottamiseen. Aktivoidaan myös Eksotea ja Kaupungin eri toimialoja ilmoittamaan / julkaisemaan Ylämaata koskevia artikkeleita Kaakonkulma -lehdessä.

Tehty: Asiasta keskusteltu kehittämissyksikössä ja sovittu, että tarkastellaan eri vaihtoehtoja ja kustannuksia.

Päivitys: Juttuvinkkejä otetaan vastaan. Aktiivisuutta alueen asukailta kaivataan.

Toteutuneet tavoitteet 😊

Ylämaan nuorisotalon kunnostaminen

19.12.1969 lahjoittivat Ylämaan Pyrkijät, Ylämaan Martat ja Ylämaan Maamiesseura Ylämaan kunnalle seurojentalon. Lahjakirjassa sanotaan: Ylämaan kunnan on kustannuksellaan kunnostettava lahjoitetulla kiinteistöllä oleva seurojentalo ja pidettävä urheilu- ja nuorisotalona käytössä. Nuorisotalo kunnostettiin 1970 ja sitä on pidetty sen jälkeen käytetty lahja-kirjan mukaisessa käytössä. Kuntaliitoksessa nuorisoseuratalo siirtyi Lappeenrannan kaupungille. Seurojentalo on ollut hyvin huonossa kunnossa jo ennen kuntaliitosta ja sen kunto on entisestään rapistunut. Jotta rakennusta voidaan myös jatkossa turvallisesti käyttää, olisi se kunnostettava.

Ylämaan alueraati teki kuntalaisaloitteen Lappeenrannan kaupungille

18.4.2013 <http://kokoushallinta.lappeenranta.fi/dynastyweb/kokous/20144380-4-1.PDF>
(diaarinro: 529/10.03.02.03.01/2013)

Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Ylämaan koululta kirkonkylän keskustaan asti

Kevyen liikenteen väylä Ylämaan koululta Aapistien risteyksestä Ylämaan-tietä pitkin loppuu Harjuntien risteykseen. Siitä eteenpäin joudutaan kulkemaan tien viertä pitkin aina kirkonkylälle asti noin 430 m verran kaupalle asti. Asia on jo huomioitu Lappeenrannan kaupungin teknisen toimen listalla ”Rakenteelliset toimenpiteet” (9.11.2011) toimenpide 1 luokassa:

- Mt 3864 Ylämaantie välillä Koskentie - Harjuntie
 - kevyen liikenteen väylä
 - kustannusarvio 75.000 euroa

Ylämaan alueraati esittää myös kevyen liikenteen väylän jatkuvan liikenneturvallisuuden takia koululta kirkonkylälle.

Päivitys: ELY -keskuksen päätöksen mukaan 07/2013 ELY -keskus on varannut rahoitusta Ylämaantien kevyenliikenteen väylähankkeelle. (Maaseutuohjelma). Toteutus 2014-2015. Loppujen osalta seurataan tilannetta.

Hyötyjätepiste kirkonkylälle

Lappeenrannan kaupunki siirtää jätehuollon hoitamisen Etelä-Karjalan Jätehuollolle. Siirto tapahtuu 1.3.2012 alkaen. Ekopisteverkosto uudistetaan kokonaan siten, että lasin, metallin ja kartongin sekä tuottajien keräämän paperin keräyspisteet sijoitetaan asukkaiden luonnollisiin asiointipaikkoihin ja kulkureittien varsille. Keräysastiat vaihdetaan ns. syväkeräyssäiliöiksi niissä pisteissä, joissa se on mahdollista. Tavoitteena on lisätä materiaalina hyödynnettävien kartongin, lasin ja metallin keräystä ja hyötykäyttöä.