


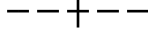

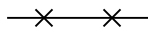
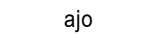
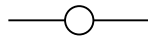


# ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

-  Rautatiealue.
-  Suojaviheralue.
-  3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
-  Kaupungin- tai kunnanosan raja.
-  Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
-  Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
- 18** Kaupungin- tai kunnanosan numero.
- IHA** Kaupungin- tai kunnanosan nimi.
-  Ajoyhteys.
-  Johtoa varten varattu alueen osa.

**POISTUVAT MERKINNÄT**

-  Puisto.

Paalukilometrit 274+900 - 275+100

	<h2>LAPPEENRANNAN KAUPUNKI</h2> <p>ELINVOIMA JA KAUPUNKIKEHITYS Kaupunkisuunnittelu</p>																
<p><b>ASEMAKAAVAN MUUTOS</b> <b>18 IHALAINEN, rautatiealuetta ja puisto.</b></p> <p><b>MUODOSTUU</b> <b>18 IHALAINEN, rautatiealuetta ja suojaviheralue.</b></p>																	
<p>Lappeenrannassa 27.2.2019 Maarit Pimiä, kaupunginarkkitehti</p>																	
<p>Pohjakartta täyttää maankäyttö- ja rakennuslain 323/11.4.2014 vaatimukset</p>																	
<p>Lappeenrannassa 6.2.2019 Riitta Puurtinen, kaupungingeodeetti</p>																	
<p>Tasokoordinaattijärjestelmä ETRS89 - GK28 Korkeusjärjestelmä N2000</p>																	
<p>Vahvistanut</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">Ennakkokokoulevminen 4.-25.2.2019</td></tr> <tr><td colspan="2">Kaup.keh. Itk</td></tr> <tr><td colspan="2">KH</td></tr> <tr><td colspan="2">Nähtävillä</td></tr> <tr><td colspan="2">KV</td></tr> <tr><td colspan="2"> </td></tr> <tr><td>Valmistelija TS</td><td>Piirtänyt TS</td></tr> <tr><td>Mittakaava 1:2000</td><td>Työ nro K2701</td></tr> </table>	Ennakkokokoulevminen 4.-25.2.2019		Kaup.keh. Itk		KH		Nähtävillä		KV				Valmistelija TS	Piirtänyt TS	Mittakaava 1:2000	Työ nro K2701
Ennakkokokoulevminen 4.-25.2.2019																	
Kaup.keh. Itk																	
KH																	
Nähtävillä																	
KV																	
Valmistelija TS	Piirtänyt TS																
Mittakaava 1:2000	Työ nro K2701																