

26.3.2019

Lappeenrannan kaupungin  
vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä

### **Williparkki Oy:n vastaselitys Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmän vastineeseen**

Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä on tehnyt 18.4.2018 päivätyin aloitteen, jossa ehdotetaan mm. että Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin asennetaan automaattinen rekisterinumeron tunnistuslaite Inva -pysäköintiluvalla liikkuvien maksutonta pysäköintiä ja esteetöntä kulkua varten.

Williparkki Oy on antanut asiasta lausunnon 4.9.2018. Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä on laatinut vastineen annettuun lausuntoon ja toivonut Williparkki Oy:ltä vastaselitystä.

1. Williparkki toteaa vastauksessaan 4.9.2018 seuraavasti:

Aloitteessa on kyse maksuttoman pysäköinnin järjestämisestä Williparkki Oy:n omistamiin pysäköintitaloihin inva-pysäköintiluvan omaaville.

Tähän Williparkki Oy toteaa, että tällä hetkellä ympäri Suomea näyttää olevan vallalla käytäntö, jonka mukaan inva-pysäköintiluvalla ei saa pysäköidä ilmaiseksi pysäköintilaitoksissa.

Kaikki asiakkaat ovat samanarvoisia ja maksut ovat kaikille samat. Williparkki Oy toteaa, että se noudattaa tätä yleisesti käytössä olevaa käytäntöä.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa 18.10.2018 seuraavaa:

Kysymys ei ole samanarvoisuudesta, mikä toki on toisessa tilanteessa ensiarvoisen tärkeä argumentti. Aloite on tehty lakiin pohjautuen, ei samanarvoisuuteen perustuen. Laki on ylitse muun.

Tieliikennelaki <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1981/19810267>  
**28 b § (6.2.2015/75) - Vammaisen pysäköintilupa**

Vammaisen pysäköintiluvalla tai vastaavalla asianomaisen ulkomaisen viranomaisen myöntämällä luvalla, jossa on kansainvälinen vammaisen tunnus, saa ajoneuvon pysäköidä:

- 1) **maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta;**
- 2) alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkkein kielletty;
- 3) sellaiselle pysäköintipaikalle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on liikennemerkkein rajoitettu, rajoitusta pitemmäksi ajaksi. Pysäköintilupa on pysäköimisen ajaksi sijoitettava näkyvään paikkaan, autossa tuulilasien sisäpuolelle. Maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta saa vammaisen matkustajan ottamista ja jättämistä varten pysäyttää myös taksin ja invataksin.

Williparkki Oy:n vastaselitys 26.3.2019:

Williparkki Oy on samaa mieltä esteettömyystyöryhmän kanssa siitä, että voimassaolevia lakeja ja säännöksiä tulee noudattaa. Tieliikennelain 1 §:n (Soveltamisala) mukaan:

*"Tämä laki koskee liikennettä tiellä. Lain soveltamisesta muulla alueella säädetään 5, 28 ja 92 §:ssä, 92 j §:n 2 momentissa ja 92 m §:ssä. (10.6.2005/401)".*

Tieliikennelain 2 §:n (Määritelmiä) mukaan:

*"Tieliikennelainsäädännössä tarkoitetaan:*

- 1) *tiellä yleisnimityksenä yleistä ja yksityistä tietä, katua, rakennuskaavatieta, moottorikelkkailureittiä, toria sekä muuta yleiselle liikenteelle tarkoitettua tai yleisesti liikenteeseen käytettyä aluetta;"*

Williparkki Oy:n kaikki pysäköintitalot sijaitsevat tonteilla, joihin tieliikennelain soveltaminen ei ulotu. Näin ollen maksuttoman pysäköinnin järjestäminen pysäköintitaloissa vammaisen pysäköintiluvalla ei ole lakiin perustuva velvoite Williparkki Oy:lle eikä myöskään oikeus pysäköintiluvan omaaville.

2. Williparkki toteaa vastauksessaan 4.9.2018 seuraavasti:

Williparkki Oy on Lappeenranta-konserniin kuuluva pysäköintialan yhtiö, jonka päätoimiala on maksullinen pysäköinti. Yhtiö operoi kaupungin omistamia kadunvarsipysäköintipaikkoja, omistamiaan pysäköintitaloja ja eräitä muiden tahojen omistamia kohteita.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa seuraavaa:

Esteettömyystyöryhmä on huomionnut Lappeenrannan kaupungin toiminnan tavoitteena olevan vähentää maanpäällisiä pysäköintipaikkoja. Ja näin ollen luodaan tulevaisuudessa vain yhden tyyppistä eli maanalaista pysäköintipaikkaa. Kuitenkin tieliikennelaissa tuodaan esille se oikeus maksuttomaan pysäköintiin, joka on lainvoimainen koskien vammaisen pysäköintilupaa.

Jos Williparkki Oy ei pysty luomaan lain luomaa tilannetta maanalaisille pysäköintipaikoille, niin olisiko aihetta kehittää samalla tavalla maanpäällisiä pysäköintipaikkoja, kuten nyt tehdään maanalaisen kohdalla, suuret investoinnit huomioon ottaen. Williparkki Oy on 100% kaupunkiyhtiö, jota sitoo erityisesti yhteiskuntavastuu ja lain noudattaminen.

Williparkki Oy:n vastaselitys:

On totta, että Lappeenrannan kaupungin tavoitteena on viime vuosina ollut maanpäällisten pysäköintipaikkojen vähentäminen ja toisaalta maanalaisen pysäköinnin lisääminen. Kaupungin tavoitteena ei kuitenkaan ole käsityksemme mukaan ollut luopua kokonaan maanpäällisistä pysäköintipaikoista, josta syystä vaatimus järjestää maksuton invapysäköinti maanalaisiin pysäköintilaitoksiin ei ole tullut välttämättömäksi.

Maksuttomia invapysäköintipaikkoja on edelleen katujen varsilla keskeisillä paikoilla ja niiden määrä vastaa käsityksemme mukaan tarpeita (liitteenä Lappeenrannan kaupungin laatima ydinkeskustan pysäköintipaikat ja määrät). Myös Williparkki Oy:n toimesta toteutettuihin maanalaisiin pysäköintitaloihin on järjestetty invapysäköintipaikkoja. Ko. paikat on pääsääntöisesti pyritty sijoittamaan hissillisten porrashuoneiden tai muiden kulkuyhteyksien välittömään läheisyyteen, jotta kulkumatkat ajoneuvoilta uloskäynneille esim. pyörätuoleilla olisivat mahdollisimman lyhyet. Paikat ovat yleensä myös muita paikkoja leveämpiä.

3. Williparkki Oy ei ottanut lainkaan kantaa tai huomioon aloitteessa mainittua

Maanalaisen tai minkä tahansa portilla suljetun pysäköintitalon lippuautomaatilla toimiminen ei ole toimintarajoitteiselle helppoa, joillekin jopa mahdotonta. Toimintarajoitteinen kokee fyysisesti hankalaksi, vammasta riippuen, kurottautua ottamaan lippuautomaatilta sisään mennessä lippua ja vastaavasti ulos mennessä syöttämään lippuautomaattiin lippua.

Vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä toteaa seuraavaa:

Williparkki Oy toi vastauksessaan esiin tasa-arvoisuuden. Esteettömyystyöryhmä kysyy, kuinka tasa-arvoista on laittaa toimintarajoitteiset samaan

toimintamalliin toimintakykyisten kanssa? Tasa-arvoisessa toimintata-  
vassa palvelun käyttö tulisi olla yhtä helppoa kaikille rajoitteisiin katso-  
matta.

Williparkki Oy:n vastaselitys:

On totta että pysäköintitalojen puomilaitteistojen ja lippuautomaattien to-  
teutusratkaisut eivät aina ole kaikille asiakasryhmille parhaimmat mahdolli-  
set. Mahdollisimman tasapuolisia olosuhteita toki tavoitellaan ja liikuntara-  
joitteisten asiointia helpottamaan pysäköintitaloihin onkin toteutettu mm.  
painonapein tai tutkalla avautuvia ovia, hissejä, matalia kynnyksiä, luiskia  
portaiden sijaan jne. Tekniikka myös kehittyy ja pysäköintitaloihinkin on  
nykyisin saatavilla järjestelmiä, jotka mahdollistavat pysäköintitaloissa asi-  
oimisen ilman lipukkeita tai kassalla asiointia. Nämä ratkaisut voivat yleis-  
tyessään helpottaa myös liikuntarajoitteisten asiointia pysäköintitaloissa.  
Aina olosuhteita ei kuitenkaan valitettavasti onnistuta luomaan kaikkia  
asiakasryhmiä tyydyttäviksi.

Williparkki Oy haluaa vielä tuoda jo aiemmassa lausunnossaan esille tuo-  
dut kehittämistoimet. Yhtiöllä on ollut tavoitteena selvittää pysäköintitalojen  
kulunvalvontaan liittyviä uusia ratkaisuja ja samassa yhteydessä on ker-  
rottu tutkittavan automaattisen rekisterinumeron tunnistuksen laajentami-  
nen yhtiön muihin kohteisiin. Asiaa on nyt tutkittu ja tavoitteena on vuoden  
2019 aikana ottaa järjestelmät käyttöön P-Pormestarissa ja P-Torissa. Sii-  
hen, tarjotaanko Williparkki Oy:n pysäköintitaloissa maksutonta pysäköin-  
tiä vammaisen pysäköintiluvan omaaville, tulisi yhtiön käsityksen mukaan  
hankkia Lappeenrannan kaupungin kanta. Samassa yhteydessä tulisi sel-  
vittää ja linjata, kuka vastaa järjestelyn rahoituksesta.

Vastaselityksen valmistelijat:

Mikko Hietamies  
puh. 0400 509 611

Marko Markkanen  
puh. 0400 279 648