



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



# Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuuustavoitteet ja liikenneturvallisuuustyön painopisteet

Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuuussuunnitelmat



# Visio ja määrälliset tavoitteet

- taustalla valtakunnalliset ja alueelliset tavoitteet

## Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuusvisio

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.
- Liikkuminen on vastuullista ja turvallisuushakuista.

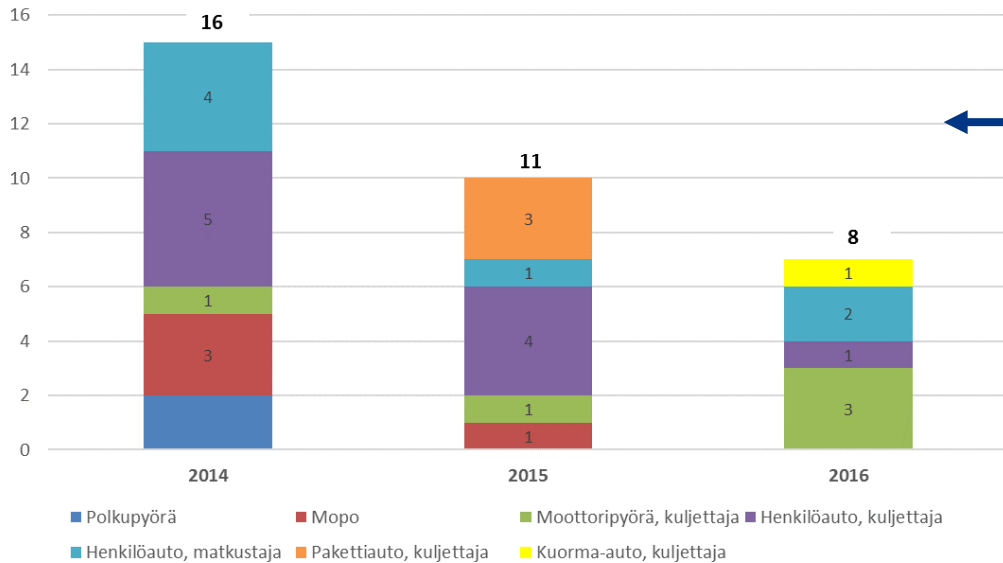
## Lappeenrannan seudun määrälliset liikenneturvallisuustavoitteet vuoteen 2025

- Ei liikennekuolemia.
- Vakavasti loukkaantuneiden määrä vähenee noin 70%.
  - pelastuslaitoksen Pronto: enintään 7 vakavasti loukkaantunutta.
  - virallisessa tilastossa vuodesta 2014 alkaen, kriteerinä MAIS 3+ (EU:n suositus, jäsenmaiden yhteinen), määrän seuranta Pronton rinnalla.
- Kaikkien loukkaantuneiden määrä vähenee kolmannekseen.\*
  - enintään 60 loukkaantunutta

\* Vuoden 2010 / keskiarvon 2009-2011 tasosta



### Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet, virallisessa tilastossa Lappeenrannan seutu



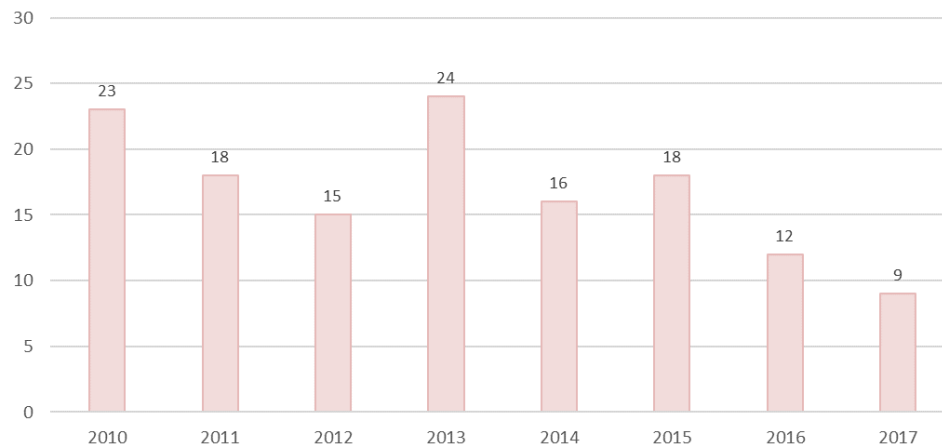
### MAIS3+: Vakavimman diagnoosin AIS-arvo suurempi tai yhtä suuri kuin 3

AIS-luokka	Vakavuus	Esimerkit
1	vähäinen / lievä (minor)	Esim. naarmut, mustelmat, pintahaavat, 1–9 % palovammat, päänsärky lievän aivotärähdyksen merkinä.
2	kohtalainen (moderate)	Esim. syvämmät haavat, laseraatiot ja ruhjeet, pieni hermovaurio, lyhyt kestoinen tajuttomuus aivotärähdyksen merkinä, 10–14 % 2–3 asteen palovammat, pienten luiden hyväasentoiset murtumat.
3	vakava (serious)	Esim. kudostepeämät, suurten luitten murtumat, pienehköt amputaatiot, pienten luiden avomurtumat, yli tunnin kestävä tajuttomuus, 15–24 % 2–3 asteen palovammat.
4	vaikea (severe)	Esim. useat tai suurten luiden avomurtumat, tärkeiden sisäelinten vauriot, raajojen menetykset, 1–24 tunnin tajuttomuus, 25–34 % palovammat.
5	kriittinen / henkeä uhkaava (critical)	Esim. vaikea kallon murtuma, aivoruhje, 24 tunnin tajuttomuus, keuhkon, maksan, pernan tai munuaisten merkitsevä repeämä, useat pitkien luitten avomurtumat, suurten verisuonten vammat, 35–89% palovammat.
6	kuolettava (maximum)	Esim. pään murskautuminen, aortan täydellinen katkeaminen, sydänrepeämä, sisäelinten murskautuminen, >90% palovammat.

### PRONTO: Vakavasti loukkaantunut on henkilö, jolla on

- vamma, joka vaatii yli 48 tunnin mittaista sairaalahoitoa ja joka on aloitettu enintään seitsemän päivän kuluessa vamman saamisesta
- luunmurtuma (lukuun ottamatta yksinkertaisia murtumia sormissa, varpaissa taikka nenämurtumaa)
- vakavaa verenvuotoa tai vakavia hermo-, lihas- tai jännevammoja.
- sisäelinvammoja
- toisen ja kolmannen asteen palovammoja tai palovammoja, joissa ihosta yli 5 % on palanut
- tartuntaa aiheuttaville aineille altistumisesta aiheutunut tulehdus
- säteilyvamma tai
- syövyttävälle tai myrkyllisille aineille altistumisesta aiheutunut vamma.

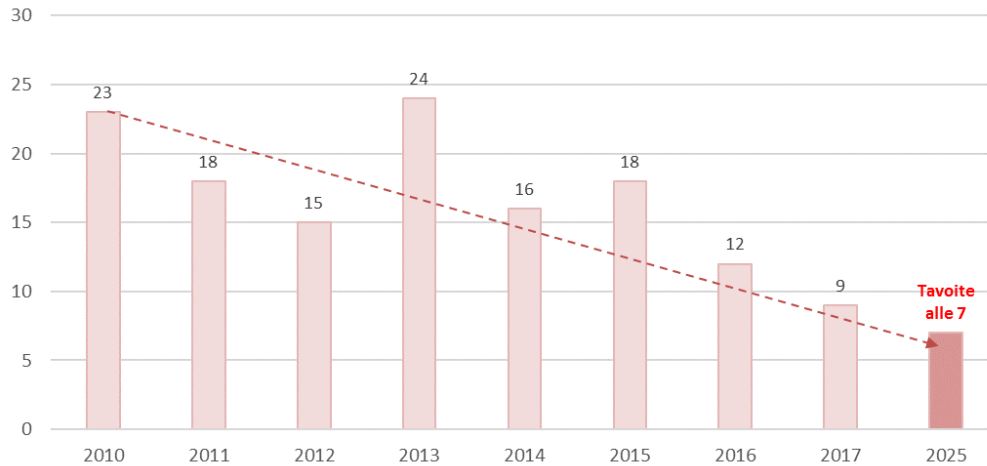
### Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet, Pronto (pelastuslaitos) Lappeenrannan seutu



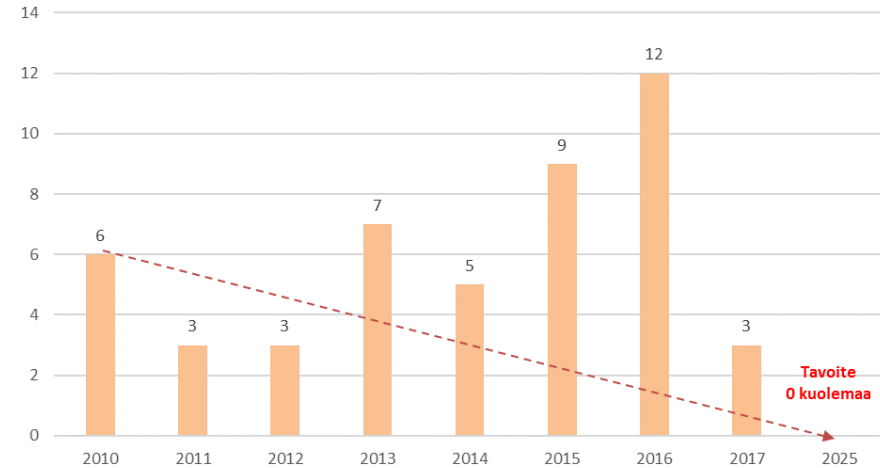


## Määrälliset tavoitteet kuvina

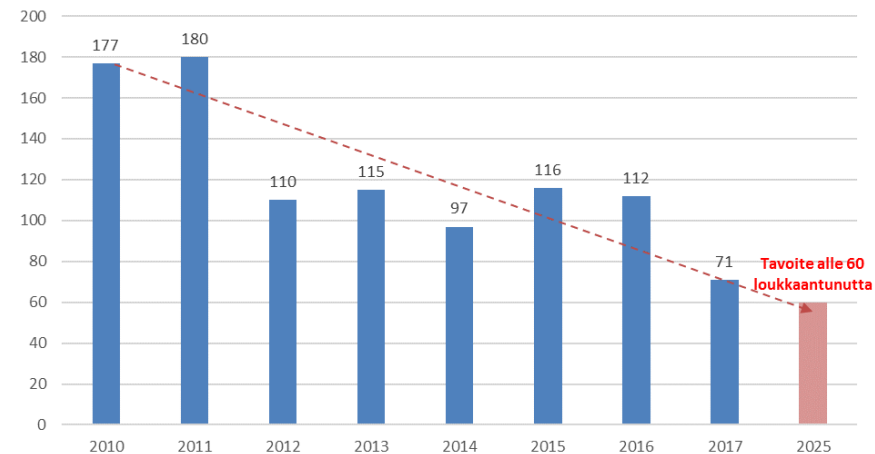
Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet, Pronto (pelastuslaitos)  
Lappeenrannan seutu



Tieliikenteessä kuolleet, Lappeenrannan seutu



Tieliikenteessä loukkaantuneet, Lappeenrannan seutu





## Liikenneturvallisuustyön seudulliset painopisteet

- **Vanhempien ja muiden aikuisten esimerkin** korostaminen liikennekasvatuksessa.
- **Perusta ja rakenteet kuntoon**; ryhmien aktiivinen toiminta ja laaja-alainen liikenneturvallisuustyö käyntiin kaikissa kunnissa.
- **Painotetaan vastuullisen liikkumisen teemoja:**
  - ylinopeudet, piittaamattomuus, suojateiden kunnioittaminen, tarkkaamattomuus, turvalaitteiden käyttö, ajoterveys.
- **Mopoilijat**
- **Viisaan liikkumisen edistäminen** → keinot kuntakohtaisesti
  - viisas liikkuminen vs. turvallisuus: **turvallisen** kävelyn ja pyöräilyn lisääminen, turvallisuus aina kävelyn ja pyöräilyn edistämisen rinnalla!



## Vanhempien ja muiden aikuisten esimerkin korostaminen

- Kyselytulosten hyödyntäminen liikenneturvallisuustyössä (esim. vanhempainillat), vanhempien ja muiden aikuisten haastaminen esimerkinnäyttäjiksi.
- Vanhempainyhdistysten aktivoiminen esimerkinnäyttäjinä.
- Tiedottaminen esimerkiksi liikenneturvallisuustyöryhmän nimissä. Liikenneturvallisuustyöryhmä sitoutuu ensimmäisenä esimerkinnäyttäjäksi.
- Työkäisten liikennekasvatus; työpaikat, yleinen kampanjointi asukkaiden suuntaan, Liikenneturvan työliikenne-projektin hyödyntäminen.
- Päätäjien haastaminen esimerkinnäyttäjiksi esim. turvalaitteiden käytössä.
- **Vanhemmat oppilaat / oppilaskunnat toimivat myös esimerkkinä pienemmille.**
- Sosiaalisen median hyödyntäminen viestinnässä.
- Jatkuvaa tiedotusta vanhempien suuntaan Wilman kautta eri vuodenaikaan sopivin teemoin.

Erityisesti lasten kanssa liikkussa / ajaessa:

- En aja ylinopeutta.
- En hermostu ratissa.
- Kunnioitan muita tielläliikkuja.
- Ajan ja ylitan tien vain vihreän valon palaessa.
- Noudatan liikennesääntöjä.
- Käytän pyöräilykypärää, heijastinta ja turvavyötä. Lapsella turvaistuin.
- Annan tilaa suojatietä lähestyvälle jalankulkijalle.
- Pysäköin oikein.



## Perusta ja rakenteet kuntoon

- Suunnitelman valmistumisen jälkeen varmistetaan ryhmien aktiivinen toiminta ja laaja-alainen liikenneturvallisuustyön jatkaminen/aloittaminen kaikissa kunnissa.
- Tarpeen mukaan tueksi liikenneturvallisuustoimija.
- Ryhmien säännöllinen kokoontuminen 2-4 kertaa vuodessa.
- Jokaisessa kokouksessa sovitaan konkreettisia toimenpiteitä.
- Pidetään asukkaat ja päättäjät tietoisena liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnasta – osallistetaan, tiedotetaan, haastetaan erilaisilla teemoilla.
- Kannustetaan jäseniä hyödyntämään ryhmää liikenneturvallisuusongelmien käsittelyssä ja keskustelussa.
- Jokainen tuo oman panoksensa ryhmään; liikenneturvallisuustyön tilannekatsaus hallintokunnittain/organisaatioittain jokaisessa kokouksessa.
  - mahdollisesti kokouspaikan kierrättäminen eri hallintokunnissa (koulu, päiväkot, nuorisotalo jne.)
- Liikenneturvallisuustyöryhmän ja henkilöstön osaamisen varmistaminen, säännölliset henkilöstökoulutukset.
- Kolmannen sektorin kytkeminen mukaan liikenneturvallisuustyöhön.



# Liikenneturvallisuustyöryhmien toimintamalli ja vuosikello

## Talvi - teemat

- Pystyssä pysyminen/liukuesteet
- Ennakoiva ajo
- Aura-auton kohtaaminen
- Moottorikelkat
- Talvipyöräily

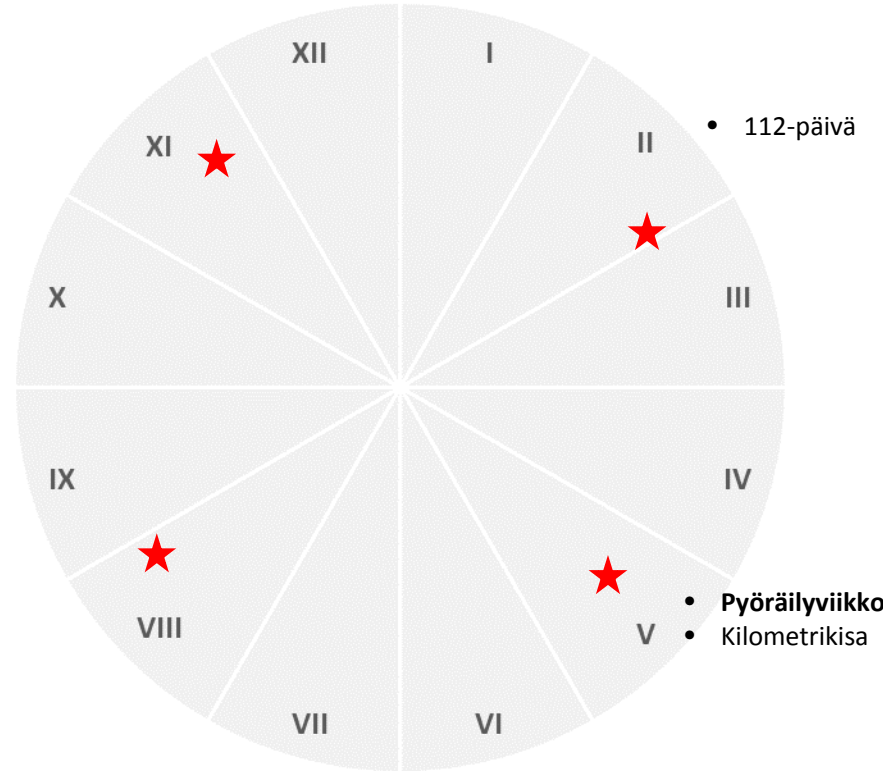
- Koulujen kilometrikisa
- Askeleet kampanja
- **Heijastinpäivä**
- Energiansäästöviikko
- **Vanhustenviikko**
- Nuorisotyön viikko

- **Liikenneturvallisuusviikko**
- Fillarimestarikilpailu
- **Liikkujan viikko.**
- Liikennekuolematon päivä

## Syksy - teemat

- Koulutien turvallisuus
- Suojatieturvallisuus
- Näkyminen
- Hirvet

★ **Liikenneturvallisuustyöryhmien kokoukset**  
2-4 kertaa/vuosi



## Kevät - teemat

- Kävely, pyöräily
- Suojatieturvallisuus
- Mopoilu
- Ajonopeudet
- Tarkkaamattomuus
- Sähköiset liikkumisvälineet

## Kesä - teemat

- Ajonopeudet
- Rattijuopumus/päihteet liikenteessä
- Mönkijät
- Väsymys
- Lomaliikenne





## Painotetaan vastuullisen liikkujan teemoja

- Keskeiset teemat: ylinopeudet, piittaamattomuus, suojateiden kunnioittaminen, tarkkaamattomuus, turvalaitteiden käyttö, ajoterveys.
- Koskee kaikkia ikäryhmiä painottuen seuraavasti:
  - Lapset: turvalaitteiden käyttö, tarkkaamattomuus.
  - Koululaiset: turvalaitteiden käyttö, tarkkaamattomuus, piittaamattomuus.
  - Nuoret: ylinopeudet, piittaamattomuus, tarkkaamattomuus, turvalaitteiden käyttö, päihteet.
  - Aikuiset: ylinopeudet, piittaamattomuus, tarkkaamattomuus, turvalaitteiden käyttö, päihteet (erityisesti rattijuopumus), esimerkkinä toimiminen.
  - Iäkkäät: turvalaitteiden käyttö, ajoterveys.
- Liikennekasvatuksen keinoina kampanjointi, tapahtumat, tiedottaminen, kouluttaminen.
- Vastuullisen liikkumisen tukeminen myös liikenneympäristön ratkaisuin
  - Suojateiden sijainti ja rakenteet, valaistus.
  - Ajonopeuksien hillitseminen ja nopeusrajoitusten tukeminen rakenteellisesti (mm. ajoväylien kaventaminen, hidasteet, nopeusnäytöt, heräteraidat).
  - Liikenneympäristön selkeys.



## Toimintavinkkejä – vastuullinen liikkuja

<b>Oppitunnit/tietoiskut vastuullisen liikkumisen teemoista kouluissa osana koulujen arkea, tietoa ja toiminnallisia harjoituksia</b>	Turvalaitteiden käyttö, tarkkaamattomuus, piittaamattomuus, liikennesäännöt, Toimintamalleina #rohkee, ennakoitu katumus, valintatunneli, Kahoot! Learning Gamen hyödyntäminen. Liikenneturvan kouluttajien hyödyntäminen sekä opettajat omatoimisesti.
<b>Koko koulun tapahtumat</b>	Rastipisteet eri aiheista yhdessä yhteistyökumppaneiden kanssa (Liikenneturva, poliisi, pelastuslaitos, järjestöt). Oppilaat kiertävät päivän aikana kaikki rastit.
<b>Säännöllistä turvalaitesurainta kunta- tai koulukohtaisesti oppilaiden toimesta Kypärää eniten käyttävän luokan palkitseminen</b>	Turvalaitteiden käyttöasteen laskenta osana oppituntia tai oppilaskunnan toimesta liikennekasvatuksen ohella tuotetaan seurantatietoa.
<b>Lasten kuljettaminen autossa</b>	Liikenneturvan kouluttajavierailut perhekahviloissa ym.
<b>Koko kunnan laaja-alaiset kampanjat, päättäjät ja liikenneturvallisuustyöryhmä veturiksi</b>	Valmiit toimintamallit mm. Sinä teet suojatien, tarkkaamattomuus, näkymistempaukset.
<b>Lehtijuttuja paikallislehteen vastuullisen liikkumisen teemoista</b>	Turvalaitteiden vaikutus, ajoterveys ja ikääntymisen vaikutus liikenteessä selviytymiseen, ajonopeuden vaikutus onnettomuuksiin (liitetään mahdollisesti paikallisia nopeusnäytön mittaustuloksia), tarkkaamattomuus.
<b>Yleisöluennot (ajo)terveydestä</b>	Liikennelääkäri, geriatri; aiheena laajemmin hyvinvointi, sairaudet, lääkkeiden vaikutukset, ajokunto
<b>Liikenneturvan iäkäswebinaarien tallenteiden hyödyntäminen paikallisesti</b>	Asiantuntijaluentojen katsominen tallenteelta ja paikallinen keskustelu kouluttajan johdolla eläkeläisten kerho- ym. Kokoontumisissa. Aiheina iäkkäiden liikkuminen ja liikenneturvallisuus, ajoterveys ja autoilu sekä tulevaisuuden liikkumispalvelut.
<b>Vastuullinen liikkuminen mukaan aiheena kunnan muihin tapahtumiin</b>	Markkinat, kesätapahtumat, messut, konsertit.



## Mopoilijat

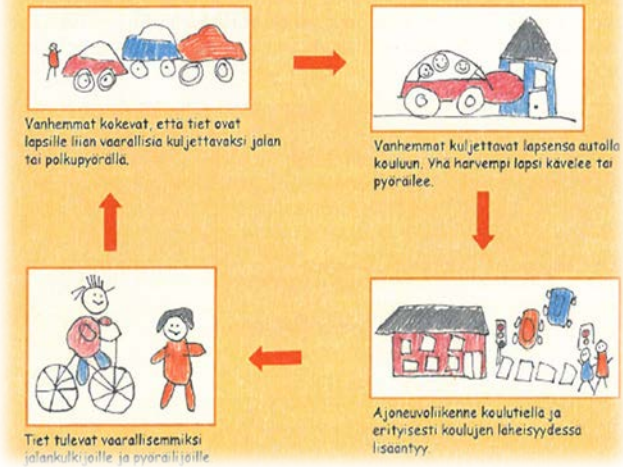
- Säännölliset mopo-oppitunnit keväisin esim. 8.-luokkalaisille.
  - sisältönä säännöt, käyttäytyminen ja varusteet, virittämisen seuraukset, mopon paikka ja turvalliset reitit.
- Moporeitit loogisiksi ja turvallisiksi ja reiteistä keskustelu mopoilijoiden kanssa.
- Mopoilu ja mopon virittäminen aiheeksi yläkoululaisten vanhempainiltoihin säännöllisesti. Lisäksi tiedotusta mopoasioista Wilman kautta.
- Tiedottaminen, lehtijuttuja.
- Yhteydenpitoa ja keskustelua nuorten ja heidän vanhempiansa kanssa.
- Mopotallitoiminta.
- Hallitut mopomiitit.
- Keppiä ja porkkanaa yhteistyössä poliisin kanssa.
  - Moporatsiat.
  - Palkitseva valvonta; palkitaan hyvin käyttäytyviä mopoilijoita joiden mopo on kunnossa.
- Myös traktorit, mönkijät ja moottorikelkat huomioidaan liikennekasvatuksessa.



## Viisaan liikkumisen edistäminen

- Kuntakohtaiset keinot kunnan koosta ja ympäristöstä riippuen.
- Turvalliseen koulumatkakävelyyn ja -pyöräilyyn kannustaminen ja saattoliikenteen vähentäminen. Vanhemmat mukaan (kuljettamisen negatiivinen kierre)!
- Turvalliseen työmatkakävelyyn ja -pyöräilyyn kannustaminen.
- Kampanjointi kuntatyönantajana ja asukkaiden haastaminen mukaan. Päätäjät esimerkkinä.
- Kimppakyytijärjestelyjen tukeminen ja siihen kannustaminen.
- Kävelyn ja pyöräilyn tukeminen liikenneympäristön ratkaisuin; turvalliset väylät ja tienlytykset siellä missä on suurin potentiaali, ympäristön viihtyisyys ja houkuttelevuus, levähdysmahdollisuudet.
- Yhteistyö pyöräilyjärjestöjen kanssa, osallistaminen.
- Suunnitelmien auditointi, näkökulmina kävely ja pyöräily sekä esteettömyys
- Pyöräpysäköintimahdollisuudet taajamissa ja liityntäpysäkeillä.
- Yhteiskäyttöpyörien hankinta työntekijöiden käyttöön (kuntatyönantajat).
- Hyödynnetään [liikkumisen ohjauksen valtionavustusta](#).

Kuva: Lasten näkökulma tienpidossa,  
Esiselvitys. Tiehallinnon selvityksiä 53/2002.





## Seurantamittareita

Tavoite	Mittari	Lähde
<b>Liikenneonnettomuuksien vähentäminen – määrälliset tavoitteet</b>	<b>Tieliikenteessä</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- kuolleet</li><li>- vakavasti loukkaantuneet</li><li>- kaikki loukkaantuneet</li></ul>	Tieliikenneonnettomuustilasto, Pronto
<b>Liikenneturvallisuuksien rakenteet ja aktiivisuus</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ryhmän kokoontuminen ja jäsenten osallistumisaktiivisuus</li><li>- Tapahtumien määrä</li><li>- Näkyvyys mediassa (lehti, some ym.)</li></ul>	Liikenneturvallisuuksien toiminta/muistiot Liikenneturvallisuuksien toiminta/muistiot Mediaseuranta
<b>Vastuullinen liikkuminen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Turvalaitteiden käytön seuranta</li><li>- Liikennenerikosten ja -rikkomusten määrä</li><li>- Ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa</li></ul>	Liikenneturvan seurannat, kuntakohtaiset laskennat Poliisin tilastot Nopeusnäyttöjen keräämät tiedot
<b>Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- kulkumuoto-osuuksien seuranta maakuntatasolla</li><li>- Kävelyä ja pyöräilyä edistävien kampanjoiden/erillisprojektien määrä</li><li>- Kävely- ja pyöräilyolosuhteita parantavien liikenneympäristötoimenpiteiden määrä</li></ul>	Henkilöliikennetutkimus sekä mahdolliset paikalliset kyselyt Liikenneturvallisuuksien toiminta/muistiot Liikenneturvallisuuksien toiminta/muistiot
<b>Mopoilijoiden turvallisuuden parantaminen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- mopo-onnettomuuksien ja mopoilijoiden henkilövahinkojen määrä</li><li>- mopoilijoille suunnatun liikennekasvatustoiminnan määrä</li><li>- viritettyjen mopojen osuus ratsioissa</li></ul>	Tieliikenneonnettomuustilasto Liikenneturvallisuuksien toiminta/muistiot Poliisi / koulut